



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Hegyeshalom
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33676-2/2025/PALYA

Hegyeshalom

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Hornyák László
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok	10
1.3.1. Vágányok jelölése	10
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	15
1.3.3. Utasperon	16
1.3.4. Rakodóvágány	16
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	17
1.4.1. Jelzők	17
1.4.2. Váltók	22
1.4.3. Védelmi berendezések	26
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	26
1.4.5. Egyéb létesítmények	26
1.5. Útátjárók	27
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	27
1.5.2. Állomási útátjárók	28
1.6. Értekezés	28
1.6.1. Értekezési lehetőségek	28
1.6.2. Hangrögzítés	31
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	32
1.6.4. Rádió körzetek	32
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	33
1.7.1. Áramkörök	33
1.7.2. Kapcsolási helyek	37
1.7.3. Földelőrudak	41
1.8. Világítás	41
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	41
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	41
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	42
1.12. Elsősegélynyújtás	43
1.13. Elérhetőségek	43
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	44
2.1. Technológiai létszám	44

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	45
2.3. Parancskönyv	45
2.4. Szolgálatra jelentkezés	45
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	47
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	47
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	48
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	48
2.11. Váltókezelő részletes feladata	56
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	57
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	58
2.15. Kocsirendező részletes feladata	59
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	59
2.19.1. Váltókörzet	59
2.19.2. Váltó őrzése.....	60
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	60
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	60
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	60
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	60
2.20. Váltógondozás.....	60
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	60
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	60
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	61
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	61
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	61
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	61
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	61
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	61
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	62
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	63
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	66
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése.....	66
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	66
2.24.3. Vágányút bejárása	66
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	67
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	67
2.25.2. Biztonsági betét	67
2.26. Váltóellenőrzés.....	67

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	67
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	68
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	69
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	70
2.29. Tolatás engedélyezése	70
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	70
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	71
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	71
2.30. Egyidejű tolatások	71
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	71
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	71
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások.....	72
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	72
2.32. Járművek fedezése.....	73
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	73
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	73
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	74
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	75
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	75
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	75
2.37. Rögzítősaruk.....	75
2.37.1. Tárolás	75
2.37.2. Kezelés	76
2.37.3. Felelősség	76
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	77
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	77
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	77
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	77
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	77
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	78
2.40. Páros féksaru	78
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	78
2.42. Engedélykérés-adás	78
2.42.1. Lebonyolítás	79
2.42.2. Tanú bevonása.....	79

2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	79
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	79
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	79
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	79
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	80
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	80
2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás	80
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	81
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	81
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	81
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	81
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	81
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	81
2.49. Rendkívüli küldemény	82
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	82
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	83
2.50. Lassúmenetek	83
2.51. Rakodás engedélyezése	85
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	85
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	85
2.52.2. Rakodási engedély.....	86
2.53. Utastájékoztató.....	86
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	86
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	86
2.53.3. Hangos utastájékoztató	87
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	87
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	88
2.53.6. Rendkívüli események	88
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	89
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	89
2.54. Közlekedés	90
2.55. Határállomási technológia.....	91
3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező- pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken.....	93
3.1. Vágányok rendeltetése	93
3.2. Tolatószemélyzet létszáma.....	93
3.3. Féksaru	93

3.3.1. Tárolás	93
3.3.2. Használhatatlan féksaruk.....	94
3.4. Fékezés féksaruval	94
3.4.1. Saruzásra igénybe vehető vágányok.....	94
3.4.2. Egy saruzóra bízható vágányok.....	94
3.4.3 Féksaru használata ívben.....	94
3.6. Vonatvédelem.....	94
3.7. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányra.....	94
3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások.....	94
4. Pályavasúti informatikai rendszer	95
4.1. Számítógépes munkaállomás	95
4.2. Szolgáltatások kezelése	95
4.2.1. Naplózás	95
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	96
4.2.3. Részletes feladatkiírás	96
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	96
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	96
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	96
4.4. Készre jelentés.....	97
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	97
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	97
4.6.1. Feladatok	97
4.6.2. Üzenetfogadás	98
4.6.3. Üzenetküldés	99
4.7. Belső adatrögzítés	99
4.8. Jelszavak kezelése	99
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	99
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	99
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	99
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	99
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	99
4.9.5. Készre jelentés.....	100
4.9.6. Üzenetek kezelése	100
5. Helyi sajátosság.....	100
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	100
5.3. Dokumentáció	100
5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló	100

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló.....	101
5.3.3. Egyéb dokumentumok.....	101
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	102
Riasztás esetén követendő eljárás:	102
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	103

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Hegyeshalom állomás az 1 sz. Budapest Keleti pu. – Hegyeshalom oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított fővonalon a 1868+65 - 1900+04 sz. szelvények között fekszik mint csatlakozó, rendelkező és vonatindító állomás.

Az ÖBB vasút felé csatlakozó vonal a Hegyeshalom oh. - Bécs villamosított, kétvágányú fővonal.

Csatlakozó állomás a GYSEV felé. Az állomásból ágazik ki az országos törzshálózati vonalként üzemeltetett 1d sz. Hegyeshalom - Rajka oh. villamosított, egyvágányú, valamint a 16 sz. Hegyeshalom-Porpác villamosított, egyvágányú vonal.

Az állomás végállomása az 1d és 16 sz. vonalaknak.

Szomszédos állomások:

1 sz. vonalon: - Mosonmagyaróvár állomás. A vonalszakasz forgalom szabályozását az 1-es vonali KÖFI központban szolgáltatot teljesítő, 1-es vonali KÖFI4 forgalomirányító végzi, szükség esetén jelenlétes bevonásával.

- Nickelsdorf állomás (ÖBB),

1d sz. vonalon: - Rajka állomás,

16 sz. vonalon: - Mosonszolnok állomás, mely távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely. Távkezelése a csornai Központi Forgalomellenőrző és Központi Forgalomirányító központból történik.

Nyílvonali szolgálati helyek:

1 sz. vonalon: - Levél megállóhely a 1837+00 szelvényben,

1d sz. vonalon: - Bezenye megállóhely a 1042+00 szelvényben.

A nyíltvonali szolgálati helyek személyzettel nem rendelkeznek.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

1 sz. vonalon Hegyeshalom-Mosonmagyaróvár állomások között a legnagyobb esés 1,0 ‰.

Hegyeshalom – Nickelsdorf állomások között a legnagyobb emelkedés 0,7 ‰.

1d sz. vonalon Hegyeshalom- Rajka állomások között a legnagyobb esés 1,7 ‰, a legnagyobb emelkedés 1,5 ‰.

16 sz. vonalon Hegyeshalom - Mosonszolnok állomások között a legnagyobb esés 1,0 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson ELEKTRA2 típusú, AKF kezelői rendszerrel ellátott elektronikus állomási - egyközpontos, tolató-vágányutas, váltó -és vágányfoglaltság ellenőrzéses - biztosítóberendezés üzemel. A biztosító berendezés hatókörzetébe a rendezőpályaudvar nem tartozik bele.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Viszonylat	Közzetési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Hegyeshalom - Mosonmagyaróvár	térközi	6 önműködő térköz	van (EÉVB-EVM 75Hz+ETCS-1)
Hegyeshalom - Rajka	térközi	6 önműködő térköz	van (EÉVB-EVM 75Hz+ETCS-1)
Hegyeshalom - Mosonszolnok	térközi	3 önműködő térköz	van (EÉVB-EVM 75Hz)
Hegyeshalom - Nickelsdorf	állomástávolságú	tengelyszámlálás ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	van (ETCS-1)

1.3. Állomási vágányok
1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Tengelyterhelés/Sebesség
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01	vonatfogadó/ indító jobb megkerülő fővágány	357	+1,3	14/59	HU-01362- 01-1	E	nyílt	225KN/ 40km/h
02	vonatfogadó/ indító, jobb átmenő fővágány	390	+1,3	14/53b	HU-01362- 01-2	F	nyílt	225KN/ 100km/h
03	vonatfogadó/ indító, bal átmenő fővágány	311	+1,3	36/51	HU-01362- 01-3	E	nyílt	225KN/ 100km/h
04a	vonatindító fővágány	55	+1,3	30/ ütközőbak	HU-01362- 01-4A	D	nyílt	225KN/ 20km/h
04	vonatfogadó/ indító bal megkerülő fővágány	327	+1,3	34b/55b	HU-01362- 01-4	D	nyílt	225KN/ 40km/h
05	vonatfogadó/ indító fővágány	275	+1,3	38b/55b	HU-01362- 01-5	A	nyílt	225KN/ 40km/h
01a	rajkai átmenő vonatfogadó/ indító fővágány	449	+1,3	35/23	HU-01362- 01-1A	F	nyílt	225KN/ 40km/h
02a	bécsi jobb átmenő vonatfogadó/ indító fővágány	522	+1,3	43/27	HU-01362- 01-2A	F	nyílt	225KN/ 120km/h

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Tengelyterhelés/Sebesség
03a	bécsi bal átmenő vonatfogadó/ indító fővágány	534	+1,3	47/21	HU-01362- 01-3A	F	nyílt	225KN/ 120km/h
TEEM 01	vonatfogadó/ indító fővágány	454	+1,3	41b/31	HU-01362- 01-TEEM1	F	nyílt	225KN/ 10km/h
TEEM 02	vonatfogadó/ indító fővágány	469	+1,3	39/31	HU-01362- 01-TEEM2	F	nyílt	225KN/ 10km/h
TEEM 03	vonatfogadó/ indító fővágány	515	+1,3	39/29b	HU-01362- 01-TEEM3	F	nyílt	225KN/ 10km/h
T01	mellékvágány, tároló	466	+1,3	33/25	HU-01362- 01-TÁR-1		nyílt	225KN/ 10km/h
T02	mellékvágány, tároló	466	+1,3	33/25	HU-01362- 01-TÁR-2		nyílt	225KN/ 10km/h
R01	vonatfogadó/ind ító fővágány	897	+1,3	415/449	HU-01362- 01-R1	D	nyílt	Lezárva
R02	vonatfogadó/ indító fővágány	897	+1,3	415/446	HU-01362- 01-R2	D	nyílt	225KN/ 20km/h
R03	vonatfogadó/ indító fővágány	888	+1,3	411/446	HU-01362- 01-R3	D	nyílt	Végpont felől 100 m hosszban kizárva. 225KN/ 5km/h tárolásra.
R04	vonatfogadó/ indító fővágány	852	+1,3	414/445	HU-01362- 01-R4	D	nyílt	225KN/ 20km/h

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Tengelyterhelés/Sebesség
R05	vonatfogadó/ indító fővágány	832	+1,3	417/445	HU-01362- 01-R5	D	nyílt	225KN/ 20km/h
R06	vonatfogadó/ indító fővágány	863	+1,3	417/448	HU-01362- 01-R6	D	nyílt	225KN/ 20km/h
R07	vonatfogadó/ indító fővágány	882	+1,3	419/452	HU-01362- 01-R7	D	nyílt	225KN/ 20km/h
R08	vonatfogadó/ indító fővágány	809	+1,3	421/447	HU-01362- 01-R8	D	nyílt	225KN/ 20km/h
R09	vonatfogadó/ indító fővágány	749	+1,3	424/447	HU-01362- 01-R9	D	nyílt	225KN/ 20km/h
R10	vonatfogadó/ indító fővágány	780	+1,3	424/450	HU-01362- 01-R10	D	nyílt	Lezárva
R11	vonatfogadó/ indító fővágány	789	+1,3	416/441	HU-01362- 01-R11	D	nyílt	225KN/ 20km/h
R12	vonatfogadó/ indító fővágány	745	+1,3	416/440	HU-01362- 01-R12	D	nyílt	225KN/ 20km/h
R13	vonatindító, tároló	706	+1,3	420/440	HU-01362- 01-R13	D	nyílt	210KN/ 10km/h
R14	mellékvágány, tároló	885	+1,3	420/430	HU-01362- 01-R14	D	nyílt	210KN/ 10km/h
R15	mellékvágány, tároló	675	+1,3	427/431	HU-01362- 01-R15	D	nyílt	210KN/ 5km/h
R16	mellékvágány, tároló	675	+1,3	427/431	HU-01362- 01-R16	D	nyílt	Lezárva
R17 csonka	mellékvágány, tároló	204	+1,3	406/ földkúp	HU-01362- 01-R17		nyílt	210KN/ 5km/h

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Tengelyterhelés/Sebesség
Homlok- rakodó	mellékvágány, rakodó	30	0,0	404/rampa	HU -01362- 01- HOMLOK R		nyílt	210KN/ 5km/h
Raktár 01	mellékvágány, rakodó	115	0,0	404/ ütközőbak	HU-01362- 01- RAKTÁR 1		nyílt	210KN/ 5km/h
Raktár 02	mellékvágány, rakodó	170	0,0	205/ földkúp	HU-01362- 01- RAKTÁR 2		nyílt	210KN/ 5km/h
Raktár 03	mellékvágány, tároló	130	0,0	205a/ földkúp	HU-01362- 01-RAKT3		nyílt	Lezárva
Olajlefejtő	mellékvágány, lefejtő	120	0,0	205a/ földkúp	HU-01362- 01- OLAJLEF		nyílt	Lezárva
Fordító 01	üzemi vágány	170	0,0	202	HU-01362- 01-FORD1		nyílt	210KN/ 5km/h
Fordító 02	üzemi vágány	160	0,0	203	HU-01362- 01-FORD2		nyílt	210KN/ 5km/h
Megkerülő	üzemi vágány	300	+1,0	206/216	HU-01362- 01- MEGKERÜ- LŐ		nyílt	Lezárva
Mozdony- javító 01	üzemi vágány	128	+1,0	204/ ütközőbak	HU-01362- 01-MOZD1		nyílt	210KN/ 5km/h
Mozdony- javító 02	üzemi vágány	115	+1,0	206/ ütközőbak	HU-01362- 01-MOZD2		nyílt	210KN/ 5km/h
Kocsi- javító 01	javítóvágány		+1,0	földkúp/ 213	HU-01362- 01-JAV1		nyílt	Lezárva
Kocsi- javító 02	javítóvágány		+1,0	földkúp/ 212	HU-01362- 01-JAV2		nyílt	Lezárva
Kocsi- javító 03	javítóvágány		+1,0	földkúp/ 211	HU-01362- 01-JAV3		nyílt	Lezárva
Kocsi- javító 04	javítóvágány		+1,0	földkúp/ 211	HU-01362- 01-JAV4		nyílt	Lezárva

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Tengelyterhelés/Sebesség
Tárház csonka	mellékvágány, tároló		+0,6	földkúp/ 28a	HU-01362- 01- TÁRHÁZ		nyílt	Végpont felől 70 m hosszban járható. 210KN/ 5km/h
Átrakó 01	mellékvágány, tároló	176	+0,6	408/ földkúp	HU-01362- 01-ÁTR1		nyílt	Lezárva
Átrakó 02	mellékvágány, tároló	176	+0,6	408/ földkúp	HU-01362- 01-ÁTR2		nyílt	Lezárva
Élőrakó- dó	mellékvágány, tároló	200	+0,6	földkúp/ 429	HU-01362- 01- ÉLŐRAK		nyílt	Lezárva
PFT Csonka	üzemi vágány	99	+0,6	57	HU-01362- 01-PFTCS		nem nyílt	210KN/ 5km/h
T02 csonka	mellékvágány	361	+0,6	13/ földkúp	HU-01362- 01-T2 CSONKA		nyílt	210KN/ 5km/h
Dombi kihúzó	mellékvágány	495	+0,6	464/ földkúp	HU-01362- 01-TU csonka8		nyílt	Lezárva
55 Csonka (Csonka 03)	mellékvágány	4	+0,6	55/ ütközőbak	HU-01362- 01-TU csonka3		nyílt	
41 Csonka (Csonka 04)	mellékvágány		+0,6	ütközőbak /41	HU-01362- 01-TU csonka4		nyílt	
29 Csonka (Csonka 05)	mellékvágány	4	+0,6	29/ ütközőbak	HU-01362- 01-TU csonka5		nyílt	
455 Csonka (Csonka 06)	mellékvágány	4	+0,6	455/ ütközőbak	HU-01362- 01-TU csonka6		nyílt	

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

Mosonmagyaróvár állomás felől/felé a jobb vágányról/vágányra a személypályaudvar 01 és 05 sz. vágány járható:

- a személy 01 sz. vágány 8 egyenes, 12 egyenes, 14 kitérő állású váltókon,
- a személy 05 sz. vágány 8 egyenes, 12 kitérő, 18 mellékirány egyenes, 24 kitérő, 26 kitérő, 34 mellékirány egyenes, 38 mellékirány kitérő állású váltókon keresztül.

Mosonmagyaróvár állomás felől/felé a bal vágányról/vágányra a személy 01, 03, 04 sz. vágányok járhatóak:

- a személy 01 sz. vágány 4 egyenes, 6 kitérő, 8 kitérő, 12 egyenes, 14 kitérő állású váltókon,
- a személy 03 sz. vágány 4 egyenes, 6 egyenes, 10 egyenes, 18 főirány egyenes, 36 egyenes állású váltókon,
- a személy 04 sz. vágány a 10-16-20-22-34 váltókapcsolaton, 4 egyenes, 6 egyenes, 10 kitérő, 16 mellékirány egyenes, 20 kitérő, 22 egyenes, 34 főirány egyenes állású váltókon keresztül.

A TEEM 02 és TEEM 03 sz. vágány Mosonmagyaróvár állomás felől/felé a jobb vágányról/vágányra a személy 01 és 05 sz. vágányon át járható:

A személy 01 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 59 kitérő, 53 mellékirány egyenes, 51 kitérő, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 59 kitérő, 53 mellékirány egyenes, 51 kitérő, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

A személy 05 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 55 mellékirány egyenes, 49 mellékirány kitérő, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 55 mellékirány egyenes, 49 mellékirány kitérő, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

A TEEM 02 és TEEM 03 sz. vágány Mosonmagyaróvár állomás felől/felé a bal vágányról a személy 01, 03 és 04 sz. vágányon át járható:

A személy 01 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 59 kitérő, 53 mellékirány egyenes, 51 kitérő, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 59 kitérő, 53 mellékirány egyenes, 51 kitérő, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

A személy 03 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 51 egyenes, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 51 egyenes, 49 főirány egyenes, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

A személy 04 sz. vágányon át:

- a TEEM 02 sz. vágány 55 főirány kitérő, 49 mellékirány kitérő, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 kitérő állású váltókon,
- a TEEM 03 sz. vágány 55 főirány kitérő, 49 mellékirány kitérő, 47 kitérő, 41 mellékirány egyenes, 39 egyenes állású váltókon keresztül.

Hegyeshalom országhatár felől/felé a jobb és bal vágányról/vágányra a TEEM 02-03 sz. vágány valamennyi váltókapcsolaton járható.

Rendező R08-R09:

- Mosonmagyaróvár állomás felől/felé a jobb vágányról/vágányra a 8 – 12 – 18 – 24 – 26 – 34 – 38 – 403 – 407 – 410 – 419 – 421 – 424 sz. váltókon keresztül.
- Mosonmagyaróvár állomás felől/felé a bal vágányról/vágányra a 4 – 6 – 10 – 16 – 20 – 22 – 34 – 38 - 403 – 407 – 410 – 419 – 421 – 424 sz. váltókon keresztül.
- Hegyeshalom országhatár felől/felé a jobb vágányról/vágányra (Nickelsdorf 1 sz. vágányról/vágányra) a 1 - 5 - 7 - 13 - 464 - 456 - 454 - 452 - 450 - 447 sz. váltókon keresztül.
- Hegyeshalom országhatár felől/felé a bal vágányról/vágányra (Nickelsdorf 2 sz. vágányról/vágányra) az 5 - 7 - 13 - 464 - 456 - 454 - 452 - 450 - 447 sz. váltókon keresztül.

1.3.3. Utasperon

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A /01-02	400 méter	6	viacolor	sk+30
B / 03-04	310 méter	6	viacolor	sk+30
C / 05 mellett	250 méter	4	viacolor	sk+30

A peronok megközelítése a felvételi épület felől az 1879 + 48 szelvényben kiépített szintbeli gyalogos átjárón lehetséges.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
Raktár 01(O)	18	IGEN	oldalrakodó	NEM
Raktár 01	97	IGEN	nincs	NEM
Raktár 02	97	IGEN	nincs	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hegyeshalom	jobb	1868+65	A	bejárat	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása, Vízszintes zöld lámpasor
Hegyeshalom	bal	1868+65	B	bejárat	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása, Vízszintes zöld lámpasor
Hegyeshalom	jobb	927+00	C	bejárat	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Hegyeshalom	jobb	1878+96	G	bejárat	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1879+28	H	bejárat	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1878+11	K1	kijárat	Hívójelzés, Vízszintes zöld lámpasor
Hegyeshalom	jobb	1878+11	K2	kijárat	Hívójelzés, Vízszintes zöld lámpasor
Hegyeshalom	jobb	1879+17	K3	kijárat	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1879+01	K4	kijárat	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1879+39	K5	kijárat	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1878+81	K8	kijárat	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1886+84	K1a	kijárat	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1885+72	K2a	kijárat	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1885+72	K3a	kijárat	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1885+72	KT1	kijárat	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1885+63	KT2	kijárat	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1885+58	KT3	kijárat	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1879+31	KCS1	kijárat	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1878+96	KCS2	kijárat	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hegyeshalom	jobb	953+65	D	bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Hegyeshalom	bal	1900+04	E	bejárat jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1900+04	F	bejárat jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1892+39	J	bejárat jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1892+06	K	bejárat jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	bal	1911+12	EEj	előjelző	
Hegyeshalom	jobb	1911+12	FEj	előjelző	
Hegyeshalom	jobb	1881+62	V1	kijárat jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1882+02	V2	kijárat jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1882+26	V3	kijárat jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1882+27	V4	kijárat jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1882+27	V5	kijárat jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1879+43	V8	fedező jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1891+33	V1a	kijárat jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1890+94	V2a	kijárat jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1891+06	V3a	kijárat jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1890+27	VT1	kijárat jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1890+32	VT2	kijárat jelző	Hívójelzés
Hegyeshalom	jobb	1890+72	VT3	kijárat jelző	Hívójelzés

Az A,B,C,D jelű bejárat jelzőknek külön előjelzője nincs, a bejárat jelzőre az előtte levő térközjelző ad előjelzést. A bejárat jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A,B,C,D jelű bejárat jelzők hátoldalán van. A kijárat jelzők tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelzők.

Tolatásjelzők:

Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelzőkön kívül árbocos tolatásjelző az EKS2 jelű.

Törpe tolatásjelzők:

Jelző jele	Váltók	Jelző jele	Váltók
B2	2	E12	12,14,18
B3	3	E15	15,11
B4	4,6,8	E17	17,19,21

Jelző jele	Váltók	Jelző jele	Váltók
B5	5	E22	22,34
B6	6,4,2	E23	23,25
B7	7,13,15	E24	24,16,18,10,12
B8	8	E26	26,30,34,36,38
B11	11,9,1	E47	47,41,39
B13	13	E57	57
B25	25,23	EKS1	57,59
B33	33,35,37,43,45	J16b	16,20,24
B36	36	J18a	18,12,10
B37	37,35,33	J25	25,23
B45	45,43	J27	27
B49b	49,51,53,55	J28b	28,32,38
B55b	55	J29b	29,31
B57	57	J33	33,35,37,43,45
B401	401,28,22	J401	401,28,22
E1	1,5,9	J53b	53,59
E2	2,4,6,8	SR2B	- (SR2)
E3	3,9	SR2M	- (SR2)
E7	7,13,15	SR2V	- (KS2/SR2)
E10	10,16,18,20	KSR3	- (SR3)
E11	11,15		

Egyéb jelzők:

Megállás helye jelzők:

Személypályaudvar 01-02, 03-04 sz. vágány között, a gyalogos átjáró előtt 10 méterrel, a kezdőpont oldal felé 1-1 db került kitűzésre.

Tolatási határjelzők:

Tolatási határjelzők		
Tolatási határjelző helye	Menetirány oldala	szelvénytípus
Mosonmagyaróvár felé jobb vágány	bal	1871+05
Mosonmagyaróvár felé bal vágány	jobb	1871+00
Mosonszolnok felé	jobb	928+38
Nickelsdorf felé jobb vágány	jobb	1898+75
Nickelsdorf felé bal vágány	bal	1898+73
Rajka felé	jobb	952+30

Vágányzáró jelző:

Állomás területén valamennyi csonkavágány végén a Megállj! jelzést adó változata van kitűzve.

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- PERLMOOSER Kavics Kft. összekötő vágányon EKS2 jelű tolatásjelző után,
- Tárház csonka vágányon földkúp előtt,
- R13 sz. vágányon kezdőpont oldal felől a biztonsági határjelző után 50 méterre,
- R14 sz. vágányon kezdőpont oldal felől a biztonsági határjelző után 50 méterre,
- Személypályaudvar 04-05 sz. vágány végponti oldalán, a csonka vágányon az ütközőbak előtt,
- TEEM vágányokon a kezdőpont és végpont oldal felé a csonka vágányon, az ütközőbak előtt,
- T02 sz. csonka vágányon a kiágazási váltótól 80 méterre,
- 402 sz. váltó előtt (Raktári vágányok irányába álló váltó esetére),
- 201 sz. váltó előtt (Olajlefejtő, Fordító irányába álló váltó esetére),
- 206 sz. váltó előtt (Megkerülő vágány irányába álló váltó esetére),
- 406 sz. váltó előtt (R17 sz. vágány irányába álló váltó esetére),
- 412 sz. váltó előtt (R15 sz. vágány irányába álló váltó esetére),
- 464 sz. váltó előtt (Dombi kihúzó irányába álló váltó esetére),
- 405 sz. váltó előtt (Átrakó vágányok irányába álló váltó esetére),
- 57 sz. váltó előtt (Pályafenntartási csonka vágányok irányába álló váltó esetére),
- 440 sz. váltó előtt pártalan oldalon (R13 sz. vágány irányába álló váltó esetére).

Az állomáson a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők kiegészülnek a MÁV és ÖBB villamosítási rendszer határpontjain MÁV, valamint ÖBB felirattal.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző „MÁV” kiegészítő felirattal:

- VCS2 jelű jelzőnél.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző „ÖBB” kiegészítő felirattal:

- 454 sz. váltó előtt (TEEM kötő irányába álló váltó esetére),
- 456 sz. váltó előtt (R01-R06 sz. vágány irányába álló váltó esetére).

Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző „MÁV” kiegészítő felirattal:

- Végpont oldal felől a 3 sz. és 1 sz. váltó között jobb vágányon,
- Végpont oldal felől a 15 sz. és 7 sz. váltó között bal vágányon.

Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző „ÖBB” kiegészítő felirattal:

- 01 sz. vágányon K1 jelű kijárat jelzőnél, végpont oldal felé az 59 sz. váltó után,
- 02 sz. vágányon K2 jelű kijárat jelzőnél,
- 03 sz. vágányon J18a jelű tolatásjelzőnél,
- E24 jelű tolatásjelzőnél,
- 410-419 sz. váltó között,
- R11 sz. vágányon kezdőpont felől a biztonsági határjelzőnél,
- R12 sz. vágányon kezdőpont felől a biztonsági határjelzőnél.

Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző kiegészítő felirat nélkül:

- R08 sz. vágányon kezdőpont felől a szakasz szigetelőnél.

Fázishatár jelzők a jobb és bal átmenő fővágányok végponti oldalán, a TEEM és rendezői vágányokon és Rajka állomás felé pedig az ÁVU 1.7.1 pontban jelzőnként felsorolt szelvényekben találhatók.

Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel:

A KCS1, KCS2, VCS1, VCS2 csoport kijárat jelzők, az EKS2 tolatásjelző, az „Újfal melletti vágány” mellett lévő B401, J401 jelű törpe tolatásjelző hátoldalán, a pályafenntartási szakasz csonka vágányán, az EKS1 jelű törpe tolatásjelző hátoldalán Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel van elhelyezve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Szolgálati hely, tároló hely	Jelzők, jelzőeszközök darabszáma
Személypályaudvar forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő)	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz, 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
Személypályaudvar forgalmi iroda (személypályaudvari főrendelkező)	4 db piros fényű jelzőlámpa, 4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
Személypályaudvar állomásgondnok iroda, tartózkodó és tároló.	2 db piros fényű jelzőlámpa, 2 db 1,5 m magasságú állvány, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző, 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző, 2db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző, 2 db Figyelmeztető jelző
I sz. szolgálati hely	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz, 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására, 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa, 1 db sárga színű jelzőzászló
II sz. szolgálati hely	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz, 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására, 1 db sárga színű jelzőzászló, 1 db Megállj jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X			X		X	E/K		V		
2	K	X	X			X		X	E/K		V		
3	K	X	X			X		X	E/K		V		
4	E	X	X			X		X	E/K		V		
5	E	X	X			X		X	E/K		V		
6	E	X	X			X		X	E/K		V		80km/h
7	E	X	X			X		X	E/K		V		
8	E	X	X			X		X	E/K		V		80km/h
9	E	X	X			X		X	E/K		V		
10	E	X	X			X		X	E/K		V		
11	E	X	X			X		X	E/K		V		
12	E	X	X			X		X	E/K		V		
13	K	X	X			X		X	E/K		V		
14	E	X	X			X		X	E/K		V		80km/h
15	E	X	X			X		X	E/K		V		
16a	F	X	X			X		X	F/M		V		
16b	F	X	X			X		X	F/M		V		
17	F	X	X			X		X	E/K		V		
18a	F	X	X			X		X	F/M		V		
18b	F	X	X			X		X	F/M		V		
19	E	X	X			X		X	E/K		V		
20	E	X	X			X		X	E/K		V		
21	E	X	X			X		X	E/K		V		
22	E	X	X			X		X	E/K		V		
23	E	X	X			X		X	E/K		V		
24	E	X	X			X		X	E/K		V		
25	E	X	X		X			X	E/K		V		
26	E	X	X			X		X	E/K		V		
27	E	X	X			X		X	E/K		V		
28a	F	X	X				X	X	F/M		V		

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
28b	F	X	X				X	X	F/M		V		
29a	F	X	X		X			X	F/M		V		
29b	F	X	X		X			X	F/M		V		
30	E	X	X			X		X	E/K		V		
31	E	X	X		X			X	E/K		V		
32	E	X	X				X	X	E/K		V		
33	E	X	X		X			X	E/K		V		
34a	F	X	X			X		X	F/M		V		
34b	F	X	X			X		X	F/M		V		
35	E	X	X			X		X	E/K		V		
36	E	X	X			X		X	E/K		V		
37	E	X	X			X		X	E/K		V		
38a	F	X	X				X	X	F/M		V		
38b	F	X	X				X	X	F/M		V		
39	E	X	X		X			X	E/K		V		
41a	F	X	X		X			X	F/M		V		
41b	F	X	X		X			X	F/M		V		
43	E	X	X			X		X	E/K		V		
45	E	X	X			X		X	E/K		V		
47	E	X	X			X		X	E/K		V		
49a	F	X	X			X		X	E/K		V		
49b	F	X	X			X		X	E/K		V		
51	E	X	X			X		X	E/K		V		
53a	F	X	X			X		X	F/M		V		
53b	F	X	X			X		X	F/M		V		
55a	F	X	X			X		X	F/M		V		
55b	F	X	X			X		X	F/M		V		
57	E	X	X			X		X	E/K		V		
59	E	X	X			X		X	E/K		V		
201	E			X	X							ÁF	
202	E			X	X							ÁF	
203	E			X	X							ÁF	
204	E			X	X							ÁF	

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
205	E			X	X							ÁF	
205a	E			X	X							ÁF	
206	E			X	X							ÁF	
211	E			X	X							ÁF	
212	E			X	X							ÁF	
213	E			X	X							ÁF	
216	E			X	X					E		ÁF	
401	E	X	X		X			X	E/K				
402	E			X	X							ÁF	
403	E	X		X		X		X			V	FF	
404	E			X	X							ÁF	
405	E	X		X		X		X				FF	
406	E	X		X	X			X				FF	
407a	F	X		X		X		X			V	ÁF	
407b	F	X		X		X		X			V	ÁF	
408	E			X	X							ÁF	
409	E	X		X		X		X				FF	
410	E	X		X		X		X				FF	
411	E	X		X		X		X				FF	
412a	F	X		X	X			X				ÁF	
412b	F	X		X	X			X				ÁF	
413	E	X		X	X			X				FF	
414	E	X		X		X		X				FF	
415	E	X		X		X		X				FF	
416a	F	X		X		X		X				ÁF	
416b	F	X		X		X		X				ÁF	
417	E	X		X		X		X				FF	
419	E	X		X		X		X				FF	
420	E	X		X	X			X				FF	
421	E	X		X	X			X				FF	
424	E	X		X	X			X				FF	
427	E			X	X							ÁF	
429	E			X	X								
430	E			X	X								

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
431	E			X	X							ÁF	
440	E	X		X		X		X				FF	
441	E	X		X		X		X				FF	
444	E	X		X	X			X				ÁF	
445	E	X		X	X			X				FF	
446	E	X		X		X		X				FF	
447	E	X		X	X			X				FF	
448	E	X		X		X		X				FF	
449	E	X		X		X		X				FF	
450	E	X		X	X			X				ÁF	
451	E	X		X	X			X				FF	
452	E	X		X	X			X				ÁF	
453	E	X		X		X		X			V	FF	
454a	F	X		X		X		X			V	ÁF	
454b	F	X		X		X		X			V	ÁF	
455a	F	X	X			X		X			V		
455b	F	X		X		X		X			V		
456	E	X		X		X		X			V	FF	
464	E	X		X		X		X			V	FF	
465	E			X	X							ÁF	

Jelölések alkalmazása:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltófűtés:

- V:villamosüzemű

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru:

- „VS2” jelű vágányzáró sorompó az Olajlefejtő vágányon található. Alapállása nyitott, kocsi lefejtése esetén zárt, mely az olajlefejtő védelmét szolgálja. Vágányzáró sorompó kulcsa a lefejtővel van szerkezeti függésben. Vágányzáró sorompó zárását, nyitását a kútkézelő végzi.
- KS1 jelű kisiklasztó saru - pályafenntartási szakasz vágánya felől nyújt védelmet, mely központi állítású és az EKS1, E57 jelű tolatásjelzővel szerkezeti függésben van.
- KS2 jelű kisiklasztó saru - PERLMOOSER Kavics Kft. saját célú vágánya felől nyújt védelmet, mely központi állítású és az EKS2, SR2V jelű tolatásjelzővel szerkezeti függésben van.
- KS3 jelű „Műhely” kisiklasztó saru – mely a kocsijavító műhely védelmét szolgálja a sínre fordított állásban (a kocsijavító műhely forgalomból jelenleg kizárva).

Vágányzáró szerkezetek:

- 04a sz. vágányon – ütközőbak,
- 55 csonka vágányon – ütközőbak,
- Tárház csonka vágányon – földkúp,
- Raktár 01 vágányon – ütközőbak,
- Raktár 02 vágányon – földkúp,
- Raktár 03 vágányon - földkúp (forgalomból kizárva),
- Olajlefejtő vágányon – földkúp (forgalomból kizárva),
- Rendező 17 vágányon – földkúp,
- Átrakó 01 vágányon - földkúp (forgalomból kizárva),
- Átrakó 02 vágányon - földkúp (forgalomból kizárva),
- 41 csonka vágányon – ütközőbak,
- 455 csonka vágányon – ütközőbak,
- T02 csonka vágányon – földkúp,
- Dombi kihúzó vágányon – földkúp,
- Kocsi javító 01 vágányon – földkúp (forgalomból kizárva),
- Kocsi javító 02 vágányon – földkúp (forgalomból kizárva),
- Kocsi javító 03 vágányon – földkúp (forgalomból kizárva),
- Kocsi javító 04 vágányon - földkúp (forgalomból kizárva, szertári kapun belül),
- Élőrakodó vágányon - földkúp (forgalomból kizárva) található.

A vágányzáró szerkezetekkel ellátott vágányokon a tolatás sötétben is engedélyezett.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

- Tárház csonka oldalrakodó: 1876+26 – 1877+63 szelvénytípusok között,
- Raktár 01 sz. vágány oldalrakodó: 1879+44 – 1880+34 szelvénytípusok között.
- Élőrakodó csonka oldalrakodó (vágány forgalomból kizárva).

1.4.5. Egyéb létesítmények

Fordítókörong (1881+93 szelvényben):

- Fordító 01 sz. vágányon,
- Fordító 02 sz. vágányon,

Olaj-és üzemanyag vételező hely (1881+63 szelvényben):

- Fordító 01 sz. vágányon,
- Megkerülő vágányon,

Vizsgálóakna:

- Mozdonyjavító 01 sz. vágányon: 1881+38 - 1881+68 szelvények között,
- Mozdonyjavító 02 sz. vágányon: 1881+38 - 1881+68 szelvények között található.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Mosonmagyaróvár –Hegyeshalom között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1811+40	AS1811	fél- és fénysorompó	Szolnoki út	1-es vonali KÖFI központ/Mosonmagyaróvár
1830+65	AS1830	fél- és fénysorompó	Levél Bartók B.	1-es vonali KÖFI központ/Mosonmagyaróvár
1867+21	AS1867	4 csapórudas fénysorompó	Hegyeshalom Orgona utca	Hegyeshalom

Mosonszolnok - Hegyeshalom között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
882+83	AS882	Fénysorompó	47.86851,17.16225	Csorna KÖFI központ / Mosonszolnok
899+90	AS899	Fénysorompó	47.88342,17.15931	Csorna KÖFI központ / Mosonszolnok

Hegyeshalom – Nickelsdorf között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1904+43	AS1904	Fél és fénysorompó	1-es számú főút	Hegyeshalom

Hegyeshalom – Rajka között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
973+74	AS973	fénysorompó	47.92503,17.15118	Hegyeshalom
979+49	AS979	fél- és fényorompó	1501 sz.	Hegyeshalom
980+64	AS980	fénysorompó	47.92836,17.15874	Hegyeshalom
985+93	AS985	fénysorompó	47.93189,17.1636	Hegyeshalom
994+38	AS994	fénysorompó	47.93757,17.17114	Hegyeshalom
998+86	AS998	fél- és fényorompó	1501sz.	Hegyeshalom
1013+76	AS1013	fénysorompó	47.95137,17.18694	Rajka
1033+00	AS1033	fénysorompó	47.96531,17.20223	Rajka

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1899+45	SR1	fél- és fényorompó	47.9241,17.12574	Hegyeshalom
1875+86	SR2	fél- és fényorompó	Hegyeshalom Kossuth L. u.	Hegyeshalom
952+50	SR3	fél- és fényorompó	1-es sz. főút	Hegyeshalom

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Az állomáson a szolgálati helyekre GSM-R rádiós rendszer és Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) van kiépítve.

Az élőszóban történő kommunikációra minden esetben a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott értekező berendezést kell használni.

A vonatközlekedéssel kapcsolatos valamennyi rendelkezés, közlemény adását GSM-R eszközön kell végezni, használhatatlansága esetén egyéb a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott berendezésen.

A tolatási mozgások vezetékek nélküli kommunikációjának lebonyolítására csak a rendszeresített tolatási rádióközvetők alkalmazhatók. Kivétel a 2.33 pont, Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. Amennyiben nem a tolatási rádióközvetőken történik a tolatással kapcsolatos kommunikáció, akkor a közlemények adására a GSM-R eszközt kell használni.

Szolgálati helyenként rendelkezésre álló értekező berendezések:

Személypályaudvari forgalmi iroda/ főrendelkező:

- GSM-R diszpécser terminál,
- IRCS diszpécser berendezés,
- CB vasútüzemi távbeszélő (66-16, 69-04),

Személypályaudvari forgalmi iroda/ biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő:

- GSM-R diszpécser terminál,
- IRCS diszpécser berendezés,
- CB vasútüzemi távbeszélő (69-17).

Személypályaudvari forgalmi iroda (földszint)/ személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő:

- GSM-R fixen telepített rádió terminál – DeskfocX,
- CB vasútüzemi távbeszélő (66-35).

Rendezőpályaudvari forgalmi iroda/ főrendelkező:

- GSM-R diszpécser terminál,
- KAB-32 utasításadó készülék,
- CB vasútüzemi távbeszélő (66-07, 69-14),

Rendezőpályaudvar I. sz. szolgálati hely:

- GSM-R fixen telepített rádió terminál – DeskfocX,
- KAB-32 utasításadó készülék,
- CB vasútüzemi távbeszélő (66-48).

Rendezőpályaudvar II. sz. szolgálati hely:

- GSM-R fixen telepített rádió terminál – DeskfocX,
- KAB-32 utasításadó készülék,
- CB vasútüzemi távbeszélő (66-67).

Állomási távközlő kapcsolatok:

GSM-R csoporthívás: személypályaudvari főrendelkező, rendezőpályaudvari főrendelkező, forgalmi szolgálattevő (biztosító berendezés kezelő), személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő, rendezőpályaudvar külső forgalmi szolgálattevő, I sz. szolgálati hely, II sz. szolgálati hely.

Fax összeköttetés:

- Személypályaudvar földszint, külső forgalmi szolgálattevő - ÖBB hálózati nyomtató, fax.

Szolgálati mobil számok:

- Rendezőpályaudvari főrendelkező +36/30-5230-167
- Személypályaudvari főrendelkező +36/30-5234-632
- Vonalis tolatásvezető +36/30-2319-124

A rendelkezésre álló GSM-R hívószámok táblázata a szolgálati hely GSM-R hálózaton belülről, MÁV üzemi telefonvonalon és a külső hálózatról hívható hívószámokat tartalmazza.

Pályatelefon:

- 16 sz. vonalon „C” bejárat jelzőnél.
- 1D vonalon AT 966/69 térközjelzőnél.

Rádió körzetek:

Mozdonyrádió körzet:

- C27 Hegyeshalom állomási körzet, a személypályaudvari főrendelkezőnél és a rendezőpályaudvari főrendelkezőnél telepített készülékkel.

Tolatási rádiós körzetek

1 sz. rádiókörzet (I. sz. szolgálati hely/ C31):

- külső forgalmi szolgálattevő (asztali + hordozható),
- váltókezelő (hordozható),
- kocsirendező (hordozható).

2 sz. rádiókörzet (II sz. szolgálati hely/ C24):

- külső forgalmi szolgálattevő, amennyiben nincs vezényelve a váltókezelő (asztali),
- váltókezelő (hordozható),
- vonali tolatásvezető (hordozható),
- tolatásvezető (hordozható).

3 sz. rádiókörzet (személypályaudvar felhatalmazást adó/ C35):

- biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő (asztali),
- személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő (hordozható).

Valamennyi hordozható rádió az 1-3. rádió körzet frekvenciáján használható.

Külső és belső téri térhangos berendezések:

Utastást adó és külsőtéri térhangos berendezés kapcsolat van:

- személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában,
- rendezőpályaudvari forgalmi irodában,
- I sz. szolgálati hely körzetében,
- II sz. szolgálati hely körzetében,

Személypályaudvaron az A peron kezdőpont felől és végpont felől a peron végén és közepén, B, C peron kezdőpont felől és végpont felől a peron végén.

Rendezőpályaudvar külsőtér:

Szolgálati tájékoztató hangerősítő berendezés - rendező forgalmi irodában, a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnél asztali készülékről (KAB-32), egyirányú bemondási lehetőséggel a hangszórókkal ellátott helyiségekbe, külső térre:

- RCH,
- RCH kocsivizsgáló,
- GYSEV Cargo,
- rendezőpályaudvar felvételi épület előtti külsőtér.

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok:

Az Integrált Vasúti Kommunikációs rendszer (IRCS) egy DSR digitális hangrögzítőn keresztül archiválja a forgalmazott távbeszélő kapcsolatokat egy központi szerveren.

DSR csatorna felosztás:

1. sz.: Rendező forgalmi KAB-32,
2. sz.: I. sz. szolgálati hely KAB-32,
3. sz.: II. sz. szolgálati hely KAB-32,
4. sz.: 1. sz. Tolatási rádiós körzet,
5. sz.: 2. sz. Tolatási rádiós körzet,
6. sz.: C27 (ÖBB) Hegyeshalom állomási körzet,
7. sz.: Személypályaudvari felhatalmazást adó C35 (3. sz. rádiós körzet).
8. sz.: 02/66-16 CB telefon (Hegyeshalom személypályaudvari főrendelkező)

Mellék:

Hegyeshalom P1: személy pályaudvari főrendelkező IRCS pult

Hegyeshalom P2: forgalmi szolgálattevő (berendezés kezelő) IRCS pult.

DSR távoli visszahallgatás, EasyReplay rendszer használatával, megfelelő jogosultsággal lehetséges.

Hangrögzítés működésének állapot ellenőrzése:

A távközlési szakszolgálat a hangrögzítő berendezés használhatatlanságát a Hibaelőjegyzési könyvbe jegyzi elő. Az előjegyzés időpontjáig a hangrögzítőt jól működőnek kell tekinteni. Meghibásodás esetén a Fejrovas előjegyzési napló meghatározott rovatait a személypályaudvari főrendelkező és az I., II. sz. szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevői kötelesek vezetni.

Hangrögzítővel kiegészített: 1-es vonali KÖFI4 forgalomirányítói telefon.

Hangrögzítővel kiegészített technológiai célú mobiltelefonok:

Személypályaudvari főrendelkező +36 30 5234632,

Rendezőpályaudvari főrendelkező +36 30 5230167.

A technológiai célú mobiltelefonok hangrögzítése MCR, visszahallgatása Carin rendszerben üzemel.

Hangrögzítővel kiegészített GSM-R készülékek:

A szolgálati helyekre telepített valamennyi GSM-R készülék hangrögzítővel ellátott.

A következőkben felsorolt CB telefonszámok átirányításra kerültek a szolgálati helyen lévő GSM-R készülékbe, így a bejövő hívások rögzítésre kerülnek. A helyszínen maradt CB telefonokat csak a GSM-R készülék meghibásodása esetén lehet használni.

02/69-04 személy pályaudvari főrendelkező
 02/66-07; 02/69-14 rendező pályaudvari főrendelkező
 02/69-17 forgalmi szolgálattevő (berendezés kezelő)
 02/66-35 személy pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő
 02/66-48 I. sz. őrhely
 02/66-67 II. sz. őrhely

A rögzített hanganyag visszahallgatása csak megfelelő jogosultsággal rendelkezők részére biztosított, minden eszköz esetében.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói hívószámok:

- Komárom-Hegyeshalom forgalmi vonalirányító elérhetőség: 01/16-55, 06/1-511-1655. Szolgálati mobilszám +36/30-8332-315, GSM-R 71165501 (095 06 38 8881101).
- Budapest területi főüzemirányító nyugat a 01/17-88 MÁV hálózati CB távbeszélőn. Szolgálati mobilszám +36/30-4206-829, GSM-R 71178890 (095 06 38 8881117).

A kommunikációra elsődlegesen a GSM-R készüléket kell használni.

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C27	Hegyeshalom állomási körzet	Kapcsolattartás a mozdonyvezetőkkel		Főrendelkező forgalmi irodák (személypu., rendező pu.)
C31	1 sz. rádiókörzet	tolató		I.sz. szolgálati hely
C24	2 sz. rádiókörzet	tolató		II. sz. szolgálati hely
C35	3 sz. rádiókörzet	személypályaudvar felhatalmazást adó		Főrendelkező forgalmi iroda (személypu.)

Rádió körzetek:

Mozdonyrádió körzet

- C27 Hegyeshalom állomási körzet, a személypályaudvari főrendelkező és a rendezőpályaudvari főrendelkezőnél telepített készülékekkel.

Tolatósi rádiós körzetek

1 sz. rádiókörzet (I. sz. szolgálati hely/ C31):

- külső forgalmi szolgálattevő (asztali + hordozható),
- váltókezelő (hordozható),
- kocsirendező (hordozható).

2 sz. rádiókörzet (II. sz. szolgálati hely/ C24):

- külső forgalmi szolgálattevő, amennyiben nincs vezényelve a váltókezelő (asztali),
- váltókezelő (hordozható),
- vonali tolatásvezető (hordozható),
- tolatásvezető (hordozható).

3 sz. rádiókörzet (személypályaudvar felhatalmazást adó/ C35):

- biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő (asztali),
- személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő (hordozható).

Valamennyi hordozható rádió az 1-3. rádió körzet frekvenciáján használható

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt MÁV és 15000 Volt 16 2/3 Hz ÖBB feszültségről kap betáplálást.

Az állomás MÁV és ÖBB felsővezetéki hálózata a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában elhelyezett számítógép termináljáról, a FET rendszerről és kézi működtetésű kapcsolókkal kapcsolható. A betápláló ÖBB feszültség kapcsolását Wien Meidling végzi.

A forgalmi irodai Áramnemváltó Automatika üzemeltetésére az ideiglenes Kezelői kézikönyvben és a mellékletét képező helyszínrajzon leírtak a mérvadók. A személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában az Áramnemváltó Automatika kezelésére a kimlei alállomás ANV kezelője teljesít szolgálatot.

Az állomás területén van átvezetve a GYSEV tulajdonú tápvezeték, ami a 16. számú vonalat és Rajka felé az 1d vonalat táplálja. A tápvezeték önálló oszlopsoron mosonszolnoki vágány mellett a kavicsbánya felőli oldalon, az állomási vágányokon a budapesti oldalon átvezetve, Rajka felé a személy forgalmi iroda felőli oldalon került kiépítésre.

A külön oszlopsorra telepített GYSEV táp- és áram visszavezető vezetékek karbantartását és üzemzavar elhárítását a GYSEV Zrt. szakszolgálat végzi, hiba bejelentést a GYSEV Zrt. soproni Villamos Üzemirányító Központjába kell bejelenteni.

Vasútüzemi telefon: 07/73-45, 07/74-52. Közüzemi telefon: 99/577-345, 99/577-452

A 16 és 1d sz. vonalon a MÁV Zrt. Kimle alállomás és a GYSEV Zrt. Csorna alállomás tápszakaszát fázishatárok választják el.

Fázishatárok:

16 sz. vonalon Mosonszolnok – Hegyeshalom vonalszakaszon, Hegyeshalom („C” jelű) bejáratú jelzőtől (927+02) 391 méterre, a 923+11. sz. szelvényben, Hegyeshalom DÉL megnevezéssel.

1d sz. vonalon Hegyeshalom - Rajka vonalszakaszon, Hegyeshalom („D” jelű) bejáratú jelző közelében lévő állomás/vonali szakaszolástól (952+49) 480 méterre, a 957+29 sz. szelvényben, Hegyeshalom ÉSZAK elnevezéssel.

A fázishatárok működtetése a GYSEV Zrt. soproni Villamos Üzemirányító Központ rendelkezése alá tartozik.

Hegyeshalom DÉL fázishatár – Hegyeshalom állomás közötti szakasz Hegyeshalom felől az Msz (Mosonszolnok) szakaszolón keresztül, az Ü5 (Üzem 5) jelű szakaszolóval kapcsolható. A fázishatárnál levő „FhPoVö”, „FhRVö” szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt, bekapcsolásukkal lehetőség van a fázishatár összekapcsolására rendkívüli üzemállapot esetén.

Hegyeshalom állomás – Hegyeshalom ÉSZAK fázishatár szakasz: Hegyeshalom felől az Rjv (Rajka vonal) szakaszolón keresztül, az Ü4 (Üzem 4) jelű szakaszolóval kapcsolható. A fázishatárnál levő „FhPoVö”, „FhRVö” szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt, bekapcsolásukkal lehetőség van a fázishatár összekapcsolására rendkívüli üzemállapot esetén. Az állomás területén a Budapest Jobb és Budapest Bal megkerülő vezetékre való csatlakozással, az „Ü7” és „Ü8” szakaszolókkal vonalbontó berendezésen keresztül lehetőség van a MÁV és GYSEV közötti áttáplálásra mindkét irányban. A megkerülő vezetékre telepített „Ü7” és „Ü8” szakaszolók a MÁV Zrt. budapesti FET központ (Budapest, Kerepesi út 16.) rendelkezési hatáskörébe tartoznak.

MÁV-ÖBB elválasztó fázishatár:

Hegyeshalom állomás jobb átmenő (02a sz.) fővágányon a végpont oldal felől I sz. váltókörzetben, az 1894+37 sz. szelvényben.

Hegyeshalom állomás bal átmenő (03a sz.) fővágányon a végpont oldal felől I sz. váltókörzetben, az 1893+55 sz. szelvényben.

A fázishatár mindkét átmenő fővágányban nagysebességgel járható fázishatár szigetelőkkel került kiépítésre. Mindkét vágányban a fázishatár teljes hossza 9,5 méter. A fázishatár szigetelő testek közötti felsővezeteki szakasz folyamatosan földelt állapotú fix földelés kiépítésével.

Fázishatár jelzők:

Budapest felől:

Hegyeshalom állomás 02a sz. jobb átmenő fővágánya:

- Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1890+97
- Fázishatár-jelző szelvény száma: 1893+55
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1894+63

Hegyeshalom állomás 03a sz. bal átmenő fővágánya:

- Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1889+69
- Fázishatár-jelző szelvény száma: 1892+72
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1893+98

Hegyeshalom TEEM vágányok felől:

- Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1891+44

Hegyeshalom rendezői vágányok felől:

- Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1891+65 hosszláncba építve

Rajka állomás felé vezető vágány:

- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1894+20 (rajkai kiágazásban, FH 215 védőszakasz előtt)

Bécs felől:

Hegyeshalom állomás jobb átmenő fővágánya:

- Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1898+17
- Fázishatár-jelző szelvény száma: 1895+14
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1894+05

Hegyeshalom állomás bal átmenő fővágánya:

- Figyelmeztető jelző szelvény száma: 1896+86
- Fázishatár-jelző szelvény száma: 1893+98
- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1893+18

Hegyeshalom rendezői vágányok felé:

- Kikapcsolt főmegszakítóval bejárandó pályaszakasz vége jelző szelvény száma: 1893+18

Ausztria felől Hegyeshalom állomásra a MÁV-ÖBB elválasztó fázishatáron keresztül érkező vonatok villamos mozdonyai a fázishatáron a kitűzött jelzők jelzései szerint felemelt áramszedővel, de kikapcsolt főmegszakítóval közlekedhetnek.

Hegyeshalom állomásról Ausztria felé a MÁV-ÖBB elválasztó fázishatáron keresztül közlekedő vonatok villamos mozdonyai a fázishatáron a kitűzött jelzők jelzései szerint felemelt áramszedővel, de kikapcsolt főmegszakítóval közlekedhetnek.

A kitűzött Fázishatár-jelzők csak a Hegyeshalom oh. irányába, irányából közlekedő vonatokra és a tolatási mozgásokra érvényesek. A közlekedő vonatok, melyek a kitűzött fázishatár jelző mellett elhaladnak, de a fázishatárt nem érintik (Rajka állomás felé közlekedő vonatok), annak a villamos mozdornak a főmegszakítóját nem kell kikapcsolni.

A beépítésre került fázishatáron történő tolatási mozgás során fokozott figyelemmel kell eljárni, szükség esetén a mozgásokhoz az ÁVU-ban előírtak alapján tolató személyzetet igénybe kell venni.

Az állomás területén villamosított vágányok:

- Személypályaudvar 01, 02, 03, 04a, 04, 05 sz., Tárház csonka vágány.
- Rendezőpályaudvar R01- R12 –ig, a TEEM 01-TEEM 03 vágányok.
- A 01a, 02a, 03a sz. átmenő fővágányok, a Tároló 01, Tároló 02 sz. szerelvénytároló vágány.
- A villamos Mozdonyjavító 01-02 sz. vágány. Vizsgálókna feletti rész és védőszakasz: „M szín” szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt.

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok:

- R13-14 sz. vágány - Budapest felől 50 m hosszban járható.
- T02 csonka - Budapest felől 100 m hosszban járható.

Az állomáson 25000 V-ról 15000 V-ra átkapcsolható vágányok ill. vágányszakaszok:

- személypályaudvar 01 sz. vágány a kezdőpont felőli védőszakasztól az 59-37 sz. váltók közötti védőszakaszig,
- személypályaudvar 02 sz. vágány a kezdőpont felőli védőszakasztól végpont felé teljes hosszban,
- személypályaudvar 03 sz. vágány a kezdőpont felőli védőszakasztól végpont felé teljes hosszban,
- 04a sz. vágány 20 méter hosszban,
- személypályaudvar 04 sz. vágány a 24 és 26 sz. váltó közötti védőszakasztól teljes hosszban,
- személypályaudvar 05 sz. vágány a kezdőpont felőli védőszakasztól végpont felé teljes hosszban,
- 02a sz. vágány,
- 03a sz. vágány,
- TEEM 01- TEEM 03 sz. vágányok,
- rendező R07-R12 sz. vágányok,
- rendező R07-R10 sz. vágányok kezdőpont felől oldalon a 410 és 419 sz. váltó közötti védőszakaszig (V21),
- rendező R07-R12 sz. vágányok végpont felől oldalon és a 13 sz. váltó közötti vágány utak (V20),
- -TEEM 01- TEEM 03 sz. vágányok végpont felőli oldal és a 19 sz. váltó közötti vágány utak (V11).

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

A személypályaudvar felsővezeték hálózata kettő részre oszlik, állomás jobb (Áj) és állomás bal (Áb) csoportra.

Az állomás jobb és állomás bal a táplálástól függően külön választható (HÁj, HÁb).

Az állomás jobb csoporthoz tartozik a személypályaudvar 01, 02, 01a, 02a, Tároló 01, Tároló 02 sz. vágányok.

Az állomás bal csoporthoz tartozik a személypályaudvar 03, 04, 04a, 05, 03a sz. vágányok, TEEM, rendezői vágányok.

A rendezőpályaudvaron 25000 V-al táplált felsővezetéki hálózat a Rendező R01 - R06 sz. vágányok kettő részre oszlik: rendező jobb (R01-R03) és rendező bal (R04-R06) csoportra.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU 5 sz. mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Segédüzemi transzformátor Str:

- SÜTR, Tároló vágányok végponti oldalán (szabványos állása a bekapcsolt). Az ÖBB kapcsolókertbe hálózati feszültséget biztosít.
- A villamos váltófűtés 4 körzetre van osztva (A, B, C, D), melyek 4 segédüzemi transzformátorral kapcsolódnak a felsővezetékhez. A kézi működésű szakaszolók az üzemeltető területi szervezetének döntése szerint, folyamatosan bekapcsolt állapotban vannak. Kapcsolásukat az üzemi személyzet végzi. A villamos váltófűtő berendezés automata üzemmódba kapcsolva működik.

Az automata üzemen kívül a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kézi kapcsolás is végezhető. A magasabb szintű kézi működtetés a külső vezérlő szekrényben elhelyezett kezelőszervekkel, az alacsonyabb szintű a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában lévő vezérlő tábláról végezhető. A vezérlő tábla szükséges kezelése, a személypályaudvari főrendelkező és a berendezéskezelő forgalmi szolgálattevő feladata.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Állomási kapcsolókertek:

- a személypályaudvar 01 sz. vágány mellett a gyalogos átjáró keresztezésében.
- a Rendező R01 sz. vágány mellett a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán.
- az állomás végpont felőli részén, a bécsi 01 sz. vágány jobb oldalán az ÖBB kapcsolókert.

Gépi (motoros) működtetésű szakaszolókkal kapcsolható:

- Távműködtetéssel FET központból, a személypályaudvari kapcsolókert valamennyi szakaszolója.
- Helyi távműködtetéssel,
 - a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában lévő áramnemváltó (ÁNV) berendezésről a rendezőpályaudvari kapcsolókert - kivéve az ÜTEEM - és az ÖBB kapcsolókert - kivéve a W1, W2 - szakaszolói.
 - az áramnemváltó automatikához tartozó további szakaszoló.

Valamennyi gépi (motoros) működtetésű szakaszoló kapcsolható a helyszínen hajtókarokkal, kézzel is. Szükséges helyszíni kapcsolást az ANV berendezés kezelője végzi.

Kézi működtetésű szakaszolókkal kapcsolható vágányok:

- R1 kapcsoló - Tárház csonka vágány, szabványos állása bekapcsolt. Kikapcsolása esetén a lakatkulcs őrzési helye a rendelkező forgalmi irodában a kulcsszekrényben van.
- R2 kapcsoló - Tároló 01, Tároló 02 sz. vágányok, szabványos állása bekapcsolt.
- „M szín” kapcsoló - Mozdonyjavító 01, Mozdonyjavító 02 vágányok vizsgálóakna és a védőszakasz feletti része. Szabványos állása kikapcsolt és lakatolt. A kapcsoló lakatkulcs őrzési helye a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában, a kulcsszekrényben van. Mozdonyjavítón végzett munkák esetén a munkát végzők a bekapcsolás megakadályozására saját lakatjukkal is lezárhatják a szakaszolót. A munka kezdése és befejezése a II. szolgálati hely Fejrovas előjegyzési naplójában kerül előjegyzésre.
- „B szín” kapcsoló - Mozdonyjavító 01, Mozdonyjavító 02 vágányok vizsgálóakna és a védőszakasz előtti része (kezdőpont felé). Szabványos állása a bekapcsolt.
- ÜTEEM szakaszoló (MÁV feszültség) - TEEM 01-03 vágányok, szabványos állása bekapcsolt.

- W1, W2 szakaszoló (ÖBB feszültség) – állomás területén 15KV betáplálású vágányok, szabványos állásuk bekapcsolt.

Személypályaudvar kapcsolókert szakaszolók:

- Budapest jobb (Bpj) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Budapest bal (Bpb) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Állomás jobb (Áj) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Állomás bal (Áb) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Összekötő jobb (Öj) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Összekötő bal (Öb) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Rajka vonal (Rjv) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Rajka táp (Rjt) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Mosonszolnok (Msz) - szabványos állása a bekapcsolt.

Rendezőpályaudvar kapcsolókert szakaszolók:

- Rendező jobb (Rej/ R01-03) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Rendező bal (Reb/ R04-06) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Hegyeshalom Rendező (HRe2) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Üzemi TEEM (ÜTEEM) - szabványos állása a bekapcsolt.

ÖBB kapcsolókert szakaszolók:

- Wien jobb tápvezeték kapcsoló (WR) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Wien bal tápvezeték kapcsoló (WL) - szabványos állása a kikapcsolt,
- Wien jobb vonal felsővezeték kapcsoló (WJ) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Wien bal vonal felsővezeték kapcsoló (WB) - szabványos állása a bekapcsolt,
- Karbantartási szakaszoló (W1) kézi/ szabványos állása a bekapcsolt,
- Karbantartási szakaszoló (W2) kézi/ szabványos állása a bekapcsolt.

A lezárt kapcsolókertek lakat kulcsai a személypályaudvari forgalmi irodában a kimlei alállomás ANV kezelőjénél tárolva és őrizve.

Biztonsági intézkedések:

- MÁV és ÖBB feszültségre kapcsolható rendezői vágányok (R07-R12, V11, V20, V21) vágánykapcsolatok alapállása az ÖBB feszültségre kapcsolt állapot.
- Az Áramnemváltó automatika kezelése során, ÖBB feszültség alatt közlekedtetett mozdonyok tartózkodása esetén (vonatra várás, fékpróba, körüljáratás alatt) alkalmazni kell a téves átkapcsolások megelőzésére az adott vágányszakasz kapcsolóinak blokkolását.
- Tolatási mozgás megkezdése előtt a tolatásban résztvevő valamennyi munkavállaló köteles meggyőződni (közvetve vagy közvetlenül) arról, hogy a tolatásban érintett vágányúthoz tartozó felsővezeték áramútvonal a megfelelő feszültségre van kapcsolva.

A TEEM 01 sz. vágány kezdőponti oldalán a V7 és V8 áramköröket elválasztó felsővezeték védőszakasz (FV314) az Elektra2 biztosító berendezés hatókörzetébe tartozó 41 sz. központi állítású váltó szigetelése felett található. Ezért az ÁNV kezelő részére a V8 áramkör (TEEM01) kapcsolására az utasítást csak akkor szabad kiadni, ha a TEEM 01 sz. vágányról a kezdőpont felé mozgást végző, villamos üzemű jármű a biztosítóberendezés visszajelentése alapján már a 41 sz. váltóról is lehaladt.

A rendező R08 sz. vágányon (kezdőpont oldal felől) a V21 és V15, a rendező R07 sz. vágányon (végpont oldal felől) a V20 és V14, a rendező R10 sz. vágányon (végpont oldal felől) a V20 és V17 felsővezetési útvonalat elválasztó védőszakasz a biztonsági határjelzőn belül van. Ezen vágányokon való közlekedéskor, ha a vonat vagy tolatási mozgás célja a felsorolt védőszakaszok utáni biztonsági határjelző, a V20 és V21 felsővezetési hálózatot az adott vágányon való közlekedésnek megfelelő feszültségre kell kapcsolni a kapcsolásra vonatkozó biztonsági előírások betartása mellett.

Induló vonatok esetében, ha a mozdony a V20 villamos felsővezetési hálózat alatt van, és a V20 MÁV feszültségre való kapcsolása szükséges, a fékpróba megtartása után a mozdonyvezetőt utasítani kell az áramszedő leengedésére.

Tolatás megkezdése előtt, valamint minden olyan esetben mielőtt valamely vágány vagy felsővezetési áramkör MÁV feszültségre történő kapcsolása történik, a személypályaudvari főrendelkezőnek és a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevőnek kötelessége meggyőződni, hogy a kijelölt vágányon van-e ÖBB villamos mozdony.

Amennyiben van, a személypályaudvari főrendelkező az érintett szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevői, ha külső forgalmi szolgálattevő nincs a váltókezelő, vagy a jelzést adó dolgozó útján intézkedik a villamos járművek áramszedőjének leengedésére.

A felsővezetési áramutakkal kapcsolatos engedélyek kérése, engedélyek adása a helyi forgalmú távbeszélő körzeten történhet. A helyi forgalmú távbeszélő körzet közleményei hangrögzítő berendezésen rögzítésre kerülnek.

A rendelkezések szövegei:

"..... sz vágányon ÖBB villamos mozdony áramszedőjét leengedni "

Az áramszedő leengedése után az érintett szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevő közleménye:

"..... sz vágány MÁV feszültségre kapcsolható."

A személypályaudvari főrendelkező csak ez után végezheti el az aktuális áram útvonal MÁV feszültségre történő kapcsolását.

Amennyiben az áramszedő leengedésére adott rendelkezés a kísérést végző tolatásvezető útján történik, a személypályaudvari főrendelkezőnek közvetítőnek és tanúként a forgalmi szolgálattevőt (biztosítóberendezést kezelőt) kell bevonni. A rádió körzeten a rendelkezések és bejelentések hangrögzítő berendezésen rögzítésre kerülnek.

Rakodási engedély kiadása:

Rakodási engedélyt a személypályaudvari főrendelkező ad ki tűzoltáshoz, elsősegélynyújtáshoz, kárelhárításhoz. A szükséges kapcsolásokra az ANV berendezés kezelője felé rendelkezik. A kapcsolásokat a Villamos üzemi naplóba előjegyzi. Amennyiben a kapcsolást a PTIG. Bp. FET Központ elektrikusa végzi, a főrendelkezőnek ebben az esetben is naplózni szükséges. Földelést az arra feljogosított személy végezheti, akinek az E. 102. sz. Utasításból érvényes vizsgálata van.

Mozdonycsere nélkül közlekedő vonatok feletti átkapcsolások végrehajtása:

Kilépő forgalom esetében:

- A MÁV mozdonyvezetővel kapcsolatfelvétel az ÖBB mozdonyrádió körzeten.
- Rendelkezés az áramszedő leengedésére.
- Az áramszedő leengedésének bejelentése után a kapcsolat elvégzése.

- Az ÖBB feszültségállapot közlése a MÁV mozdonyvezetővel.
- Amennyiben a rádiós kapcsolat nem valósul meg, a fenti műveletek végrehajtása állomási munkavállaló helyszíni közvetítésével történik.

Belépő forgalom esetében:

- A vonatra jelentkező MÁV mozdonyvezetővel kapcsolatfelvétel az ÖBB mozdonyrádió körzeten.
- Rendelkezés az áramszedő leengedésére.
- Az áramszedő leengedésének bejelentése után a kapcsolás elvégzése.
- A MÁV feszültségállapot közlése a MÁV mozdonyvezetővel.

Amennyiben a rádiós kapcsolat nem valósul meg, vagy nincs MÁV mozdonyvezető és a kapcsolás szükséges, a fenti műveletek végrehajtása állomási munkavállaló helyszíni közvetítésével történik.

A MÁV – ÖBB átmenetben közlekedő áthaladó vonatok részére a felsővezetéki hálózat áramnemének kapcsolásakor az alábbiak szerint kell eljárni:

A fázishatártól Ausztria felé a felsővezetéki hálózat megtáplálása 15 kV 16⅔ Hz feszültséggel történik. A Hegyeshalom állomáson MÁV – ÖBB átmenetben áthaladó vonatok Hegyeshalom személy 01., 02., 03., 04., 05., valamint Hegyeshalom TEEM1, TEEM2 és TEEM3 sz. vágányain közlekedhetnek. A közlekedés időpontjában Hegyeshalom állomás forgalmi helyzetétől függően a vonat tényleges közlekedésének vágányútját Hegyeshalom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője határozza meg.

Hegyeshalom állomáson átmenetben áthaladó vonatok által érintett valamennyi áramutat Hegyeshalom személypályaudvar közlekedésre kijelölt vágánya és az elválasztó fázishatár között 25 kV-os feszültséggel kell megtáplálni.

A fázishatártól Magyarország felé a főrendelkező forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának megfelelően a Hegyeshalom állomáson felsővezetéki hálózat 25 kV 50 Hz feszültséggel történő megtáplálására köteles rendelkezni az ÁNV kezelő felé.

A Hegyeshalom állomáson MÁV – ÖBB megállás nélküli átmenetben áthaladó vonatok mozdonyvezetőjének a villamos vontatójárművön az áramnemváltást a fázishatár alatt történő áthaladás közben kell elvégezni.

Hegyeshalom állomáson az áramutak kapcsolási időszükséglete kb. 2 perc. Az átkapcsolás elvégzését annyival korábban kell megkérni az ÁNV kezelőtől, hogy a kapcsolás bármely okból történő sikertelensége esetén az áthaladó vonat Hegyeshalom állomás bejáratí jelzője előtt megállítható legyen. Az áthaladó vonat részére csak akkor állítható a bejáratí jelző továbbhaladást engedélyező állásba, amennyiben a vonat részére beállított vágányúton valamennyi áramút átkapcsolása sikeresen megtörtént.

1.7.3. Földelőrudak

Földelő rudak tárolási helye és darabszáma

- rendező R08-R09 és R11-R12 sz. vágányok közötti tárolókon kezdőpont oldal felől 1-1 db,
- II sz. szolgálati hely mellett 2 db (személypályaudvari földelésekhez),
- rendező R10 sz. vágány mellett, R11-R12 sz. vágány közötti tárolókon végpont oldal felől 1-1 db,
- TEEM 03 sz. vágány mellett kezdőpont, végpont oldal felől 1-1 db.

A forgalom állagában levő kezdőpont és végpont oldal felől kihelyezett 8 db földelő rúd felügyeletét a II. és I. sz. szolgálati hely látja el.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

Az állomás (személy -és rendezőpályaudvar) valamint Levél megállóhely térvilágítása fénykapcsolóval, automata üzemmódban működik. A térvilágításnak kézi kapcsolója nincs.

A váróterem és utas kiszolgáló helyiségek kapcsolói a személypályaudvaron lévő felvételi épület földszinti folyosón lévő kapcsolószekrényben találhatók, melyek automata üzemmódban működnek. Az állomás egyéb helyiségei egyéni kapcsolásúak, melyeket a Világítási naptárban előírtaknak, valamint az energiatakarékosság figyelembevételével kell kezelni.

Csonkavágányok térvilágítása az állomási automata üzemmódba integrálva. Kivétel a „Dombi” kihúzó csonkavágány, ahol térvilágítás nincs.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- A személypályaudvar 01 sz. vágányból az 57 sz. váltóval ágazik ki a PTI Bp. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási szakasz Hegyeshalom csonka vágánya,
- MÁV-SZK Zrt. TLK Szertár olajvételező hely (Fordító 01 és Megkerülő vágányok között/. Olajvételező hely üzemén kívül).

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Személypályaudvar felvételi épület földszint:

- forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő),
- állomási gondnok.

Személypályaudvar felvételi épület 1. emelet:

- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,
- üzemmérnöki iroda
- forgalmi iroda (személypályaudvari főrendelkező, biztosítóberendezés kezelő fszt.).

Rendezőpályaudvar felvételi épület:

- forgalmi iroda (rendezőpályaudvari főrendelkező, külső forgalmi szolgálattevő),

Rendezőpályaudvar kezdőponti oldal felől:

- II sz. szolgálati hely.

Rendezőpályaudvar végponti oldal felől:

- I sz. szolgálati hely.

Kereskedelmi jellegű:

Személypályaudvar felvételi épület földszint:

- személypénztár (MÁV Személyszállítási Zrt),
- váróterem,
- műszaki kocsiszolgálati iroda (MÁV Személyszállítási Zrt)
- vonatkísérő tartózkodó (MÁV Személyszállítási Zrt .

Rendezőpályaudvar felvételi épület:

- RCH irodái,
- GYSEV Cargo irodái,
- vállalkozó vasúti társaságok bérelt helyiségei.

Egyéb jellegű:

Személypályaudvar felvételi épület földszint:

- ingatlan üzemeltetés műhely,
- osztrák határrendőrség irodái,
- Energiaellátási Főnökség hegyeshalmi villanyszerelő szakasz műhely és iroda,
- kocsitisztítók helyisége (B+N).

Személypályaudvar felvételi épület 1. emelet:

- blokkmester iroda, raktár.

Személypályaudvar felvételi épület 2. emelet:

- mozdonyfelvigyázói iroda,
- mozdonyvezető tartózkodó,
- osztrák vonatkísérő tartózkodó,
- távközlő művezetői iroda.

Személypályaudvar felvételi épület 3. emelet:

- takarító vállalkozás (B+N)

Rendezőpályaudvar felvételi épület:

- vasútörök irodái,
- ÖBB mozdonyszemélyzet tartózkodó helyisége.

Külön épületben:

- PTI Biztosítóberendezési Főnökség Győr, Biztosítóberendezési szakasz Hegyeshalom
- PTI Távközlési Főnökség Győr, Távközlő szakasz

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
PERLMOOSER Kavics Kft.	20 sz. egyenes	tolatási művelettel	

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz tárolási helye a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában, a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő irodában, a rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi irodában, az I és a II sz. szolgálati helyeken van.

Defibrillátor a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevői forgalmi iroda előterében van elhelyezve.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Dr Kustos Zsolt	Győr, Révai Miklós u. 5.	02/61-10
Háziorvos Dr Böösi Martina , Dr Sándor Andrea	Hegyeshalom, Fő u. 168. Hegyeshalom, Pozsonyi u.2.	30/7910040, 96/220-050, 96/220-091 30/983-8116
Ügyeletos orvos Községek Orvosi Ügyelete KHT	9200 Mosonmagyaróvár Fő út 49. I. em.	96/217-712
Kórház Mosonmagyaróvár	Mosonmagyaróvár Régi Várház tér 2-4.	96/574-600

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:

MVSZ Helyi Függelék 9. pontja tartalmazza.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye:

Községek Orvosi Ügyelete KHT

9200 Mosonmagyaróvár, Fő út 49. I. em. Tel.: 96/217-712

Véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő forgalmi irodában 1 db.

Alkoholszonda tárolási helye:

- rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi iroda,
- személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő forgalmi iroda.

Alkoholteszter tárolási helye:

- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátor iroda.

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyeken jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség		907, 112
Megyei Rendőr főkapitányság	Győr, Szent Imre út 2-4.	96/314-866
Mosonmagyaróvár Rendőrkapitányság	Mosonmagyaróvár, Engels út. 8.	96/215-433
Hegyeshalom Rendőrőrs	9222 Hegyeshalom Szent István Király út 5.	96/220-349

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyeken jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Mentőszolgálat	Mosonmagyaróvár, Csaba u. 1/a.	904, 112
Tűzoltóság		905, 112
Tűzoltóság Győr	Győr, Munkácsy út. 4.	96/315-166
Tűzoltóság Mosonmagyaróvár	9200 Mosonmagyaróvár Alkotmány út 1.	96/315-633 96/215-633, 96/213-105
Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	9021 Győr, Munkácsy Mihály u. 4.	96/529-530
Mosonmagyaróvári Katasztrófavédelmi Kirendeltség	9200 Mosonmagyaróvár Alkotmány u. 1.	96/215-633
Polgárőrség Hegyeshalom	9222 Hegyeshalom, Salétromos út 14.	30/209-2013
MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft.	1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60.	1/511-4655
Vasútör Hegyeshalom	Hegyeshalom Rpu. Felvételi épület	30/599-3974
Vasútör Győr	Győr, Révai Miklós utca 2.-4.	02/63-10
Önkormányzat	9222 Hegyeshalom, Fő út 134.	96/568-250
RCH Hegyeshalom	Hegyeshalom Rpu. Felvételi épület	02/66-09
GYSEV Cargo	Hegyeshalom Rpu. Felvételi épület	07/79-06
MÁV Személyszállítási Zrt Győr	Győr, Révai Miklós utca 2.-4.	02/62-43
Személypénztár Hegyeshalom	9222 Hegyeshalom, Vasút út 8.	30/946-6807
GYSEV Cargo	9222 Hegyeshalom, Vasút út 8.	
B+N Takarító vállalkozás	9222 Hegyeshalom, Vasút út 8.	20/280-5851

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Személypályaudvar főrendelkező forgalmi iroda:		
főrendelkező	1	1
biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő	1	1
Személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő forgalmi iroda:		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
Rendezőpályaudvar főrendelkező forgalmi iroda:		
főrendelkező	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
Rendezőpályaudvar I.sz. őrhely:		

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	1
kocsirendező	1	1
Rendezőpályaudvar II.sz. őrhely:		
külső forgalmi szolgálattevő	1	-*
váltókezelő	1	-*
vonali tolatásvezető	1	1
tolatásvezető	1	1
Összesített létszám szolgálatonként	12	11

*II. sz. őrhelyen a minimális létszám 1 fő külső forgalmi szolgálattevő váltókezelő nélkül, vagy 1 fő váltókezelő külső forgalmi szolgálattevő nélkül.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményében az érvényes Munkautasításban felsoroltak találhatóak meg.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteménye a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában és a rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi irodában a szekrényben található.

Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a pályavasúti intranet portálon elektronikus formában elérhetők.

A pályavasúti intranet portál elérési útvonala: [https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti/szabalyozas/forgalom)

2.3. Parancskönyv

Állomásunkon Parancskönyv mappa áll rendelkezésre. A nem parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadványok a Kimutatandó rendelet mappában kerülnek kiadásra

A Parancskönyv és a Kimutatandó rendelet mappa tárolási helye:

A személypályaudvar felvételi épület földszinten, a beíró helyiségben van (a helyiség kulcsa a forgalmi irodában).

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forduló szolgálatot végző munkavállalók szolgálat kezdésének és befejezésének időpontjai a Szolgálati beosztásban és a Munkautasításban került szabályozásra.

Szolgálatra jelentkezés:

A szolgálatot átvéők a Parancskönyvi rendelkezéseket a szolgálatba történő érkezéskor a személypályaudvari felvételi épületben, a személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő iroda melletti beíró helyiségben veszik tudomásul.

A szolgálatot átvéők jelentkezési helyei:

Szolgálati hely, munkakör	Kínél
Személypályaudvar főrendelkező forgalmi iroda:	
főrendelkező	szolgálatot átadó főrendelkezőnél
biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő	szolgálatot átadó biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevőnél
Személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevő forgalmi iroda:	
külső forgalmi szolgálattevő	szolgálatot átadó külső forgalmi szolgálattevőnél
Rendezőpályaudvar főrendelkező forgalmi iroda:	
főrendelkező	szolgálatot átadó főrendelkezőnél
külső forgalmi szolgálattevő	szolgálatot átadó külső forgalmi szolgálattevőnél
Rendezőpályaudvar I.sz. őrhely:	
külső forgalmi szolgálattevő	szolgálatot átadó külső forgalmi szolgálattevőnél
váltókezelő	szolgálatot átadó külső forgalmi szolgálattevőnél
kocsirendező	szolgálatot átadó külső forgalmi szolgálattevőnél
Rendezőpályaudvar II.sz. őrhely:	
külső forgalmi szolgálattevő	szolgálatot átadó külső forgalmi szolgálattevőnél
váltókezelő	szolgálatot átadó külső forgalmi szolgálattevőnél
vonali tolatásvezető	szolgálatot átadó külső forgalmi szolgálattevőnél
tolatásvezető	szolgálatot átadó külső forgalmi szolgálattevőnél

Ha a II. sz. őrhelyen külső forgalmi szolgálattevő nem került vezénylésre, a szolgálatra történő jelentkezés a váltókezelőnél történik.

A munkavállalók Jelentkezési könyve a személypályaudvari felvételi épületben a külső forgalmi szolgálattevő és a főrendelkező forgalmi irodában, a rendezőpályaudvari felvételi épületben a rendező pályaudvari forgalmi irodában, valamint az I és II sz. szolgálati helyeken került elhelyezésre.

Az érkezés és távozás időpontját a munkavállalóknak a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

Amennyiben a szolgálatra jelentkezés során a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapottal kapcsolatosan kétség merül fel, a szükséges vizsgálatot és annak dokumentálását a rendezőpályaudvari főrendelkező köteles elvégezni.

A vonatkísérő személyzet jelentkezése a személypályaudvari forgalmi irodában, a külső forgalmi szolgálattevőnél, a rendezőpályaudvarról induló vonatok esetében a

rendezőpályaudvari forgalmi irodában, a külső forgalmi szolgálattevőnél és a főrendelkezőnél történik.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Személyesen szóban és írásban köteles átadni a szolgálatot:

- rendezőpályaudvari főrendelkező (közös Fejrovatos előjegyzési naplóban),
- rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő (**közös** Fejrovatos előjegyzési naplóban),
- személypályaudvari főrendelkező (Fejrovatos előjegyzési naplóban, Villamos Üzemi naplóban),
- biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő (Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben fennálló hiba esetén),
- személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő (Fejrovatos előjegyzési naplóban),
- I sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő (Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben),
- I sz. szolgálati hely váltókezelő (Fejrovatos előjegyzési naplóban),
- II sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő (Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben),
- II sz. szolgálati hely váltókezelő (Fejrovatos előjegyzési naplóban). Amennyiben nincs külső forgalmi szolgálattevő vezényelve a Hibaelőjegyzési könyvben is.

Közbevételt végző forgalmi szolgálattevő az adott szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában veszi -és adja át a szolgálatot.

Az írásbeli szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési naplók fedőlapjára kerültek beragasztásra, melyet mindazon munkavállalóknak alá kell írniuk, akik az adott naplóban dokumentálást végeznek.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálat átadás-átvétel szövegében utalni és hivatkozni kell a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgáltatátadás állandó szövegét tartalmazó fedvényben foglaltakra. Az abban foglaltaktól való eltérést a szolgálat átadás-átvétel szövegében tételesen át kell adni. A közös Fejrovatos előjegyzési naplóban az előjegyzést elvégzi a külső forgalmi szolgálattevő, a főrendelkező felelős a saját tevékenységét érintő tartalomról.

Személyesen, szóban köteles átadni a szolgálatot:

- vonali tolatásvezető,
- tolatásvezető.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárást köteles végezni:

- I sz. szolgálati hely váltókezelő,
- II sz. szolgálati hely váltókezelő,
- II sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő (amennyiben nincs váltókezelő vezényelve)
- vonali tolatásvezető,
- tolatásvezető.

A szolgálat átvétel után, de legkésőbb egy órán belül a körzetbejárásokat valamennyi munkakörben meg kell tartani.

Az I. sz. szolgálati hely váltókezelője a rendezőpályaudvar 01-13 sz. vágányokon a végponti oldal felől, a II. sz. szolgálati hely váltókezelője a rendezőpályaudvar 01-13 sz. vágányokon a kezdőponti oldal felől a rendezőpályaudvar közepéig köteles körzetbejárást tartani. A körzetbejárást a szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

A vonali tolatásvezető a TEEM 01-03 sz. és a Tároló 01-02 sz. vágányokon köteles körzetbejárást tartani. A tolatásvezető a rendezőpályaudvar 14-17 sz. mellékvágányokon és a II. sz. szolgálati hely mögötti mellék és üzemi vágányokon köteles körzetbejárást tartani. A körzetbejárást a II sz. szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

A körzetbejárást valamint annak során megállapított hiányosságokat az I sz. szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevőnek, a II sz. szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevőnek (ha külső forgalmi szolgálattevő nincs a váltókezelőnek) kell bejelenteni. A körzetbejárás tényét, és ha van megállapított hiányosság, azt elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A II sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő (ha külső forgalmi szolgálattevő nincs a váltókezelő) és az I sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás tényleges megtartását és a megállapított hiányosságokat a személypályaudvari főrendelkezőnek köteles bejelenteni. A személypályaudvari főrendelkezőnek a bejelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni a következő szöveggel:

„I és II sz. szolgálati helyen a körzetbejárás megtartva” (hiányosság esetén a hiányosságok felsorolásával).

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendezőpályaudvari főrendelkező részletes munkabeosztása:

-Érkező vonatok számára kijelöli a fogadóvágányt a rendező és a TEEM vágányok vonatkozásában.

-Irányítja és ellenőrzi a rendező pályaudvaron és a TEEM vágányok területén végzendő munkát.

-Kapcsolatot tart:

- az RCH koordinátorral,
- vasútvállalatok képviselőivel,
- a szomszédos ÖBB állomás munkavállalójával a határforgalmi munkában,
- műszaki kocs szolgálat munkavállalóival,
- budapesti üzemirányító központ irányítóival és a GYSEV irányítókkal.

-MÁV csoport tagjai és idegen fél munkavégzésekor, rakodások engedélyezésekor, az előírások szerint jár el, a szükséges ellenőrzéseket elvégzi.

- Fontossági sorrendet állapít meg az informatikai rendszerek által biztosított közlekedési adatok (KÖFE, FOR00, EMIG, GVK, Aramis) figyelembe vételével, az RCH koordinátorral és vasútvállalatokkal egyeztetve a tehervonatok érkeztetéséről és indításáról. Feltartás esetén a szükséges információt a személypályaudvari főrendelkező részére köteles megadni.
- Feladatát diszkrimináció mentesen, szolgáltatói magatartást követve köteles végezni.
- Vezeti az RCH vonatok esetében a Cargo értesítések előjegyzését, szükség esetén Indulásra kész nyomtatványt.
- A külső forgalmi szolgálattevő részére a Vasútvállalati értesítések előjegyzése nyomtatvány vezetéséhez köteles a szükséges információt megadni.
- A vasútvállalati készre jelentések alapján a vonatok indíthatóságát bejelenti a személypályaudvari főrendelkezőnek, egyeztetik a rendkívüli küldemények közlekedését, engedélyeket.
- A tehervonatok előrelátható érkezési idejéről tájékoztatja az érdekelteket a helyiségen belül levő hangerősítő berendezésen.
- Végrehajtja a szükséges értesítéseket az RCH koordinátor felé, melyeket elő is jegyez.
- Információt szolgáltat az RCH részére a mozdonyok körülményéről, valamint a mozdonyok fordulójának változását egyeztetik.
- Végrehajtja a vasútvállalatok megrendelt szolgáltatásait, a vasútvállalat által átadott írásos megrendeléseket a kiadott rendelkezések szerint kezeli, a megrendelt szolgáltatások elvégzését bejelenti, a szolgáltatásnaplózást elvégzi. Amennyiben az informatikai rendszer hibája miatt nem lehet a naplózást elvégezni, a helyi megállapodásban rögzített elérhetőségen kell a feladat befejezéséről a kapcsolattartókat értesíteni.
- A külső vonatfelvétel elvégzéséhez átadja a vonali tolatásvezető részére a vasúti társaságtól kapott előjelentést.
- A rendezőpályaudvaron a napi munkaterv és a megrendelések alapján meghatározza a tolatási feladatokat, azok sorrendjét, az 1+1 fővel történő tolatás esetén rendelkezik a kocsirendező feladatokat ellátó második munkavállaló személyére.
- A forgalmi iroda előterében elhelyezett rögzítő sarukat őrizetében tartja, ellenőrzi, kiadja, visszaveszi, sérülés esetén gondoskodik cseréjükről. A kiadást-visszavételt dokumentálja a közös Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a kapcsolatos előjegyzést a Vágányhelyzet naplóban is elvégzi.
- A személypályaudvari főrendelkezővel történő időpont egyeztetés után elvégzi a be – és kilépő mozdonymenetek érkeztetését, indítását a FOR naplózó alrendszerben.
- Rendező pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő távollétében és ha nincs külső forgalmi szolgálattevő vezényleve vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Lassúmenetek és a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, Vasútvállalati értesítések előjegyzése nyomtatványt, a Vontató járművek kulcsainak nyilvántartását. Az Írásbeli rendelkezéseket kiállítja és kézbesíti, elvégzi a MÁV-ÖBB forgalomban a közlekedő vonatok értesítését és kocsilista kezelését, a FOR naplózó alrendszerben az induló és érkező tehervonatok naplózását, késéskódolást.
- A forgalmi irodába érkezett és forgalmi irodából küldött levelezést kezeli, a zárt csoportú e-mail rendszert utasítás szerint használja.
- A 12 órás szolgálat végén elkészíti az állomás napi üzemviteli jelentését, amit a mindenkor éjszakai főrendelkező juttat el a vasútvállalati menetlevelekkel az állomásfőnök vagy megbízottja részére.
- Járműdiagnosztikai berendezések riasztása esetén a szabályozások alapján intézkedik.
- Az állomásfőnök vagy megbízott helyettesének távollétében az állomás üzemmenetének biztosítása érdekében rendelkezési joga és kötelessége van. Amennyiben a munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatosan kétség merül fel, a szükséges vizsgálatot és annak dokumentálását elvégzi.

- A dohányzási tilalomra vonatkozó előírásokat szolgálati helyén be kell tartania és tartatnia.
- Téli időjárás esetén feladata a hó takarítás szervezése, a téli forgalmi rendelkezésekben leírtak végrehajtása.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor intézkedni köteles. A személypályaudvari főrendelkezővel egyeztetve döntenek a szükséges jelentések érdekeltak részére történő megküldésére, a jegyzőkönyvek elkészítésére (Balesetvizsgálati Utasításban, Határforgalmi Megállapodásban, Kiegészítő Egyezményben, érvényes rendelkezésben rögzítettek szerint).
- Munkabalesetek esetén egyeztetve a személypályaudvari főrendelkezővel a bejelentést elvégzi, az MVSZ szerinti jelentés kiállítására, Eseménykönyv rögzítésére, az írásos baleseti bejelentés megtételére, az alkoholszondás vizsgálat elvégzésére intézkedik.

Vezetői rendelkezés alapján megbízható az I, II sz. szolgálati helyeken érvényes orvosi alkalmassági vizsga és megfelelő kvalifikáció esetén az alábbi feladatok ellátásával:

- A vágányút beállítási rendelkezés alapján a váltó és vágányút (felsővezetéki is) ellenőrzésével.
- A rendező kulcsrögzítő biztosító berendezés fali kezelő-és visszajelentő készülékének kezelésével.
- Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével.
- A mozdonyvezetők indításra történő felhatalmazásával.

Személypályaudvari főrendelkező részletes munkabeosztása:

- Irányítja és összehangolja a közlekedést az állomás egész területén és a nyílt vonalon, a tolatási mozgásokat a személypályaudvaron és a fővágányokon.
- Engedélyt kér és ad a szomszédos MÁV (1-es vonali KÖFI4 forgalomirányító), GYSEV állomások irányába és az ÖBB felé.
- Tehervonatok határforgalmi feltartása esetén, szorosan együttműködik a rendezőpályaudvari főrendelkezővel, Nickelsdorf szomszéd állomás forgalmi szolgálattevője részére tájékoztatást ad, a kapcsolatos előjegyzést a rovatoknak megfelelően vezeti.
- MÁV-ÖBB forgalomban közlekedő vonatok értesítésére a kiadott Végrehajtási Utasítás szerint jár el.
- Rendelkezik a felsővezetékkel ellátott vágányok feszültségállapotára, valamint a szükséges átkapcsolásokra a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő áramnemváltó automatika (ÁNV) kezelő felé. Szükség esetén felsővezeték kapcsolásokat végez, intézkedik a földelések végrehajtására.
- Az áramnemváltó automatika (ÁNV) visszajelentő készülékén a vágányok feszültségállapotát ellenőrzi.
- Kezeli az ELPULT-KÖFE betekintő terminál rendszert, szükség esetén a biztosítóberendezés forgalmi irodai készülékét.
- A FOR naplózó alrendszerben rögzíti az áthaladó személyszállító és tehervonatok, mozdonymenetek, szerelvényvonatok, szolgálati vonatok közlekedési időadatait.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, Vágányfoglaltsági naplót, Villamos üzemi naplót és a FOR, ELPULT-KÖFE Hibaelőjegyzési könyvet.
- Rakodási engedélyt ad ki az E.102.sz. Utasítás vonatkozó pontja alapján tűzoltáshoz, elsősegélynyújtáshoz, kárelhárításhoz. A kapcsolásokat a Villamos üzemi naplóban előjegyzi.
- A rendezőpályaudvari főrendelkezővel folyamatosan egyeztet a tehervonatok indítási - fogadási sorrendjét, Rk. küldeményeket, együtt felelősek a helyi kocsik kezeléséért.
- A rendező pályaudvarra és a TEEM vágányokra vonat a rendezőpályaudvari főrendelkező engedélyével fogadhat.

-Értesíti a távközlő, biztosítóberendezés, pályafenntartás, erősáramú, ingatlankezelési diszpécser szolgálatot az értekezési berendezés, biztosítóberendezés, pályaeszköz, térvilágítás, váltófűtés, ingatlan hibákról (az értesítéssel megbízhatja a berendezés kezelő forgalmi szolgálattelvőt).

-Kezeli a forgalmi irodába érkezett és forgalmi irodából küldött levelezést, a zárt csoportú e-mail rendszert utasítás szerinti használja, rendelkezéseket szükség szerinti továbbítja, intézkedést megteszi.

-Járműdiagnosztikai berendezések riasztás esetén a kezelő a visszajelző készüléket és a szabályozások alapján intézkedik.

-Téli időjárás esetén feladata a hó takarítás, váltótakarítás szervezése, a téli forgalmi rendelkezésekben leírtak végrehajtása. A villamos váltófűtés vezérlő táblát a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kezeli.

-Gondoskodik a személypályaudvaron a rend fenntartásáról és ha szükségesnek tartja, ennek érdekében felkéri az illetékes szerveket segítségnyújtásra.

-MÁV csoport tagjai és idegen fél munkavégzésének engedélyezésekor az előírások szerint jár el, a szükséges ellenőrzéseket elvégzi.

-Vasútvállalati vonatok, nem üzleti célú vasútüzemi vonatok esetében a Hálózati Üzletszabályzat alapján kiadott rendelkezések szerint jár el. A vasútvállalatok megrendelt szolgáltatásait végrehajtja, a vasútvállalat által átadott írásos megrendeléseket a kiadott rendelkezések szerint kezeli, szolgáltatásnaplózást elvégzi.

-Rendkívüli események bekövetkezésekor intézkedni köteles. A rendezőpályaudvari főrendelkezővel egyeztetve döntenek a szükséges jelentések érdekeltek részére történő megküldésére, a jegyzőkönyvek elkészítésére (Balesetvizsgálati Utasításban, Határforgalmi Megállapodásban, Kiegészítő Egyezményben érvényes rendelkezésben rögzítettek szerint).

-Munkabalesetek esetén egyeztetve a rendezőpályaudvari főrendelkezővel a bejelentést elvégzi, az MVSZ szerinti jelentés kiállítására, Eseménykönyv rögzítésére, az írásos baleseti bejelentés megtételére, az alkoholszondás vizsgálat elvégzésére intézkedik.

Vezetői rendelkezés alapján megbízható az I, II sz. szolgálati helyeken érvényes orvosi alkalmassági vizsga és megfelelő kvalifikáció esetén az alábbi feladatok ellátásával:

-A vágányút beállítási rendelkezés alapján a váltó és vágányút (felsővezetéki is) ellenőrzésével.

-A rendező kulcsrögzítő biztosító berendezés fali kezelő-és visszajelző készülékének kezelésével.

-Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével.

-A mozdonyvezetők indításra történő felhatalmazásával.

Biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattelvő:

-Kezeli a biztosítóberendezés forgalmi irodai készülékét. A személypályaudvari főrendelkező rendelkezései alapján végzi a vágányút beállításokat, jelzőkezelést vonatok és tolatási mozgások részére. Vonatok részére jelzőt a személypályaudvari főrendelkező külön felhatalmazása alapján kezelhet. Fejrovasat előjegyzési naplóban a járműmegfutamodással kapcsolatos előjegyzést megteszi.

-Tolatási mozgásokat a személypályaudvari főrendelkező utasításai alapján szabályozza az állomás egész területén.

-Ellenőrzi az áramnemváltó automatika (ÁNV) forgalmi irodai készülékén a feszültségállapotokat.

A vágányút lezárások előtt meg kell győződnie, hogy az érintett vágányút felsővezetéki hálózata a közlekedésnek megfelelő állásba van kapcsolva. Vágányút lezárást (jelzőállítást) a szükséges kapcsolások elvégzése után végezhet.

-Kezeli a vizuális és hangos utastájékoztató berendezést Hegyeshalom állomásra és szükség esetén Levél megállóhelyre.

-A villamos váltófűtő és tűzjelzők visszajelentő készülékének kezelése, a visszajelentések alapján vagy annak hiányában a szükséges intézkedések megtétele a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint. Tűzjelző központok napi ellenőrzése, dokumentálása az Üzemeltetési Naplóban.

-Felügyeli, szükség esetén írásban kiadja és visszaveszi a kulcsszekrényben tárolt kulcsokat.

-Járműdiagnosztikai berendezések riasztás esetén a kezelő a visszajelentő készüléket és a szabályozások alapján intézkedik.

-Vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet a biztosító berendezési, távközlési, pályafenntartási, erőáramú hiba bejelentésére, a Vasútvállalati mozdonyok nyilvántartását, ingatlan üzemeltetés bejelentések nyilvántartását.

-Kapcsolatot tart a kocsitakarítók képviselőjével, a Fejrovatos előjegyzési naplójában engedélyezi vagy megtiltja a kijelölt vágányon a kocsik tisztítását. Tisztítást, a „Megállj!” jelzők kitűzése és a váltók védőállásba történő lezárása után (ha a lezárás lehetséges) engedélyezhet.

Vezetői rendelkezés alapján megbízható az I, II sz. szolgálati helyeken érvényes orvosi alkalmassági vizsga és megfelelő kvalifikáció esetén az alábbi feladatok ellátásával:

-A vágányút beállítási rendelkezés alapján a váltó és vágányút (felsővezetéki is) ellenőrzésével.

-A rendező kulcsrögzítő biztosító berendezés fali kezelő-és visszajelentő készülékének kezelésével.

-Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével.

-A mozdonyvezetők indításra történő felhatalmazásával.

Rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő:

-Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, az előre nem látott lassúmenetek és a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, Vasútvállalati értesítések előjegyzése nyomtatványt és a Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását, szükség esetén Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartását, Hibaelőjegyzési könyvet.

-Kezeli a FOR naplózó alrendszer, a határforgalomban közlekedő valamint a helyből induló és Hegyeshalom célállomásra érkező tehervonatok időadatait rögzíti.

-A FOR munkaállomáson az „Írásbeli rendelkezés” menüben a szükséges módosításokat elvégzi.

-A személypályaudvari és a rendezőpályaudvari főrendelkezők rendelkezései alapján az Írásbeli rendelkezéseket kiállítja és kézbesíti. Kiemelten kezeli a rendkívüli küldemények közlekedéséhez kapcsolódó engedélyeket. MÁV-ÖBB forgalomban közlekedő vonatok értesítését és nem személyszállító vonatok kocsilistával történő ellátását a kiadott Végrehajtási Utasítás szerint végzi.

-Végzi a zárt csoportú e-mail rendszerben a nyugtázást, a nyugtázó modul használatával.

-A vonatkéseket és a feltartóztatásokat a személypályaudvari főrendelkezőtől, vagy a rendezőpályaudvari főrendelkezőtől kapott utasítás szerint megigazolja.

-Kezeli a vasútvállalati tehervonatok leadott menetleveleit, közlekedésbiztonsági nyilatkozatokat, külön megrendelés esetén kézbesíti a fuvarokmányokat.

-A rendezőpályaudvari főrendelkező távollétében a tehervonatok előrelátható érkezési idejéről tájékoztatja az érdekelteket a helyiségen belül levő hangerősítő berendezéssel,

-Elvégzi a szükséges értesítéseket az RCH koordinátor részére, az adott és vett értesítéseket előjegyzzi.

-A személypályaudvari főrendelkező utasítására vágányút ellenőrzést tart a TEEM 01-TEEM 03 sz. vágányokon az 01a sz. rajkai átmenő fővágányon, 02a sz. bécsi jobb, 03a sz. bécsi bal átmenő fővágányokon. Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányok tényleges bejárásával vágányút ellenőrzést tart, ennek tényét a I sz. szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles bejegyezni.

-Biztosító berendezés meghibásodás esetén a személypályaudvari főrendelkező utasítása alapján részt vesz a vágányút beállításban.

-Munkabalesetek esetén a baleseteket bejelenti, tovább jelenti, szolgálati felettesének rendelkezése szerint az MVSZ szerinti jelentést kiállítja, Eseménykönyvet rögzít, az írásos baleseti bejelentést megteszi, az alkoholszondás vizsgálatot elvégzi.

Személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő:

-Fogadja a személypályaudvaron közlekedő vonatokat a forgalmi iroda előtti téren. Egyidejű vonatközlekedéskor, a személypályaudvari vágányokon tartózkodó vonat elé, vagy mellé bejáró vonat esetén a vonatok fogadási helye a gyalogos forgalomra megnyitott útátjáró.

-A mozdonyvezetők felhatalmazását indításra a személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély után végezheti. Ezt az engedélyt közvetve a berendezéskezelő forgalmi szolgálattevő is adhatja.

-Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Lassúmenetek és a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, amit szolgálatának megkezdése elején tételesen egyeztet a rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevővel. A forgalmi irodába telepített FOR munkaállomáson az "Írásbeli rendelkezés " párbeszédben a szükséges módosításokat elvégzi.

-A Lassúmenetek és a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartás, valamint a személypályaudvari főrendelkező rendelkezései alapján az Írásbeli rendelkezéseket kiállítja és kézbesíti.

-A személypályaudvari főrendelkezőtől kapott külön rendelkezés alapján a rendezőpályaudvarról induló tehervonatok részére Írásbeli rendelkezést állít ki és kézbesít.

-Az éjszakás külső forgalmi szolgálattevő köteles a következő napon közlekedő valamennyi vonat részére az Írásbeli rendelkezést vonatszám szerint elkészíteni és a FOR00 rendszerben elmenteni.

-A napi kimutatást és a menetrendet az egész napra vonatkozóan köteles kinyomtatni.

-Köteles a következő napra érvényes Hegyeshalom állomást és a kapcsolódó vonalat/állomásközoket érintő kapacitáskorlátozásokról, zárt e-mail rendszerben a személypályaudvari főrendelkezőt a rendelet, rendeletek számával értesíteni: „ dátum Hegyeshalom állomást érintő kapacitáskorlátozás” tárgy meghatározással”.

-Kezeli a FOR naplózó alrendszert, rögzíti valamennyi érkező és induló személyszállító vonat közlekedési időadatait.

-Kezeli a zárt csoportú e-mail rendszert, az ÖBB Írásbeli rendelkezés kiállításához telepített számítógépet, Írásbeli rendelkezést kézbesít az ÖBB felé kilépő vonatok részére a kiadott Végrehajtási Utasítás szerint jár el.

-Megigazolja a jelzőnél való feltartóztatásokat és késéseket, a megfelelő kódolás és időadatok egyezősége érdekében kapcsolatot tart a személypályaudvari főrendelkezővel, vonalirányítóval.

-A személypályaudvari főrendelkező utasítására, valamint távolbalátás korlátozottsága esetén a személypályaudvar 01-05 sz. vágányokon vágányút ellenőrzést tart, ennek eredményéről jelentést tesz és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.

-Fogadja a vonatkísérők és a mozdony személyzet jelentkezését, szükség esetén értesíti a személypályaudvari főrendelkezőt, a szolgálati ágak irányítóit, kapcsolattartóit.

- Információt szolgáltat a vonatok közlekedésére vonatkozóan. Utas tájékoztatás érdekében kapcsolatot tart a vasúti társaságok vonatszemélyzetével, utasokat udvariasan tájékoztatja.
- Baleset, ittasság, ruharongálás esetén felveszi a szükséges jegyzőkönyvet, elsősegélyt nyújt.
- Munkabalesetek esetén a baleseteket bejelenti, tovább jelenti, szolgálati felettesének rendelkezése szerint az MVSZ szerinti jelentést kiállítja, Eseménykönyvet rögzít, az írásos baleseti bejelentést megteszi, az alkoholszondás vizsgálatot elvégzi.
- Vezeti a személyszállító vonatokról a határforgalmi kimutatást, intézkedik a bekövetkezett rendkívüli események írásos baleseti bejelentéséről, a szolgálati felettese rendelkezése szerint.
- Kezeli a vasútvállalatok, nem üzleti célú vonatok leadott menetleveleit, közlekedésbiztonsági nyilatkozatokat, külön megrendelés esetén a fuvarokmányokat.
- Vezeti a Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását, szükség esetén Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartását, Hibaelőjegyzési könyvet.
- A be –és kilépő nemzetközi személyszállító vonatokról elektronikus úton küldött vonatterhelési kimutatásokat az ÖBB rendszerből kinyomtatja és átadja a vasútvállalat részére.
- Informatikai rendszer meghibásodását bejelenti, az ÖBB rendszert/technikát érintő problémát a személypályaudvari főrendelkezőnek jelenti.

II. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő:

- Körzete a rendezőpályaudvar kezdőpont felőli oldalán, a 402, 403 sz. váltótól, a rendezőpályaudvar közepéig tart. Körzetéhez tartozik az átrakó vágányok, a kereskedelmi telep (Homlokrakodó, Raktár 01- Raktár 03).
- Vezeti a szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplóját, a Vágányfoglaltsági naplót, a Hiba-előjegyzési könyvet, a Vasútvállalati mozdonyok nyilvántartási könyvét.
- A személypályaudvari főrendelkezőtől kapott vágányút beállítási rendelkezés alapján megtartja a váltó és vágányút ellenőrzést a rendezőpályaudvar középvonalaig.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén, vágányút ellenőrzést végez a rendezőpályaudvari vágányok tényleges bejárásával. A vágányút tényleges bejárását a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni (év, hó, nap, óra, perc, vágányszám, vonatszám, vágány szabad megjelöléssel), a bejárást végző munkavállaló köteles aláírni.
- Kezeli a szolgálati helyen a rendező kulcsos kulcsrögzítő biztosító berendezés fali kezelő-és visszajelző készülékét. Vonatok részére, egyszemélyes tolatás esetén váltó és vágányút ellenőrzést tart, vágányút beállítást végez.
- Biztosító berendezés meghibásodás esetén a személypályaudvari főrendelkező utasítása alapján részt vesz a vágányút beállításban.
- A személypályaudvari főrendelkezőtől kapott rendelkezés alapján a vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza indításra.
- A személypályaudvari főrendelkezőtől kapott rendelkezések alapján Írásbeli rendelkezést állít ki és kézbesít.
- Mozdony vonatra járása esetén értesíti a rendezőpályaudvari főrendelkezőt, az I sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőt. Amennyiben a főkpróba befejezéséről értesítést kap, jelenti a rendezőpályaudvari főrendelkezőnek.
- Felelős az átrakó vágányok (forgalomból kizárva), raktári vágányok, saját célú vágány, olajlefejtő vágány kiszolgálásáért.
- Az átrakó vágányokon végzett munkák idején köteles a 405 sz. váltót védő állásba állítani, lezárni és mindaddig zárva tartani, amíg az átrakóvágányon a munkát be nem fejezték.
- A személypályaudvari főrendelkező utasítására elvégzi a feszültségmentesített felsővezeték földelését, valamint a földeléseket megszünteti. Az ilyen munkák elvégzéséről a személypályaudvari főrendelkezőnek jelentést tesz.

- A tolatási mozgások engedélyezése előtt köteles egyeztetni a személypályaudvari főrendelkezővel a felsővezetéki áramútvonalak feszültség állapotáról. A kapcsolások kérésekor köteles pontos tájékoztatást adni a kizárólag ÖBB feszültség alatt közlekedő villanymozdonyok (továbbiakban ÖBB villamos mozdonyok) helyzetéről.
- Ellenőrzi és irányítja a váltókezelő és a tolató személyzet munkáját.
- A tolatásoknál köteles a tolatási körzeteket egymástól biztonságosan elhatárolni, a szomszédos szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjét a tolatásokról értesíteni, tolatásokhoz engedélyt kérni, az engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.
- Körzetében köteles gondoskodni a járművek megfutamodás elleni biztosításáról.
- A rögzítő sarukat őrizetében tartja, ellenőrzi, kiadja, visszaveszi, sérülés esetén gondoskodik cseréjükről. A kiadást-visszavételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi, a Vágányhelyzet naplóban az előírt dokumentálást elvégzi.
- A vonatokat a szolgálati hely előtti téren fogadja.
- Amennyiben az üzemviteli feladatokat váltókezelő nélkül látja el, kezeli a szolgálati helyen a teljes kulcsrögzítő biztosító berendezést.

A II sz. szolgálati helyen külső forgalmi szolgálattevő hiányában csak váltókezelő teljesít szolgálatot, feladatai az alábbiak kivételével megegyeznek a külső forgalmi szolgálattevő feladataival:

Mozdonyvezetőt vonatindító jelzőeszközzel nem hatalmazhat fel indításra. A vonatok felhatalmazását indításra előzetes jelzőkezelés után közvetett módon végzi. Írásbeli rendelkezést nem állíthat ki.

I. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője:

- Körzete a rendezőpályaudvar végpont oldal felől, a rendező pályaudvar közepéig tart. Körzetéhez tartozik az élőrakodó a műhelyi és az megkerülő vágányok (forgalomból kizárva), valamint a TEEM 01- TEEM 03 sz. vágányok.
- Vezeti a szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplóját, a Vágányfoglaltsági naplót, a Hiba előjegyzési könyvet, mozdonyok nyilvántartását.
- A személypályaudvari főrendelkezőtől kapott vágányút beállítási rendelkezés alapján megtartja a váltó és vágányút ellenőrzést a rendezőpályaudvar középvonalaig.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén, vágányút ellenőrzést végez a rendezőpályaudvari vágányok tényleges bejárásával. A vágányút tényleges bejárását a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorban elő kell jegyezni (év, hó, nap, óra, perc, vágányszám, vonatszám, vágány szabad megjelöléssel), a bejárást végző munkavállaló köteles aláírni.
- Kezeli a szolgálati helyen a rendező kulcsos kulcsrögzítő biztosító berendezés fali kezelő-és visszajelentő készülékét. Vonatok részére, egyszemélyes tolatás esetén váltó és vágányút ellenőrzést tart, vágányút beállítást végez.
- Biztosító berendezés meghibásodás esetén a személypályaudvari főrendelkező utasítása alapján részt vesz a vágányút beállításban.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a személypályaudvari főrendelkező utasítására az 01a, 02a, 03a sz. átmenő fővágányokon és a TEEM vágányokon betekintéssel vágányút ellenőrzést tart. Amennyiben a betekintés bármely ok miatt nem lehetséges, a szabad vágányútról a vágány tényleges bejárásával kell meggyőződnie. A bejárás tényét az ÁVU-ban előírtak szerint kell előjegyezni, bejárás végrehajtását aláírásával a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevővel ismerteti el.
- A személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés alapján a vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza indításra.
- A személypályaudvari főrendelkezőtől kapott rendelkezések alapján Írásbeli rendelkezést állít ki és kézbesít.

- Mozdony vonatra járása esetén értesíti a rendezőpályaudvari főrendelkezőt, a II sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőt (váltókezelőt). A fékpróba befejezéséről értesítést kap, jelenti a rendezőpályaudvari főrendelkezőnek.
- A személypályaudvari főrendelkező utasítására elvégzi a feszültségmentesített felsővezeték földelését, valamint a földeléseket megszünteti. Az ilyen munkák elvégzéséről a személypályaudvari főrendelkezőnek jelentést tesz.
- A tolatási mozgások engedélyezése előtt köteles egyeztetni a személypályaudvari főrendelkezővel a felsővezetéki áramútvonalak feszültség állapotáról. A kapcsolások kérésekor köteles pontos tájékoztatást adni a kizárólag ÖBB feszültség alatt közlekedő villanymozdonyok (továbbiakban ÖBB villamos mozdonyok) helyzetéről.
- Ellenőrzi és irányítja a váltókezelő és a tolató személyzet munkáját.
- A tolatásoknál köteles a tolatási körzeteket egymástól biztonságosan elhatárolni, a szomszédos szolgálati hely váltókezelőjét, külső forgalmi szolgálattevőjét a tolatásokról értesíteni, tolatásokhoz engedélyt kérni, az engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.
- A TEEM vágányokon végzett tolatásokat a személypályaudvari főrendelkező engedélyével végzi, megkezdéséről és befejezéséről értesíti a személypályaudvari főrendelkezőt.
- Körzetében köteles gondoskodni a járművek megfutamodás elleni biztosításáról.
- A rögzítő sarukat és féksarukat őrzetében tartja, ellenőrzi, kiadja, visszaveszi, sérülés esetén gondoskodik cseréjükről. A kiadást-visszavételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezi, a Vágányhelyzet naplóban az előírt dokumentálást elvégzi.
- A vonatokat a szolgálati hely előtti téren fogadja.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

I sz. szolgálati hely váltókezelője:

- Körzete a rendezőpályaudvar végpont oldal felől, a rendezőpályaudvar közepéig tart. Körzetéhez tartozik az élőrakodó és a kihúzóvágány (forgalomból kizárva).
- Vágányút beállítást, vágányút ellenőrzést, váltóállítást végez a körzetben.
- Munkáját a szolgálati helyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő irányításával és ellenőrzésével végzi.
- Váltókat állít tolatások részére, tolatási mozgásoknál a tolatásvezető rendelkezéseit tartozik végrehajtani.
- Kezeli a szolgálati helyen a kulcsrögzítő biztosító berendezés kulcsait, a vágányúti és iránykallantyú részét.
- Biztosító berendezés meghibásodás esetén a személypályaudvari főrendelkező utasítása alapján részt vesz a vágányút beállításban.
- Mozdonyok tolatását végzi a külső forgalmi szolgálattevő rendelkezései alapján.
- Felsővezeték kapcsoláskor köteles pontos tájékoztatást adni a mozdonyok helyzetéről, tolatási mozgások megkezdése előtt köteles érdeklődni a felsővezetéki áramútvonal feszültség állapotáról.

II sz. szolgálati hely váltókezelője:

- Körzete a rendezőpályaudvar kezdőpont felőli oldalán, a 402, 403 sz. váltótól a rendezőpályaudvar közepéig tart. Körzete az átrakó vágányok (forgalomból kizárva), a Raktár 01- Raktár 03, a Homlokrakodó vágány.
- Vágányút beállítást, vágányút ellenőrzést, váltóállítást végez a körzetben.
- Munkáját a szolgálati helyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő irányításával és ellenőrzésével végzi.
- Váltókat állít tolatások részére, tolatási mozgásoknál a tolatásvezető rendelkezéseit tartozik végrehajtani.

- Kezeli a szolgálati helyen a kulcsrögzítő biztosító berendezés kulcsait, a vágányúti és iránykallantyú részét.
- Biztosító berendezés meghibásodás esetén a személypályaudvari főrendelkező utasítása alapján részt vesz a vágányút beállításban.
- Mozdonyok tolatását végzi a külső forgalmi szolgálattevő rendelkezései alapján, tolatási mozgások megkezdése előtt köteles érdeklődni a felsővezetéki áramútvonal feszültség állapotáról.
- Felsővezeték kapcsoláskor köteles pontos tájékoztatást adni a mozdonyok helyzetéről. Amennyiben az üzemviteli feladatokat a II sz. szolgálati helyen egy fő váltókezelő látja el (külső forgalmi szolgálattevő hiányában), a váltókezelő munkáját a II sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása részben leírtak szerint végzi:
- II sz. szolgálati hely váltókezelő a személypályaudvari főrendelkező irányításával szabályozza a tolatást végző mozdonyok és a tolatásvezetők rendező pályaudvari munkáját. Gondoskodik a körzetében folyó munka szervezettségéről.
- A személypályaudvari főrendelkezőtől kapott vágányút beállítási rendelkezés alapján megtartja a váltó- vágányút ellenőrzést és beállítja a vágány utat.
- Kezeli a szolgálati helyen a teljes kulcsrögzítő biztosító berendezést.
- A vonatok felhatalmazását indításra közvetett módon végzi.
- Az ELEKTRA2 biztosító berendezés hatókörzetét (váltókörzetét) érintő tolatásoknál az engedélyt a forgalmi szolgálattevőtől (biztosítóberendezést kezelőtől) minden mozgás előtt kérnie kell.
- A személypályaudvari főrendelkező utasítására rendezőpályaudvari munkák esetén gondoskodik a munkahely fedezéséről, értesítésről és ezek előjegyzéséről a munka megkezdése előtt.
- A tolatási mozgások engedélyezése előtt köteles egyeztetni a személypályaudvari főrendelkezővel a felsővezetéki áramútvonalak feszültség állapotáról. A kapcsolások kérésekor köteles pontos tájékoztatást adni a kizárólag ÖBB feszültség alatt közlekedő villanymozdonyok (továbbiakban ÖBB villamos mozdonyok) helyzetéről.
- Vezeti a szolgálati hely Fejrovasat előjegyzési naplóját, Vágányfoglaltsági naplót, Hiba előjegyzési könyvet, Vasútvállalati mozdonyok nyilvántartási könyvét.
- Üzemi baleset, rendkívüli esemény bekövetkezésekor haladéktalanul jelentést tesz a személypályaudvari főrendelkezőnek.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

Munkáját az állomáson, a Saját célú vasúti pályahálózaton és Hegyeshalom oh. vonalszakaszon végzi. Beosztási helye a II sz. szolgálati hely.

Feladata:

- Személyszállító és tehervonatok mozdonyainak kapcsolása.
- Személyvonatokkal, szerelvényekkel végzett tolatások lebonyolítása.
- MÁV Zrt. hálózatán Hálózat hozzáférési szerződéssel nem rendelkező vállalkozó vasúti társaság munkavállalója (továbbiakban vasúti társaság idegen személyzete) által továbbított mozdonyok kísérése, jelzést adó dolgozóként tolatáskor helyszíni állítású váltókörzetekben és amennyiben a forgalmi szolgálattevő elrendeli.
- A biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján tolatások végzése központi állítású váltó körzetekben.
- A felsővezetéki kapcsolások elvégzéséhez szükséges tevékenységek végzése (értesítések, rendelkezések adása, vétele, nyugtázása).
- Forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kitoló mozdonyon tolatás vezetése.
- A személypályaudvari főrendelkező utasításai alapján földelések elvégzése és megszüntetése, az elvégzett műveletek visszajelentése.

- A forgalmi szolgálattevők rendelkezése alapján műszaki meghibásodás és értekezési nehézségek esetén a mozdonyvezetőkkel információs kapcsolatot biztosít személyesen a helyszínen.
- Járművek megfutamodás elleni biztosítása, rögzítő saruk átvétele, visszaadása, felügyelete, cseréje.
- Vágányút beállítás II sz. szolgálati helyen, váltóállítás tolatási mozgások részére.
- Váltókezelői vizsgálával rendelkező vonali tolatásvezető szükség esetén kétszemélyes váltóellenőrzést tart.
- Végrehajtja a szükséges ki és besorozásokat.
- Saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása.
- Pályavasúti rakodó vágányokon, raktári, vontatási vágányokon, olajlefejtő vágányon, főpályamesteri szakasz vágányon tolatások végzése.
- 1+1 fővel végzendő tolatásoknál a rendezőpályaudvari főrendelkező utasítása alapján a tolatásvezető mellett kocsirendezői feladatokat lát el.
- A személypályaudvaron külön rendelkezésre a gyalogos útátjáró fedezésében részt vesz.
- Őrző-védő személyzet hiánya esetén végzi a pályavasúti üzemeltetésében levő váróterem zárását, nyitását a személypályaudvari főrendelkező utasítása szerint.
- A rendezőpályaudvari vagy a személypályaudvari főrendelkező rendelkezése alapján vonatfelvételt, pályavasúti egyéb szolgáltatásokat végez.
- Téli havas időben végzi a forgalmi szolgálattevők által kijelölt váltók hómentesítését, közlekedési utak tisztítását, külön rendelkezés alapján a szintbeni átjáró csúszásmentesítését.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

Munkáját az állomáson, a Saját célú vasúti pályahálózaton és Hegyeshalom oh. vonalszakaszon végzi. Beosztási helye a II sz. szolgálati hely.

Feladata:

- Személyszállító és tehervonatok mozdonyainak kapcsolása.
- Személyvonatokkal, szerelvényekkel végzett tolatások végrehajtása.
- MÁV Zrt. hálózatán Hálózat hozzáférési szerződéssel nem rendelkező vállalkozó vasúti társaság munkavállalója (továbbiakban vasúti társaság idegen személyzete) által továbbított mozdonyok kísérése, jelzést adó dolgozóként tolatáskor helyszíni állítású váltókörzetekben és amennyiben a forgalmi szolgálattevő elrendeli.
- A biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján tolatások végzése központi állítású váltó körzetekben.
- A felsővezeteki kapcsolások elvégzéséhez szükséges tevékenységek végzése (értesítések, rendelkezések adása, vétele, nyugtázása).
- Forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kitoló mozdonyon tolatás vezetése.
- A személypályaudvari főrendelkező utasításai alapján földelések elvégzése és megszüntetése, az elvégzett műveletek visszajelentése.
- A forgalmi szolgálattevők rendelkezése alapján műszaki meghibásodás és értekezési nehézségek esetén a mozdonyvezetőkkel információs kapcsolatot biztosít személyesen a helyszínen.
- Járművek megfutamodás elleni biztosítása, rögzítő saruk átvétele, visszaadása, felügyelete, cseréje.
- Vágányút beállítás, váltóállítás tolatási mozgások részére.
- Váltókezelői vizsgálával rendelkező tolatásvezető szükség esetén kétszemélyes váltóellenőrzést tart.
- Végrehajtja a szükséges ki és besorozásokat.
- Saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása.

- Pályavasúti rakodó vágányokon, raktári, vontatási vágányokon, olajlefejtő vágányon, PFT csonka vágányon tolatások végzése.
- 1+1 fővel végzendő tolatásoknál a rendezőpályaudvari főrendelkező rendelkezése alapján a kocsirendező vagy a vonali tolatásvezető látja el a kocsirendezői feladatokat.
- A személypályaudvaron külön rendelkezésre a gyalogos útátjáró fedezésében részt vesz.
- Őrző-védő személyzet hiánya esetén végzi a pályavasúti üzemeltetésében levő váróterem zárását,–nyitását a személypályaudvari főrendelkező utasítása szerint. A rendellenességet jelenti.
- A tudomására jutott munkabalesetet jelenti a szolgálati felettesének.
- Téli havas időben végzi a forgalmi szolgálattevők által kijelölt váltók hómentesítését, közlekedési utak tisztítását, külön rendelkezés alapján a szintbeni átjáró csúszásmentesítését.

2.15. Kocsirendező részletes feladata

- Mozdonyok kapcsolása.
 - 1+1 fővel végzendő tolatásoknál a rendezőpályaudvari főrendelkező utasítása alapján a tolatásvezető mellett kocsirendezői feladatokat lát el.
 - A tolatási mozgások megkezdése előtt köteles érdeklődni a felsővezetéki áramútvonal feszültség állapotáról.
 - Mozdonyok, MÁV Zrt. hálózatán Hálózat hozzáférési szerződéssel nem rendelkező vállalkozó vasúti társaság munkavállalója (továbbiakban vasúti társaság idegen személyzete) által továbbított mozdonyok kísérése, jelzést adó dolgozóként.
 - Rendezésre való előkészítés, lazítás, vonatok összerakása.
 - Saruzás, járművek megfutamodás elleni biztosítása, féksaruk ellenőrzése, saruellenőrzés megtartásának előjegyzése.
 - Váltóállítás tolatási mozgások részére.
 - Részt vesz a hóeltakarításban, jégmentesítésben.
- Munkavégzésének helye az állomás területe.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Forgalmi irodai állítóközpontból kezelt központi állítású váltók körzetei:

Kezdőponti oldal felőli váltókörzet:

2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16ab, 18ab, 20, 22, 24, 26, 28ab, 30, 32, 34ab, 36, 38ab, 401

Végponti oldal felőli V sz. váltókörzet:

33, 35, 37, 39, 41ab, 43, 45, 47, 49ab, 51, 53ab, 55ab, 57, 59

Végponti oldal felőli I sz. váltókörzet:

1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29ab, 31, 455a

Helyszíni állítású váltók körzetei:

I sz. szolgálati hely váltókörzete:

429, 430, 431, 440, 441, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454ab, 455b, 456, 464, 465

II sz. szolgálati hely váltókörzete:

402, 403, 404, 405, 406, 407ab, 408, 409, 410, 411, 412ab, 413, 414, 415, 416ab, 417, 419, 420, 421, 424, 427

A váltók őrzéséért a váltókezelők a felelősek.

2.19.2. Váltó őrzése

A központi állítású váltók őrzését a váltókat állító biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő végzi.

A helyszíni állítású váltók őrzését az I. és II. sz. szolgálati helyen a váltókezelők végzik. Amennyiben a II. sz. szolgálati helyen nincs vezényelt váltókezelő, a váltók őrzését a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Központi állítású váltók állítása a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő feladata. Az I sz. szolgálati hely körzetébe tartozó helyszíni állítású váltók állítása a szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő, a II sz. szolgálati hely körzetébe tartozó váltók állítása a szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő (távollétében a külső forgalmi szolgálattevő) feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Központi állítású váltók állítása a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő feladata. Tolatás részére az I és II sz. szolgálati hely körzetében a váltókezelőn kívül a helyszíni állítású váltókat a tolatásvezető, vonali tolatásvezető és kocsirendező is állíthatja a külső forgalmi szolgálattevő (ha a II sz. szolgálati helyen csak váltókezelő van, a váltókezelő) rendelkezései alapján.

Mellékvágányokon a helyszíni állítású váltókat tolatás részére a tolatásvezető, vonali tolatásvezető és a kocsirendező állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Mellékvágányban lezárható váltó a megkerülő vágány kiágazási váltója, a 216 sz. számú váltó. A mellékvágány, a váltó forgalomból kizárva, váltó kulcsa őrizve állomásfőnöknél.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Fővágányban nincs állandóan zárva tartott váltó. A mellékvágányban található 216 sz. váltó jelenleg a forgalomból kizárt pályaszakaszon található.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek megegyeznek a 2.19.1. pontban felsorolt váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási Főnökség Győr Pályafenntartási Szakasz Hegyeshalom szervezeti egység előmunkás, kitérőlakatos és pályamunkás munkakörök munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

-A váltógondozást a központi állítású váltóknál a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő engedélyezi, a rendezőpályaudvari helyszíni állítású váltóknál az I. és II. sz. szolgálati helyen a szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője (vagy ezzel a feladattal megbízott váltókezelője).

-A munkavezető általi előjegyzés a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik, melyet mind az engedélyt kérő mind az engedélyt adó aláír. A központi állítású váltók gondozására kapott engedélyt követően, a körzetenként történő előjegyzést a berendezéskezelő forgalmi szolgálattevő végzi.

-Váltók gondozására az engedélyt minden váltókörzetre külön-külön kell kérni!

-Az értekezést a központi állítású váltók esetében az állomás által biztosított rádió, hangrögzített kapcsolaton keresztül kell lebonyolítani, az I., II. sz. szolgálati helyek esetében lehet élőszóban is. Figyelőört a váltógondozást végző biztosítja.

-A váltógondozás befejezését körzetenként köteles bejelenteni a munkavezető az engedélyt adó részére.

-Amennyiben az engedély bármely okból visszavonásra kerül, a megszakítás tényét, a váltótisztítás befejezését elő kell jegyezni.

-A váltógondozás ideje alatt a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő vagy a váltógondozást az adott körzetben engedélyező külső forgalmi szolgálattevő (vagy ezzel a feladattal megbízott váltókezelő) köteles valamennyi közlekedő vonatról és tolatási mozgásról a váltógondozást végző munkavállalót értesíteni.

-A váltótisztítás megszakítása esetén a munkavégzés folytatásához ismételten engedélyt kell kérni, az előjegyzésre az előzőekben leírtak érvényesek.

-A közlemények visszaismétlésére vonatkozó előírásokat szigorúan be kell tartani.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat átvételekor a I sz. szolgálati hely váltókezelője és a II sz. szolgálati hely váltókezelője (külső forgalmi szolgálattevője) saját körzetében a körzetbejárás alkalmával köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni. Az ellenőrzés megtartását a körzetet bejáró a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, a körzetbejárás megtartásával jegyzi elő.

Az ellenőrzésre kötelezettek a bejárás útvonalába eső váltók használhatóságáról rátekintéssel győződnek meg.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A mellékvágány, az állandóan zárva tartott 216 sz. váltó a forgalomból kizárva.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A személypályaudvari főrendelkező a vágányút beállítására köteles utasítani a biztosítóberendezés kezelő forgalmi szolgálattevőt. Az I. sz. és a II. sz. szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevőjét, csak váltókezelő esetén a II sz. szolgálati hely váltókezelőjét a rendezőpályaudvaron közlekedő vonatokról és szükség szerint a személypályaudvari menetekről.

A szolgálati helyen lévő váltókezelőket az I., II. sz. szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevője utasítja a vágányút beállítására.

Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására:

-Bejárat- kijárat Mosonmagyaróvár állomás felé a helyes vagy helytelen vágányra, vágányról:
vágányok vágányút beállításra utasított szolgálati hely

személypályaudvar 05 I, II

rendezőpályaudvar R01-R12 I, II

-Bejárat - kijárat Mosonszolnok állomás felől, felé:

vágányok vágányút beállításra utasított szolgálati hely

személypályaudvar 05 I, II

rendezőpályaudvar R01-R12 I, II

-Bejárat- kijárat Nickelsdorf állomás felől, felé a helyes vagy helytelen vágányra, vágányról:

vágányok vágányút beállításra utasított szolgálati hely

rendezőpályaudvar R07-R12 I, II

-Bejárat - kijárat Rajka állomás felől, felé:

vágányok vágányút beállításra utasított szolgálati hely

rendezőpályaudvar R01-R12 I, II

A vágányút beállítás elrendelésekor a személypályaudvari főrendelkező által értesítendő egyéb szolgálati helyek:

Személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő a személypályaudvari vágányokon be- és kijáró valamennyi vonatról értesítendő.

Rendezőpályaudvari főrendelkező a rendezői és TEEM vágányokra be- és kijáró valamennyi vonatról értesítendő.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Amennyiben a személypályaudvari főrendelkező az I és II sz. szolgálati helyek felé a vágányút beállításának elrendelését nem tudja a távbeszélő berendezés használhatatlansága miatt elvégezni, a pályavasúti állagban lévő, hangrögzítővel kiegészített rádión (3. sz. körzet) keresztül köteles a vágányút beállítását elrendelni. Amennyiben a vágányút beállítás elrendelése értekező berendezésen nem lehetséges, a személypályaudvari főrendelkező utasítására a berendezéskezelő forgalmi szolgálattevő személyesen végzi el az értesítést.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Mosonmagyaróvár állomás felől jobb vágányról, vágányra:

Hely	Vágány	Beállításához szükséges idő
személypályaudvar	01-04 vg.	2 + 1 perc
személypályaudvar	05 vg.	5 + 1 perc
rendezőpályaudvar	R01-R06 vg.	9 + 3 perc
rendezőpályaudvar	R07-R12 vg. R13 vágányról	10 + 3 perc

Mosonmagyaróvár állomás felé bal vágányra, vágányról:

Hely	Vágány	Beállításához szükséges idő
személypályaudvar	01- 04 vg.	2 + 1 perc
személypályaudvar	05 vg.	5 + 1 perc
rendezőpályaudvar	R01-R06 vg.	9 + 3 perc
rendezőpályaudvar	R07-R12 vg. R13 vágányról	10 + 3 perc

Mosonszolnok állomás felől, felé:

Hely	Vágány	Beállításához szükséges idő
személypályaudvar	01- 04 vg.	2 + 1 perc
személypályaudvar	05 vg.	5 + 1 perc
rendezőpályaudvar	R01-R06 vg.	9 + 3 perc
rendezőpályaudvar	R07-R12 vg. R13 vágányról	10 + 3 perc

Nickelsdorf állomás felé (1-es) vágányra, vágányról:

Hely	Vágány	Beállításához szükséges idő
személypályaudvar	01- 05 vg.	2 + 1 perc
TEEM	01-03 vg.	2 + 1 perc
rendezőpályaudvar	R07-R10 vg.	9 + 3 perc
rendezőpályaudvar	R11, R12 vg.	10 + 3 perc

Nickelsdorf állomás felől (2-es) vágányról, vágányra:

Hely	Vágány	Beállításhoz szükséges idő
személypályaudvar	01- 05 vg.	2 + 1 perc
TEEM	TEEM 01-03 vg.	2 + 1 perc
rendezőpályaudvar	R07-R10 vg.	9 + 3 perc
rendezőpályaudvar	R11, R12 vg.	10 + 3 perc

Rajka állomás felől, felé:

Hely	Vágány	Beállításhoz szükséges idő
személypályaudvar	01- 05 vg.	2 + 1 perc
TEEM	TEEM 01-03 vg.	2 + 1 perc
rendezőpályaudvar	R01-R6 vg.	9 + 3 perc
rendezőpályaudvar	R07-R12 vg.	10 + 3 perc

Távolbalátás korlátozottsága esetén a R01-12 sz. vágányok tényleges bejárása miatt a vágányút beállítási időt 1 fővel végezve 30 perccel (minimális létszám), 2 fővel végezve 15 perccel növelve kell figyelembe venni.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén érvényes vágányút beállítási idők:

Mosonmagyaróvár állomás felől jobb vágányra, vágányról:

Hely	Vágány	Beállításhoz szükséges idő
személypályaudvar	01- 02 vg.	35 + 3 perc
személypályaudvar	03 vg.	55 + 3 perc
személypályaudvar	04 vg.	59 + 3 perc
személypályaudvar	05 vg.	65 + 3 perc
rendezőpályaudvar	R01-R06 vg. R07-R12 vg. R13 vágányról	65 + 3 perc

Mosonmagyaróvár állomás felé bal vágányra, vágányról:

Hely	Vágány	Beállításhoz szükséges idő
személypályaudvar	01- 02 vg.	35 + 3 perc
személypályaudvar	03 vg.	55 + 3 perc
személypályaudvar	04 vg.	59 + 3 perc
személypályaudvar	05 vg.	65 + 3 perc
rendezőpályaudvar	R01-R06 vg. R07-R12 vg. R13 vágányról	65 + 3 perc

Mosonszolnok állomás felől, felé:

Hely	Vágány	Beállításhoz szükséges idő
személypályaudvar	01- 02 vg.	50 + 3 perc
személypályaudvar	03 vg.	70 + 3 perc
személypályaudvar	04 vg.	70 + 3 perc
személypályaudvar	05 vg.	75 + 3 perc
rendezőpályaudvar	R01-R06 vg. R07-R12 vg. R13 vágányról	75 + 3 perc

Nickelsdorf állomás felé (1-es) jobb vágányra, vágányról:

Hely	Vágány	Beállításhoz szükséges idő
személypályaudvar	01- 02 vg.	50 + 3 perc
személypályaudvar	03 vg.	55 + 3 perc
személypályaudvar	04 - 05 vg.	55 + 3 perc
rendezőpályaudvar	R01-R06 vg. R07-R12 vg.	65 + 3 perc

Nickelsdorf állomás felől (2-es) bal vágányról, vágányra:

Hely	Vágány	Beállításhoz szükséges idő
személypályaudvar	01- 02 vg.	55 + 3 perc
személypályaudvar	03 vg.	50 + 3 perc
személypályaudvar	04 - 05 vg.	50 + 3 perc
rendezőpályaudvar	R01-R06 vg. R07-R12 vg.	65 + 3 perc

Rajka állomás felől, felé:

Hely	Vágány	Beállításhoz szükséges idő
személypályaudvar	01 vg.	40 + 3 perc
személypályaudvar	02 vg.	50 + 3 perc
személypályaudvar	03 vg.	60 + 3 perc
személypályaudvar	04-05 vg.	60 + 3 perc
rendezőpályaudvar	R01-R06 vg. R07-R12 vg.	65 + 3 perc

Távolbalátás korlátozottsága esetén:

- a R01-12 sz. vágányok tényleges bejárása miatt a vágányút beállítási időt 1 fővel végezve 30 perccel (minimális létszám), 2 fővel végezve 15 perccel növelve kell figyelembe venni,
- a személypályaudvar 01-05 vágányok tényleges bejárása miatt a vágányút beállítási időt 12 perccel növelve kell figyelembe venni,
- a TEEM 01-03, 01a-03a sz. vágányok tényleges bejárása miatt a vágányút beállítási időt 10 perccel növelve kell figyelembe venni.

Amennyiben a biztonsági betét felhelyezése előtt a váltó helyszíni állítása kézi forgattyúval szükséges és ennek ellenőrzésére és felügyeletére csak egy fő áll rendelkezésre, akkor egyidőben egy oldalon (kezdő vagy végpont) végezhető vágányút beállítás.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés visszajelentései alapján vágányút ellenőrzést a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő az ellenőrző berendezés megtekintésével végzi.

A biztosítóberendezésen vissza nem jelentett vágányok esetén, a R01-R12-(R13 ind. vonatok) sz. vágányokon a személypályaudvari főrendelkező által elrendelt vágányút beállításba bevont szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevői (ha a II sz. szolgálati helyen külső forgalmi szolgálattevő nincs, a szolgálatot teljesítő 1 fő váltókezelő) kötelesek a vágányutat áttekinteni. Az előjegyzés a vágányút beállítás bejelentésével történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Amennyiben a vágányút ellenőrzése a vágányfoglaltságot jelző biztosító berendezés visszajelentő fényeinek megtekintésével nem ellenőrizhető, valamint az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában felsorolt esetekben, a személypályaudvari főrendelkező köteles a vonatok érkezése, indulása valamint áthaladása és a bejárat, kijárat jelző szabadra állítása előtt a vágányút áttekintésére rendelkezni. A vágányút áttekintéssel történő ellenőrzését a személypályaudvar 01-05 sz. vágányokon a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő, a 01a, 02a, 03a sz. átmenő fővágányokon és a TEEM 01-TEEM 03 sz. vágányokon a rendező pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő (távollétében a rendezőpályaudvari főrendelkező) és az I sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője végzi.

Az ellenőrzés tényét, időpontját, vágányszámát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Amennyiben a vágányút áttekintéssel nem ellenőrizhető, akkor a vágányút tényleges bejárásával kell az ellenőrzést elvégezni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a vágányút a biztosítóberendezés visszajelentése alapján vagy a vágányút áttekintésével nem ellenőrizhető, akkor a vágányút tényleges bejárásával kell elvégezni.

A szabad vágányútról a vágány tényleges bejárásával kell meggyőződni a következők szerint:

- a személypályaudvar 01-05 sz. vágányokon a vágánybejárást a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő végzi, a bejárás tényét a személypályaudvari Fejrovatos előjegyzési naplóban jegyzi elő.

- az 01a, 02a, 03a sz. átmenő fővágányokon és a TEEM 01- TEEM 03 sz. vágányokon a rendező pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő és az I sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője tart vágánybejárást a személypályaudvari főrendelkező utasítása alapján. A személypályaudvari főrendelkező a bejárás elrendelésekor, a biztosítóberendezés működésétől függően határozza meg a bejárando vágányrész kezdetét és végét.

A bejárás ténye az I sz. szolgálati helyen és a rendezőpályaudvari forgalmi irodában a Fejrovatos előjegyzési naplóba kerül bejegyzésre az idő, vágány, vonatszám feltüntetésével, a bejárást végző aláírásával.

„... ó. ... p.-kor a ... sz. vágányon a vágányút ellenőrzés megtartva, a ... sz. vonat részére a vágányút szabad.”

Távolbalátás korlátozottsága esetén a rendező R01-R12 sz. vágányokra történő bejáratkor az I sz. szolgálati hely váltókezelője és a II sz. szolgálati hely váltókezelője (külső forgalmi szolgálattevője) tart vágánybejárást.

A bejárást tényét a bejárt vágányút végén levő szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni, idő, vágány, vonatszám feltüntetésével, a bejárást végző aláírásával, (előző bekezdés szerint).

Ha a vágánybejárást a szolgálati helyek közösen, egyszerre végzik, a vágánybejárást tényének előjegyzése a találkozási helyen, a magukkal vitt Fejrovatos előjegyzési naplóba történik.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Az ÁVU 1.4.2. pontban felsorolt kulcsrögzítő berendezéssel, váltózárral biztosított, váltózár másodkulcsok tárolási és őrzési helye a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában, lévő lezárt kulcsszekrény.

A zárt szekrény kulcsa, lezárt borítékban a főrendelkező forgalmi irodában lévő szekrényben van elhelyezve, a felügyeletet és őrzést a személypályaudvari főrendelkező látja el. A boríték felnyitását a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, ennek tényét az állomás vezetése felé írásban jelenteni.

VS2” jelű vágányzáró sorompó az Olajlefejtő vágányon található. Alapállása nyitott, kocsi lefejtése esetén zárt, mely az olajlefejtő védelmét szolgálja. Vágányzáró sorompó kulcsa a lefejtővel van szerkezeti függésben. Vágányzáró sorompó zárását, nyitását a kútkezelő végzi. Az olajlefejtő használaton kívül van.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és azok lakatjainak, kulcsainak tárolási helye a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában lévő, vasszekrényben van. A felügyeletet és őrzést a személypályaudvari főrendelkező és a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő látja el. A személypályaudvari főrendelkező utasítására a kiadást, - visszavételt a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő végzi el, a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzéssel. Az előjegyzést az átadó és átvevő munkavállaló köteles aláírni.

A biztonsági betét másodkulcsok tárolási helye a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában lévő lezárt kulcsszekrény. A zárt szekrény kulcsa, lezárt borítékban a főrendelkező forgalmi irodában lévő szekrényben van elhelyezve, a felügyeletet és őrzést a személypályaudvari főrendelkező látja el. A boríték felnyitását a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, ennek tényét az állomás vezetése felé írásban jelenteni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Második személy az I és II sz. szolgálati helyeken az ott szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő.

A II sz. szolgálati helyen, amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nincs, 1 fő váltó állításával, őrzésével megbízott munkavállaló (váltókezelő) teljesít szolgálatot, munkája második munkavállaló által nem kerül ellenőrzésre.

Vonat vágányútjának beállítása esetén a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában szolgálatot teljesítő biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezésen megjelenő fények, szimbólumok kiértékelésével győződik meg a váltók helyes állásáról.

A biztosító berendezés meghibásodása esetén:

A II sz. szolgálati hely körzetében a váltóellenőrzést a II sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője és váltókezelője, amennyiben 1 fő váltókezelő (külső forgalmi szolgálattevő) teljesít szolgálatot, a váltókezelő (külső forgalmi szolgálattevő) és a váltókezelő vizsgával rendelkező tolatásvezető tartja meg.

A végpont oldal felől az I sz. váltókörzetben az I sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője és váltókezelője tart kétszemélyes váltóellenőrzést.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Amennyiben az Elektra2-ből kezelt váltó végállása a biztosítóberendezés kezelésével, az ellenőrző fények és szimbólumok kiértékelésével nem állapítható meg, a helyszínen váltóellenőrzést kell tartani. Amennyiben a váltóellenőrzésnél megállapítható a váltó használhatósága, a vonatközlekedés biztosítása érdekében biztonsági betéttel le kell zárni.

A biztosító berendezés részleges, vagy teljes használhatatlansága esetén a személypályaudvari főrendelkező köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót. A rendelkezésre álló munkavállalók feladatra történő elosztását a vonatforgalom és a kapott rendelkezés függvényében elvégzi. A biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő gondoskodik a kijelölt személyzet részére a biztonsági betétek, szükség esetén a kézi forgattyúk kiadására, a szolgálati helyeken rendszeresített kézi rádiókészülékek elosztására. Az átadást, átvételt a Hibaelőjegyzési könyvben kell dokumentálni, melyet az átadó és átvevő egyaránt köteles aláírni.

A vonatközlekedés lebonyolításába bevonható személyek:

- A főrendelkezők
- A berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő
- A külső forgalmi szolgálattevők
- A váltókezelő(k)
- A tolatásvezetők
- A kocsirendező

1. A biztonsági betét felhelyezése és a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartása a váltók (kézi forgattyúval történő) állítása nélkül:

-a kezdőpont oldal felőli váltókörzetben (2-38 és a 401 sz. váltók) a II. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője és váltókezelője, amennyiben 1 fő külső forgalmi szolgálattevő (vagy csak váltókezelő) teljesít szolgálatot, a kétszemélyes váltóellenőrzést a váltókezelő vizsgával rendelkező tolatásvezető, vagy személypályaudvari főrendelkező,

-a végpont oldal felőli váltókörzetben (33-59 sz. váltók) a rendezőpályaudvari főrendelkező és a rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő,

-végpont oldal felőli váltókörzetben (1-31 és a 455a sz. váltók) az I. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője és váltókezelője végzi.

A személypályaudvari főrendelkező rendelkezése alapján a tolatásvezető és a kocsirendező a részükre meghatározott körzetben részt vesz a vágányút beállításában.

2. A biztonsági betét felhelyezése és a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartása a váltók kézi forgattyúval történő állítása után:

Amennyiben a biztonsági betét felhelyezése előtt az Elektra2 berendezésből kezelt váltó kézi forgattyúval történő állítása válik szükségessé, az kizárólag olyan munkavállaló jelenlétében végezhető, aki az Elektra2 biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából vizsgával rendelkezik. Az alkalmazott technológiát, a körzetek számának meghatározását a szolgálatban lévő Elektra2 Kezelési Szabályzatból vizsgát tett létszám határozza meg. Ennek függvényében a személypályaudvari főrendelkező kijelöli a váltóállítást, váltóellenőrzést és biztonsági betét felhelyezését végző csapatot, csapatokat (1-3).

Az Elektra2 biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából vizsgát tett munkakörök (ÁVU 8. sz. melléklet):

- A főrendelkezők
- A berendezést kezelő forgalmi szolgálattevők

Amennyiben a szolgálatban lévő, Elektra2 Kezelési Szabályzatból vizsgát tett létszám 2 fő, a személypályaudvari főrendelkező által kijelölt vágányútban, kézi forgattyúval történő váltó állítása a berendezéskezelő forgalmi szolgálattevő jelenlétében végezhető.

A vonatközlekedés lebonyolításában résztvevők további feladatainak meghatározása:

A személypályaudvari főrendelkező feladata a vonatok közlekedésével kapcsolatos technológiák betartatása, figyelembe véve a helyi adottságokat és a pályaudvar kapacitásának szűkülését. A kapcsolattartás a C35 csatornán, a kiadott kézi rádiókon történik. A vágányút beállítás és ellenőrzésének megtartása után a vonatok be- kijáratásáról gondoskodik. A szükséges tolatási mozgásokat úgy szervezi meg, hogy a vonatok által használt lezárt vágányutakat keresztirányú tolatás miatt, lehetőleg ne kelljen megbontani.

A helyszínen a váltó-, és a vágányút ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon kell végezni. A váltóellenőrzés megtartását a kialakított csapat, vagy csapatok száma alapján, a szolgálati helyeken lévő (I., II., berendezés kezelő) Fejrovasat előjegyzési naplóban jegyzik elő, és jelentést tesznek a szpu-i főrendelkezőnek a vágányút lezárásáról, majd a biztonsági betéttel lezárt váltók kulcsait a vonat leközlekedéséig őrzik. A rendezőpályaudvari forgalmi irodában az előjegyzés elvégzése érdekében Fejrovasat előjegyzési napló kerül felfektetésre. Minden körülmények között be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírt feladatokat.

A vonatközlekedés lebonyolításában elsődleges cél a balesetmentes közlekedés lebonyolítása!

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállítás befejezése után az I és II sz. szolgálati helyek jelentéstételi kötelezettség sorrend meghatározása nélkül tehetnek jelentést a vágányút beállításáról.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1811+40	AS 1811	Irányfüggő	IGEN	NEM
1830+65	AS 1830	Irányfüggő	IGEN	NEM
1867+21	AS 1867	Irányfüggő	IGEN	NEM

Mosonszolnok – Hegyeshalom között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
882+83	AS 882	Irányfüggő	NEM	IGEN
899+90	AS 899	Irányfüggő	NEM	IGEN

Hegyeshalom – Nickelsdorfg között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1904+43	AS 1904	Irányfüggő	NEM	IGEN

Hegyeshalom – Rajka között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
973+74	AS 973	Irányfüggő	NEM	IGEN
979+49	AS 979	Irányfüggő	NEM	IGEN
980+64	AS 980	Irányfüggő	NEM	IGEN
985+93	AS 985	Irányfüggő	NEM	IGEN
994+38	AS 994	Irányfüggő	NEM	IGEN
998+86	AS 998	Irányfüggő	NEM	IGEN
1013+76	AS 1013	Irányfüggő	NEM	IGEN
1033+00	AS 1033	Irányfüggő	NEM	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Fővágányokon tolatást a személypályaudvari főrendelkező, valamint annak felhatalmazása alapján a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő esetről esetre adott felhatalmazás alapján engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatásokat az I és II sz. szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevői engedélyezik. Amennyiben a II sz. szolgálati helyen külső forgalmi szolgálattevő nincs és 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot, a fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatásokat a váltókezelő engedélyezi.

Olyan tolatási mozgásokat, amelyek központi állítású váltókat érintenek csak a berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet kezdeményezni.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

A volt vontatási telep vágányain a tolatást a tolatószemélyzet részére a II sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője, amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nincs, a szolgálatot teljesítő váltókezelő engedélyezi. Tolatás abban az esetben engedélyezhető, ha a vontatási telep területén tartózkodó mozdony mozdonyvezetője kijárás megkezdésére engedélyt nem kért. Az állomási tolatószemélyzet a fordítóra terelő vágányokon a fordítókorongig tolathat.

A forgalomból kizárt vágányokon, váltókapcsolatokon csak a pályafenntartás külön engedélyével szabad tolatást végezni.

A pályafenntartási szakasz vágányzatán tolatás a pályamester vagy megbízottjának engedélyével végezhető. A pályafenntartási szakasz telepkapuiig és üzemidőn kívül tolatás külön engedély nélkül végezhető. A tolatást végző személyzetnek a vágányra bejárás előtt meg kell állni, vágányút ellenőrzést kell tartani, a tolatás akkor kezdheti meg, ha a biztonságos behaladásnak akadálya nincs.

Saját célú vasúti pályahálózaton tolatás a Saját célú vasúti pályahálózatra érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szerint történik.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Egyidőben több tolatócsapat munkáját irányítja:

- a személypályaudvaron, átmenő fővágányokon, TEEM, Tároló vágányokon a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő,
- I sz. szolgálati helyen a szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője,
- II sz. szolgálati helyen a szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője, vagy a külső forgalmi szolgálattevői feladatok ellátásával megbízott váltókezelő.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

A II sz. szolgálati hely tolatási körzete:

- rendezői vágányok kezdőpont felőli oldala,
- Átrakó vágányok (forgalomból kizárva),
- Tárház csonka vágány,
- Homlokrakodó, Raktár 01- 03 sz. vágányok (Raktár 03 lezárva),
- Olajlefejtő vágány,
- Vontatási vágányok,
- PERLMOOSER Kavics Kft összekötő vágány, saját célú vágány.

Az I sz. szolgálati hely tolatási körzete:

- rendezői vágányok végpont felőli oldala,
- TEEM vágányok,
- Tároló vágányok,

- Élőrakodó (forgalomból kizárva),
- Megkerülő vágány (forgalomból kizárva),
- Kocsijavító 01-04 sz. vágány (forgalomból kizárva).

Egyidejű tolatások az állomáson a meglévő terelési lehetőségek figyelembe vételével történhet. Az I és II sz. szolgálati hely tolatási körzet határvonala a rendezőpályaudvar felvételi épület közép vonalában van.

A tolatás megkezdése előtt a tolatásban érintett körzetek felügyeletét ellátók kötelesek értesíteni egymást.

Az érintett külső forgalmi szolgálattevő vagy váltókezelő a tolatáshoz a hozzájárulást csak akkor adhatja meg, ha az engedélykérésről értesítették a körzetükben tolatási munkákat végzőket és beszüntették a veszélyeztető tolatásokat.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Az átállás, összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejűleg semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán valamint a Tároló 01-02 sz. vágányokon.

A tolatáshoz minimum 1 fő állomási tolatásvezető szükséges.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

-A személypályaudvari főrendelkező rendelkezik a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető felé az elvégzendő feladatról. A vezető jegyvizsgálót alkalmas értekező berendezésen vagy közvetett módon a külső forgalmi szolgálattevőn keresztül értesíti a kocsi kisorozásról.

-A vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről és gondoskodni köteles a kisorozandó kocsiból az utasok le vagy átszállítására.

-A berendezéskezelő forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

-A tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt köteles meggyőződni, hogy az utasok tájékoztatása és a kisorozandó kocsiból az utasok le - vagy átszállítása megtörtént.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető felelős.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

-A személypályaudvari főrendelkező rendelkezik a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető felé az elvégzendő feladatról. A vezető jegyvizsgálót alkalmas értekező berendezésen vagy közvetett módon a külső forgalmi szolgálattevőn keresztül értesíti az átállásról.

-A vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

-A berendezéskezelő forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

-A tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt köteles meggyőződni, hogy az utasok tájékoztatása megtörtént.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során amennyiben lehetséges a központi működtetésű ajtókat zárni kell. Abban az esetben, ha az átállás peron nélküli vágányra történik a vonatszemélyzet köteles a központi működtetésű ajtókat zárva tartani és az utasok figyelmét felhívni a vonatról történő leszállás tilalmára.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson a Kocsijavító 01-04 sz. vágányokon a javítás megszüntetésre került. Ezen vágányokon tolatási tevékenység nincs (vágányok forgalomból kizárásra kerültek). A Mozdonyjavító 01-02 sz. vágányokon műszaki vizsgálat esetén a járművek fedezése, Megállj! jelző kitűzése a műszaki vizsgálatot végzők feladata. A műszaki vizsgálat megkezdését és befejezését a munkavezető jelenti be a II sz. szolgálati helyen. A II sz. szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába kerül előjegyzésre (óra, perc villamos Mozdonyjavító vágányon napi vizsga megkezdve/befejezve, aláírás), melyet a szolgálati hely vezetője is köteles aláírni.

A megkezdést és befejezést távbeszélőn a II sz. szolgálati helyen szolgálatot ellátó külső forgalmi szolgálattevő vagy váltókezelő távbeszélőn bejelenti a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő részére, valamint értesíteni köteles a tolatásvezetőket.

Az Olajlefejtő vágányon végzett lefejtés alatt a vágányzáró sorompó zárt állásával van fedezve az Olajlefejtő vágány. A vágányzáró sorompó zárását a lefejtést üzemeltető végzi, a lefejtő hídfeljáró és a vágányzáró sorompó között szerkezeti függés van. A lefejtő hídfeljáró a sorompó zárt helyzetében nyitható ki, a vágányzáró sorompóból kivett „VS lefejtő híd felső zár” kulccsal.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltakat.

Személykocsik kocsitisztítással kapcsolatos szabályozása:

A személypályaudvari fővágányon végzett tisztítási munkákhoz a munkavezető a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevőtől kér engedélyt.

A munka megkezdésének engedélyezését, valamint a munka befejezését a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni és a munkavezető, valamint a forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával kell ellátni.

A váltókat lehetőség szerint védőállásba kell állítani és lezárni. A Megállj! jelző kitűzése és eltávolítása a munkavezető feladata.

Az engedély megadását közölni kell a személypályaudvari főrendelkezővel és a tolatásvezetővel.

Teherkocsik és egyéb járművek javításával és tisztításával kapcsolatos szabályozás:

A rendezőpályaudvar fővágányain végzett javítási, tisztítási munkákhoz a munkavezető a rendezőpályaudvari forgalmi irodában a főrendelkezőtől kér engedélyt. A munka megkezdésének engedélyezését, valamint a munka befejezését a rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni és a munkavezető, valamint a főrendelkező kettős aláírásával kell ellátni.

Az engedély megadását közölni kell az I és II sz. szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevőivel és a személypályaudvari főrendelkezővel.

A munkavezető a munka megkezdése előtt köteles a Megállj jelzőt kitűzni, a munka befejeztével pedig eltávolítani.

Amennyiben a vágányon végzett munkavégzés alatt elkerülhetetlenül szükségessé válik az adott vágányon a tolatás, intézkedni kell a munkavégzés beszüntetésére

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A hatályos utasítás alapján a vonatról lejáró, körüljáró vagy vonatra járó mozdonyok, a mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül közlekedhetnek. Ebben az esetben a GSM-R eszközök is használhatók tolatás során.

Helyszíni állítású váltókörczetekben, magyar és osztrák táplálású felsővezeték hálózatok találkozási körzetében a vasúti társaság idegen személyzete által továbbított mozdonyok - közlekedő vonatok kivételével – csak tolatásvezető, váltókezelő, kocsirendező jelenlétével közlekedhetnek.

A vontatási telepről kijáró mozdony mozdonyvezetője a II sz. szolgálati helyről a külső forgalmi szolgálattevőtől (váltókezelőtől), vagy rádión közvetlenül a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevőtől kér engedélyt. A biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő a II sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjének (váltókezelőjének) vagy közvetlenül a mozdonyvezetőnek a kijárást szóban engedélyezi, vagy megtiltja, az engedély várható megadásának időpontjával.

A szóbeli engedéllyel felhatalmazást ad a 401J jelű tolatásjelzőig való közlekedésre. A személypályaudvarra való kihaladásra a 401J jelű tolatásjelző Szabad a tolatás jelzésével ad engedélyt.

Hegyeshalom állomás további bejárat, kijárat jelzővel rendelkező szolgálati hely. A nem személyszállító vonatok az állomás bármely vonatfogadó vágányán feloszlathatók, ahonnan már a további szükséges mozgások lebonyolítása a tolatásokra előírt szabályok szerint történik. Ennek megfelelően a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell arról, hogy:

- a vonat az állomás mely vágányán kerül felosztásra, ahonnan
- a további mozgások tolatási mozgásként, a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül kerülnek lebonyolításra és
- mindaddig köteles állva maradni, amíg a mozdonyvezető a mozgás megkezdésére a tolatás előzetes engedélyezése alapján a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők „Szabad a tolatás” jelzésével vagy előszóval nem kap engedélyt.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson külön, mozdony körül járatására vágány nincs kijelölve.

A forgalmi és vágányhelyzettől függően a személypályaudvari főrendelkező utasításai alapján a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt és a jelzést adó dolgozó szükségességét.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A tolatásjelzők kezelése, tolatási mozgások engedélyezése és megtiltása a személypályaudvari főrendelkező utasításai alapján a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő feladata.

Ha a tolatási mozgás olyan vágányszakaszt érint, amely foglalt, vagy foglaltság visszajelentése van, a tolatás engedélyezésekor a tolatásban résztvevőket a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevőnek külön értesíteni kell erről a tényről.

ELEKTRA2 váltókörzetből az I és II sz. szolgálati hely körzetébe (váltókörzetébe) történő tolatási mozgást megelőzően a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő köteles hozzájárulást kérni a szolgálat helyeken lévő külső forgalmi szolgálattevőktől (vagy II. szolgálati helyen a váltókezelőtől).

Tolatási mozgást engedélyezni, tolatási mozgást szabályozó jelzőt kezelni valamennyi feltétel (vágányút ellenőrzés, felsővezetéki vágányút ellenőrzés) biztosítása után szabad.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomáson terelési lehetőség nélkül, a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon tolatást végezni tilos.

Terelési lehetőséggel tolatás végezhető a személypályaudvaron, az átmenő fővágányokon, a TEEM vágányokon a következő esetek kivételével:

-J18 jelű tolatásjelzőig kezdőpont oldal irányába, ha a 18 sz. váltó védőállás miatt jobb vágányba terel és ott közlekedés van,

-E24 jelű tolatásjelzőig kezdőpont oldal irányába, ha a 24 sz. váltó védőállás miatt bal vágányba terel és ott közlekedés van,

-E15 jelű tolatásjelzőig végpont oldal irányába, ha a 15 sz. váltó védőállás miatt jobb vágányba terel és ott közlekedés van.

Terelési lehetőséggel a rendező pályaudvar kezdőponti oldalán tolatás végezhető R01-R06 sz. vágányról KCS1 jelű kijárat jelző irányába, R07-R10 sz. vágányról KCS2 jelű kijárat jelző irányába, R11-R16 sz. vágányról J401 jelű tolatásjelző irányába, valamint a R01-R10 sz. vágányról KCS1, R11-16 sz. vágányról a J401 jelű tolatásjelző irányába párhuzamosan.

Végpont oldal felől R01-R06 sz. vágányról VCS1 irányába, R07-R13 sz. vágányról VCS2 jelű kijárat jelző irányába párhuzamosan.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A rögzítősaruk tárolási helye az I sz. szolgálati hely belső területén, a II sz. szolgálati helyen a külső területen (az ablak alatti fém ládában), a rendező pályaudvaron a forgalmi iroda előterében van.

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 16 db, 1-16-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre, melyek a szolgálat átadás tárgyát képezik.

Számozásuk:

-II sz. szolgálati hely: 1-10.

-Rendező pályaudvari forgalmi iroda előtere: 11-14.

-I sz. szolgálati hely: 15-16.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk őrzése, kiadása, visszavétele, nyilvántartása a saruk kezelésére kijelölt az I és II sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő (II sz. szolgálati helyen külső forgalmi szolgálattevő feladataival megbízott váltókezelő) feladata. A rendező pályaudvari forgalmi irodában a főrendelkező, távollétében a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A rögzítősaru kiadása, visszavétele a tolatásvezető, kocsirendező vagy a vasútállalat munkavállalója részére személyesen, írásban a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történik aláírás ellenében.

A bejegyzésnek tartalmazni kell a rögzítő saru kiadás – visszavétel idejét, a kiadott, visszavett rögzítő saru sorszámát, a felhasználás helyét (vágányszámot), átadó – átvevő aláírását.

Ha a kapcsolást a vasútállalat munkavállalója végzi a mozdony vonatról történő lejárásakor köteles közölni az adott szolgálati helyen szolgálatot teljesítővel a megfutamodás elleni biztosítás tényleges végrehajtását. Erről az érintett szolgálati helyek kötelesek egymást értesíteni és a kapcsolatos előjegyzést elvégezni.

Bármelyik kijelölt tároló helyről felvett és megfutamodás elleni védelem céljára felhasznált rögzítő sarut a tolatásvezető vagy a kocsirendező, a tényleges elhelyezést vagy az eltávolítást követően köteles az adott vágány felügyeletét ellátó forgalmi szolgálattevőnek (II sz. szolgálati hely váltókezelőjének, amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nélkül látja el a szolgálatot) bejelenteni. A bejelentést vevő a szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni a felhasználás helyét (vágány számát), a rögzítő saruk sorszámát.

A bejelentést a következők szerint kell elvégezni:

- R01-16 sz. vágányok esetében: I – II sz. szolgálati hely,
 - Raktári vágányok, Olajlefejtő vágány, Fordító 01-02 sz. vágányok, Mozdonyjavító 01-02 sz. vágányok, R17 csonka vágány esetében: II sz. szolgálati hely,
 - TEEM 01-03 sz. vágányok esetében: ELEKTRA2 berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő, I sz. szolgálati hely,
 - Tároló 01-02 sz. vágányok esetében: ELEKTRA2 berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő.
- Amennyiben a korábban kiadott rögzítő saru felhasználási helyében változás történik, az előjegyzést az előzőekben előírtak szerint kell elvégezni.

A rögzítősarukat a számozás alapján kijelölt tárolási helyen kell visszaadni a rögzítősaruk őrzésére, nyilvántartására kijelölt forgalmi szolgálattevő (váltókezelő, amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nélkül látja el a szolgálatot) részére.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk felügyeletéért a szolgálati helyek forgalmi szolgálattevői (a II sz. szolgálati helyen külső forgalmi szolgálattevő feladataival megbízott váltókezelő), az elhelyezéséért és eltávolításáért a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló a felelős.

A tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló a rögzítő saru elhelyezést, eltávolítást végeztetheti a kocsirendezővel is.

Feloszlató állomásra, végállomásra érkezett vonatok esetében vagy személyzetváltás, valamint egyéb ok miatt, amennyiben a vonatonál rögzítősaru alkalmazása válik szükségessé, rögzítő saru az állomási készletből kerül kiadásra az állomási személyzet vagy a vasútállalat munkavállalója részére, a 2.37.2. pontban leírtak szerint kell eljárni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Korábban kiadott rögzítősaruk helyéről tolatás megkezdése előtt a tolatásban résztvevőket értesíteni kell.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban, szolgálat átadáskor a járműmegfutamodás biztosítására kint hagyott rögzítő sarukat a saruk sorszáma, a felhasználási hely (vágányszám) megadásával fel kell sorolni.

A külső téren levő sarukat a körzetbejárás során ellenőrizni kell.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Bármelyik kijelölt tároló helyről felvett és megfutamodás elleni védelem céljára felhasznált rögzítő sarut a tolatásvezető vagy a kocsirendező, a tényleges elhelyezést vagy az eltávolítást követően köteles az adott vágány felügyeletét ellátó forgalmi szolgálattevőnek (II sz. szolgálati hely váltókezelőjének, amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nélkül látja el a szolgálatot) bejelenteni. A bejelentést vevő a szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni a felhasználás helyét (vágány számát), a rögzítő saruk sorszámat.

A bejelentést a következők szerint kell elvégezni:

- R01-16 sz. vágányok esetében: I – II sz. szolgálati hely,
 - Raktári vágányok, Olajlefejtő vágány, Fordító 01-02 sz. vágányok, Mozdonyjavító 01-02 sz. vágányok, R17 csonka vágány esetében: II sz. szolgálati hely,
 - TEEM 01-03 sz. vágányok esetében: ELEKTRA2 berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő, I sz. szolgálati hely,
 - Tároló 01-02 sz. vágányok esetében: ELEKTRA2 berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő.
- Amennyiben a korábban kiadott rögzítő saru felhasználási helyében változás történik, az előjegyzést az előzőekben előírtak szerint kell elvégezni.

A rögzítősarukat a számozás alapján kijelölt tárolási helyen kell visszaadni a rögzítősaruk őrzésére, nyilvántartására kijelölt forgalmi szolgálattevő (váltókezelő, amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nélkül látja el a szolgálatot) részére.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a forgalmi szolgálattevők (váltókezelő) pedig kiadáskor, visszavételkor kötelesek elvégezni.

A sérült vagy hibás rögzítősaru cseréjéről a forgalmi szolgálattevők kötelesek gondoskodni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából nem szabad rögzítősarut használni:

- váltókon és keresztezéseken,
- Átrakó 01., 02 sz. vágányokon (forgalomból kizárt vágányok).

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Járműmegfutamodás elleni védekezésre nem szabad rögzítősarut használni:

- váltókon és keresztezéseken,
- Átrakó 01., 02 sz. vágányokon (forgalomból kizárt vágányok).

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerű végrehajtását ellenőrizni és dokumentálni köteles az elvégzett tolatás helyétől függően az I., II. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő amennyiben egyedül látja el feladatát), berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő. Az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor a munkafolyamatba épített ellenőrzéseik során szűrőpróbaszerűen kötelesek erről meggyőződni. Hiányosság esetén intézkedni kell annak megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

1-1 db páros féksaru az I sz. szolgálati hely kezdőpont felőli és a II sz. szolgálati hely végpont felőli oldalán van elhelyezve.

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a váltókezelők (a II. sz. szolgálati helyen külső forgalmi szolgálattevő, ha váltókezelő nincs beosztva) szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni. Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt kocsi vizsgálóval vagy a pályamesterrel meg kell vizsgáltatni és használhatatlanságuk esetén gondoskodni kell a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A személypályaudvari főrendelkező köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a vonatok menetrendszerűségét. Az utazóközönség maradéktalan és időbeni tájékoztatásáról köteles intézkedni.

Ennek érdekében köteles figyelni a FOR00, GVK, ARAMIS (ÖBB) rendszerben lévő adatokat, valamint folyamatos kapcsolatot tartani a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, forgalomirányítóival (1-es vonali KÖFI4 forgalomirányító, GYSEV Csorna forgalomirányító), szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval.

A továbbítandó kocsiakra vonatkozóan a pályavasúti informatikai rendszerekből, a megrendelt szolgáltatások alapján tájékozódni köteles. Ezen szolgáltatások végrehajtásának biztosításához a szükséges intézkedéseket időben meg kell tenni.

A végzendő tolatásokhoz a tolatásban érintetteket időben értesíteni kell.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódni köteles az időjárási helyzetről, szükség esetén a D.4. Utasítás, valamint a Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás szerint megtenni a szükséges intézkedéseket. A hó- és csúszásmentesítés biztosításához a szükséges bejelentéseket meg kell tenni.

Az üzemirányító szolgálatot az időjárási körülményekről azok változásáról tájékoztatni kell.

A berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő utastájékoztatást végez, a vonatok menetrendszerű közlekedése és a kapcsolódó tolatások elvégzése érdekében időben kezeli a biztosító berendezést, gondoskodik a hibák azonnali bejelentéséről.

Kezeli szükség szerint a villamos váltófűtő berendezés vezérlő táblát, hiba esetén intézkedik a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról, bejelentésről.

A külső forgalmi szolgálattevők bejelentése alapján a térvilágítás hiányosságának megszüntetésére intézkedik.

2.42. Engedélykérés-adás

Engedélykérés-adást az ELPULT-KÖFE üzem szerű működése esetén a Kezelési szabályzatában leírtak szerint kell végezni.

Azon szomszédos állomások irányában, ahol gépi engedélykérés-adás technikailag nem biztosított, élszóban kell végezni. Nickelsdorf állomás tekintetében német nyelven.

2.42.1. Lebonyolítás

Engedélykérés-adást a személypályaudvari főrendelkező végzi az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a MÁV-ÖBB közötti Infrastruktúra-Csatlakozási Szerződéshez tartozó Kiegészítő egyezmény alapján.

A hatályos Végrehajtási Utasítás alapján Mosonmagyaróvár-Hegyeshalom állomások között engedélyezett az egyidejű engedélykérés-adás.

2.42.2. Tanú bevonása

Amennyiben a vonali biztosítóberendezés használhatatlan, engedélykérés-adásba tanúként Rajka, Csorna és Nickelsdorf irányában Hegyeshalom állomás berendezéskezelő forgalmi szolgálattevője közvetlenül kerül bevonásra. Az engedélykérés-adást a személypályaudvari főrendelkező GSM-R készüléken, mint állomásközi távbeszélőn konferenciahívásban kell végezni.

Engedélykérés-adásba tanúként Mosonmagyaróvár irányában a forgalmi vonalirányító közvetlenül kerül bevonásra. Az engedélykérés-adást a forgalmi vonalirányító telefonkapcsolatán keresztül kell végezni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Amennyiben az állomásközben lévő fénysorompók használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőrök értesítése a személypályaudvari főrendelkező feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Ha vonatnak az állomásra való megérkezése, elhaladása (áthaladása) a biztosítóberendezés alapján nem állapítható meg:

- Kezdőpont oldal felől a személypályaudvarra bejáró vonatoknál a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő, a rendező pályaudvarra bejáró vonatoknál a II. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője (váltókezelője) köteles meggyőződni a vonat megérkezéséről.

- Végpont oldal felől a rendező pályaudvarra, a TEEM vágányokra, 01a, 02a, 03a sz. vágányokon bejáró vonatoknál az I sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője, a személypályaudvarra bejáró vonatnál a rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a vonat megérkezéséről.

Jelenten köteles: „A ... sz. vonat sz. vágányra megérkezett.” szöveggel a személypályaudvari főrendelkezőnek.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Írásbeli rendelkezések a forgalmi irodákban a FOR00 rendszerben kerülnek kiállításra. A rendszer meghibásodása esetén az Írásbeli rendelkezéseket kézírással kell kiállítani. Az I és II sz. szolgálati helyeken az Írásbeli rendelkezések kiállítása kézírással történik.

Az ÖBB kilépő vonatok részére kiállítandó Írásbeli rendelkezésre az F.101. Utasításban és az ÖBB forgalomban közlekedő vonatok értesítésére és a nem személyszállító vonatok kocsilistával történő ellátására vonatkozó Utasításban leírtak érvényesek.

A személypályaudvaron az Írásbeli rendelkezést a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti.

A rendező pályaudvaron az Írásbeli rendelkezést a rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő, távollétében a rendezőpályaudvari főrendelkező állítja ki és kézbesíti.

A rendező pályaudvaron I és II sz. szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevői a személypályaudvari főrendelkező külön utasítása alapján állíthatnak ki és kézbesíthetnek Írásbeli rendelkezést.

A forgalmi szolgálattevők az általuk kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket kötelesek kiállítóként aláírni, amelyek szolgálati idejük alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítésre kerülnek. Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők a szolgálatot átvéő forgalmi szolgálattevők szolgálati idejére eső vonatok részére előkészítettek, a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevők kötelesek ellenőrizni, majd aláírni.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kiállítása a személypályaudvari főrendelkező rendelkezésére történik, a kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó, a forgalmi szolgálattevő neve után s.k. betűket köteles írni és a rendelkezést azt követően aláírni. A rendelkezés kézbesítéséről köteles az utasítást adónak jelentést tenni.

A személypályaudvari és a rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevők saját hatáskörben, a személypályaudvari főrendelkező külön utasítása nélkül végzik az Írásbeli rendelkezések kiállítását és kézbesítését a következő esetekben:

- Kimutatás a lassúmenetekről és a Szolgálati menetrend előállítását és nyomtatását követően az Írásbeli rendelkezésen történő átadás során.

- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása alapján a közlekedő vonatokat érintő kapcsolatos tevékenységek értesítésekor.

Írásbeli rendelkezés rögzítés a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő és a rendező pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő FOR terminálján történik. 100 km/h és a feletti lassúmenet rögzítése minden esetben személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő, valamennyi Rk küldemény rögzítése a rendező pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő feladata. A többi lassúmenet, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, egyéb táviratok rögzítését a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő és a rendező pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő egyeztetni köteles, a rögzítést megegyezés alapján kell felosztani. A rögzítést kölcsönösen ellenőrizni kell.

Az informatikai rendszerből nyomtatott Írásbeli rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban az F.2. Forgalmi Utasításban meghatározott ideig meg kell őrizni. A borítékra rá kell írni: "Írásbeli rendelkezés", tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve:.....”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve:.....”)

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Írásbeli rendelkezések a forgalmi irodákban a FOR00 rendszerben kerülnek kiállításra. A rendszer meghibásodása esetén az Írásbeli rendelkezéseket kézírással kell kiállítani.

A személypályaudvari forgalmi irodában, a külső forgalmi szolgálattevő által elkészített Írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgáló saját vonata részére átveheti, és a mozdonyvezetőnek kézbesítheti. Ez esetben a „tőlap” is átadásra kerül, melyet kézbesítés és aláíratás után köteles a külső forgalmi szolgálattevő részére visszajuttatni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás

Közvetett módon történő felhatalmazásra a rendező pályaudvar II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő jogosult akkor, ha külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot.

Ebben az esetben a személypályaudvari főrendelkező rendelkezik a váltókezelő felé a nem személyszállító vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazására. A dokumentálást az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban meghatározottak szerint kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban megtenni.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Áthaladó vonatok részére a kijáratí jelzőre előjelzést adó bejáratí jelző van. A „Felhívás az indításra” jelzést a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő adja.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Mosonmagyaróvár, Nickelsdorf, Mosonszolnok, Rajka állomások irányából a személypályaudvari és a TEEM 01a, 02a, 03a sz. fővágányok jelfeladásra kiépítettek, a kijáratí jelzőkre előjelzést is adó bejáratí jelzők vannak. A menetrend szerint áthaladó vonatok a kijáratí jelzők továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

Ha az előző bekezdés feltételei hiányoznak:

-A vonat személyzetét értesíteni kell a rendkívüli megállásról.

-Amennyiben a rendkívüli megállásról, bármely irányt tekintve a vonat személyzetét nem lehet értesíteni, a vonat a bejáratí jelzővel meg kell állítani. A jelzőt akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a személypályaudvari főrendelkező meggyőződött a vonat megállásáról. A behaladó vonat felé a személypályaudvari főrendelkező utasítása alapján a II. sz. szolgálati hely tolatásvezetője vagy váltókezelője, az előre meghatározott bejáratí vágány mellett Lassan! majd Megállj! jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről.

Amennyiben a jelfeladásra ki nem épített vágányon (rendezőpályaudvar 01-12), a csak mozdonyvezetővel közlekedő vonat akadálytalan áthaladása nem biztosítható, a vonat a bejáratí jelzőnél kell megállítani. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé a vonat Hívójelzéssel, vagy a mozdonyvezető élőszóval történő értesítése után szabad az állomásra bejáratni. A bejáratí jelzőnél történő értesítés végrehajtására a személypályaudvari főrendelkező rendelkezik. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevő vonatfogadásra kijelölt helye a forgalmi iroda előtti tér.

A személypályaudvari vágányokon egyidejű vonatközlekedés esetén a vonatok fogadási helye a gyalogos forgalomra megnyitott útátjáró, annak úrszelvényen kívüli része.

I és II sz. szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevőinek (II. szolgálati hely esetén vagy váltókezelő) vonatfogadásra kijelölt helye a szolgálati helyiség előtti tér.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Az I és II sz. szolgálati hely váltókezelőinek vonatfogadására kijelölt helye a külső forgalmi szolgálattevő vonatfogadási helyével ellentétes pályafelhaladón, az úrszelvényen kívüli terület. Ha a II sz. szolgálati helyen a váltókezelő egyedül teljesít szolgálatot, a vonatfogadásra kijelölt hely a szolgálati hely előtti tér.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

A rendezőpályaudvaron a főrendelkező a szolgálati tájékoztató térhangos berendezésen értesíti az RCH és a GYSEV kocsivizsgálót vágányút beállítás elrendelése után.

-Amennyiben az RCH kocsivizsgáló a vonaton a helyszínen vonatfelvételt, vonatvizsgálatot, fékpróbát végez az RCH koordinátor a rendezőpályaudvari főrendelkező részére a 66-07 telefonon bejelenti a munkák megkezdésének idejét. A rendezőpályaudvari főrendelkező a „Cargo értesítések előjegyzése” nyomtatvány „FKP megkezdése” rovatba előjegyzi az adott vonat sorába. A befejezésről az értesítés ugyanígy történik, a befejezés tényének előjegyzése

az „FKP befejezése” rovatba kerül előjegyzésre. Amennyiben a vonatfelvétel, vonatvizsgálat nem a fékpróbával egy időben kerül megtartásra, akkor a vonatfelvétel, vonatvizsgálat megkezdésének és befejezésének idejét az adott vonathoz az „aláírás/megjegyzés” rovatba kell előjegyezni a telefonon kapott időadatoknak megfelelően.

Ha az RCH megbízás alapján más vasúttársaság részére végez fékpróbát, vonatvizsgálatot, a telefonon kapott kezdési és befejezési időpontokat a „Vasútvállalati értesítések előjegyzése” nyomtatványba kell előjegyezni.

- Az RCH kivételével valamennyi vasúti társaság által bejelentett fékpróba, vonatvizsgálat kezdési és befejezési időpontokat a „Vasútvállalati értesítések előjegyzése” nyomtatványba köteles előjegyeztetni a külső forgalmi szolgálattevővel.

-A személypályaudvaron a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgáló a kiadott menetrend alapján külön értesítés nélkül, valamint a vasútvállalattól kapott értesítés alapján a számára előírt technológia szerint fogadja és tartózkodik a vonatoknál.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Informatikai rendszerrel rendelkező állomások az informatikai rendszeren keresztül értesülnek a rendkívüli küldemény továbbításáról a rendkívüli küldeményt továbbító vonat informatikai rendszerben való készre jelentésével.

Telefonon történő engedélykéréskor a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek az Rk engedélyszámát (a küldemény típusát, kódját) közölni kell a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjével.

ELPULT gépi engedélykéréskor rendkívüli küldemény továbbítása esetén, a vonatszám kiválasztásával az Engedélykérő ablakban a Különleges rakomány mező, kitöltve jelenik meg.

Az I., II. sz. szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevőkkel, váltókezelőkkel a vonat vágányút beállításának elrendelésekor kell közölni a rendkívüli küldeményekre vonatkozó forgalombiztonsági előírásokat.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Raktár 01, 02	21t	NEM	5 km/h	
Raktár 03	-	-	-	Lezárva
Homlokrakodó	21t	NEM	5 km/h	
T01, 02 tároló	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t legfeljebb 10 km/h	
Pft csonka	21t	NEM	5 km/h	
R13	21t	NEM	10 km/h	
R14	21t	NEM	10 km/h	
R15	21t	NEM	5 km/h	
R16	-	-	-	Lezárva
R17 csonka	21t	NEM	5 km/h	
T02 csonka	21t	NEM	5 km/h	
Tárház csonka	21t	NEM	5km/h	Végpont felől 70m hosszban járható.
Olajlefejtő	-	-	-	Lezárva
Fordító 01, 02	21t	NEM	5km/h	
Mozdonyjavító 01, 02	21t	NEM	5km/h	
Megkerülő	-	-	-	Lezárva

2.50. Lassúmenetek

A napi lassúmenet kimutatások és a lassújel változások „MÁV Pályavasúti intranet portál/Forgalom/Forgalmi Üzemirányítás/Lassúmenet kimutatások” oldalon érhetők el. A változások a 000-val megjelölt könyvtárban találhatók.

A személy és rendező pályaudvari külső forgalmi szolgálattevői számítógépen a már korábban létrehozott „Napi kimutatás” mappába a megjelenés után el kell menteni a kimutatásokat – szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan - melyeket a következő kimutatások megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

Az elmentett kimutatásokat kell felhasználni a vonatok értesítéséhez az informatikai rendszer hibája esetén és akkor is, ha bármely ok miatt a következő Napi kimutatás nem jelenik meg. Amennyiben a vonatok az előző Napi kimutatással kell közlekedtetni, a változásokról (lemondott, bevezetett lassúmenetekről) Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyvezetőket.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja az Utasítás 1. sz. és 2. sz. melléklet szerinti viszonylatokban megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan.

„Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.”

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek és napi lassúmenetek nyilvántartására a forgalmi irodákban külön – külön könyvek kerültek felfektetésre.

A Napi lassúmenetek nyilvántartásban azokat az ideiglenes lassúmeneteket kell előjegyezni, amelyek 22.00 óra után kerültek kiadásra és az érvénybe lépő vagy érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek.

A nyilvántartások vezetéséért és a Napi kimutatás kézbesítéséért a személy és rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevők a felelősek.

Nyilvántartást az 1 sz. vonalon Ferencváros, Budapest-Keleti, Budapest-Déli pályaudvarig, 1d sz. vonalon a szomszédos Rajka állomásig, a 16 sz. vonalon Csorna állomásig kell vezetni.

A napi nyilvántartásba beírt lassúmeneteket a következő nap éjfélkor feltöltött lassúmenet kimutatással kell leegyeztetni. Ha az előző napon beírt lassújel szerepel a feltöltött új lassúmenet kimutatásban, a Nyilvántartásban a lassújel sorát ki kell húzni. Abban az esetben, ha az előző napon a Nyilvántartásba előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a feltöltött új Kimutatásban és az továbbra is érvényben van, akkor azt ismételt a következő napra vonatkozóan elő kell jegyezni a Nyilvántartásban.

Amennyiben eltérés van a nyilvántartásban vezetett lassúmenetek és a Napi lassúmenet kimutatás (változásjelentés) között, az érvényben lévő szabályozás szerint kell eljárni. A zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül „Lassúmenet távirat” tárgy megjelöléssel táviratot kell küldeni a pályavasúti diszpécsernek.

(pl. szám alatt kiadott-..... állomások közöttikm/h sebességhatárát a kimutatás nem tartalmazza.)

Pályavasúti diszpécser e-mail címe: bp.pldiszp@mavcsoport.hu

Személyszállító vonatokat a célállomásig kell ellátni Írásbeli rendelkezésen Lassúmenet kimutatással.

Tehervonatokat, amelyek a közbenső rendelkező állomásokon áthaladnak Írásbeli rendelkezésen Ferencváros állomásig kell értesíteni.

Napváltós tehervonatokat, amelyek 24.00 óra előtt elindulnak a következő napra vonatkozóan a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartásban és a napi nyilvántartásba beírt lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni. Ezen vonatok részére az aznapra kiállított, a még érvényben levő kimutatást és az előzőekben leírtak alapján kiállított Írásbeli rendelkezést kell kézbesíteni.

GYSEV-MÁV forgalomban a MÁV-GYSEV keretszerződés 6. függeléke szerint kell eljárni.

A következő napra feltöltésre kerülő kimutatás változás jelentésének egyeztetését követően a 0.00 óra után induló vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezésnek már azokat a lassújeleket kell tartalmaznia, amelyek az új kimutatásban nem jelentek meg.

A tolatószolgálatot ellátó állomási tolatómozdony mozdonyszemélyzete részére a lassúmenet kimutatást a pályavasúti tolatásvezető a következők szerint veszi át és kézbesíti:

A személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő a kimutatás feltöltése után legalább három példány Hegyeshalom állomási kimutatást kinyomtat.

A tolatásvezető az új napi kimutatás megjelenése után és a szolgálatra jelentkezést követően a személypályaudvari forgalmi irodában 1 példányt átvesz a külső forgalmi szolgálattevőtől, amit az EVIG utasításban leírt szövegezéssel elő kell jegyezni és alá kell írni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A mozdonyvezető részére a tolatásvezető kézbesíti, előjegyzése elektronikusan történik a mozdonyvezető készülékén.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomáson a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett rakodó vágányok:

-Raktár 01,

-Raktár 02 sz. vágányok.

A Raktár 01-02 sz. vágányok között burkolt rakodóterület van.

Az állomáson kialakítása és rendeltetése miatt rakodásra használható egyéb rakodó vágány a Homlokrakodó. A Homlokrakodó vágányról a Raktár 01 sz. vágány melletti oldalrakodóra van átjárási lehetőség.

Rakodások elsősorban a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett Raktár 01-Raktár 02 sz. vágányokon történnek. A Homlokrakodó rakodás céljára abban az esetben kerül kijelölésre, ha rakodáshoz homlokrakodó szükséges.

A Raktár 01, Raktár 02, Homlokrakodó vágányokon az ütközőbak, földkúp és a biztonsági határjelző közötti vágányrészen biztonsági övezeten belül felsővezeték nincs, Rakodási engedély nem kerül kiállításra. A munka engedélyezése a rendezőpályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A munka engedélyezését, befejezését az érintett szolgálati hely forgalmi szolgálattevője részére (ha a II sz. szolgálati helyen csak váltókezelő teljesít szolgálatot, a váltókezelő részére) a munkát engedélyező rendezőpályaudvari főrendelkezőnek be kell jelenteni, a szolgálati helyeken a Fejrovatos előjegyzési naplóba a bejelentést elő kell jegyezni. A vágányokon a munkavégzés ideje alatt tolatás nem végezhető.

A vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell.

Rakodás csak a rakodógépre kiadott és érvényben lévő mobil rakodógép üzemeltetési engedély, rendelkezésre állása esetén kezdhető meg. Ennek hiányában a rendezőpályaudvari főrendelkező a munkát nem engedélyezheti. Az engedélyt kiadó szervezet által (PTI TPO) megküldött mobil rakodógép üzemeltetési engedélyek az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletében kerülnek elhelyezésre.

Amennyiben az állomás többi területén munkavégzés miatt felsővezeték kikapcsolás szükséges, a munkavégzéshez felsővezetékes szakközeg jelenléte és Munkaengedély kiállítása szükséges.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A kapcsolási és földelési műveletek végzését az állomáson a személypályaudvari főrendelkező szabályozza. A kapott rendelkezés alapján meghatározza a végrehajtó munkavállalót és a Villamosüzemi naplóba a bejegyzést elvégzi.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedélyt a személypályaudvari főrendelkező ad ki tűzoltáshoz, elsősegélynyújtáshoz, kárelhárításhoz. A szükséges kapcsolásokra az ANV berendezés kezelője felé rendelkezik. A kapcsolásokat a Villamos üzemi naplóba előjegyzi. Amennyiben a kapcsolást a PTIG. Bp. FET Központ elektrikusa végzi, a főrendelkezőnek ebben az esetben is naplózni szükséges. Földelést az arra feljogosított személy végezheti, akinek az E. 102. sz. Utasításból érvényes vizsgálja van.

A Raktár 01, Raktár 02, Homlokrakodó vágányokon az ütközőbak, földkúp és a biztonsági határjelző közötti vágányrészen biztonsági övezeten belül felsővezeték nincs, Rakodási engedély nem kerül kiállításra.

Amennyiben az állomás többi területén munkavégzés miatt felsővezeték kikapcsolás szükséges, a munkavégzéshez felsővezetékes szakközeg jelenléte és Munkaengedély kiállítása szükséges.

A munka engedélyezését, Rakodási engedély kiadását, a munka befejezését, Rakodási engedély visszavételét az érintett szolgálati hely forgalmi szolgálattevője részére (ha a II sz. szolgálati helyen csak váltókezelő teljesít szolgálatot, a váltókezelő részére) a munkát engedélyezőnek be kell jelenteni, a szolgálati helyeken a Fejrovas előjegyzési naplóba a bejelentést elő kell jegyezni. A vágányokon a munkavégzés ideje alatt tolatás nem végezhető.

2.53. Utastájékoztató

A szolgálati hely típusa: kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó és csatlakozó állomás.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális/PIS-GBE-TTS) helyből kezelt utastájékoztató berendezés van. Levél megállóhelyen hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális/PIS-GBE-TTS) Hegyeshalom állomásról és az 1-es vonali KÖFI központból távkezelt utastájékoztató berendezés van.

Az állomáson SOLAR dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés van kiépítve, Levél megállóhelyen vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

Az állomáson a dinamikus vizuális utastájékoztató kijelzői:

- 2 összesítő utastájékoztató tábla a felvételi épület előtt,
- 2 monitoros kijelző a váróteremben,
- 1 vágányvégi tábla a 04a sz. csonkavágánynál,
- 2 vágány melletti utas tájékoztató tábla az „A” peronon,
- 2 vágány melletti utas tájékoztató tábla a „B” peronon,
- 2 vágány melletti utas tájékoztató tábla a „C” peronon.

A hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés kezelése a biztosító berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A hangos utastájékoztató digitalizált, élőszavas közlemények bemondására alkalmas.

Hangos utastájékoztató körzetek:

- UK1 (utas külső 1 – „A” peron)
- UK2 (utas külső 2 – „B” peron)

- UK3 (utas külső 3 – „C” peron)
- UB (utas belső – váróterem)

Levél megállóhelyre mindkét közlekedési irány felől közlekedő vonatok közleményeinek bemondása az 1-es vonali KÖFI központból történik.

Levél megállóhelyen egy utastájékoztató körzet van.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időnormatívája 4 perc.

Hangos utastájékoztató eszközön a menetrend szerint érkező, az állomásig közlekedő vonatokról az érkezés előtt 4 perccel, helyből induló és a nem helyből induló vonatokról az indulás előtt 10 perccel és 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Amely vonathoz idegen nyelvű közlemény tartozik, az idegen nyelvű tájékoztatás során figyelembe kell venni a szöveg bemondásának időszükségletét, hogy mind a magyar és mind az idegen nyelvű tájékoztatás az előírt időben megtörténjen.

Levél megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

Érkező, induló 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén, a várható késés mértékéről és annak okáról azonnal tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Levél megállóhelyen az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A dinamikus vizuális összesítő táblán a 30 percnyi vonatforgalom megjelenítést kell biztosítani. Ha az utastájékoztató eszköz és a menetrendi adottságok miatt valamennyi vonat nem jeleníthető meg, akkor az időrendi sorrendben következő vonatok megjelenítését és aktualizálását folyamatosan biztosítani kell.

Vágány melletti táblákon a kiírást lehetőség szerint 20 perccel korábban kell biztosítani, amennyiben a vágányon más szerelvény nincs, valamint más viszonylatú vonat nem indul.

5 percet elérő vagy meghaladó késést a megállapítás időpontjában azonnal, legkésőbb a menetrend szerinti érkezési és indulási ideje előtt 3 perccel a vizuális kijelzőn meg kell jeleníteni. (Vizuális kijelzőn a késések 60 percig 5 perc, 60 és 120 perc között 10 perc kerekítéssel jeleníthetők meg.)

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, a peronok szintbeli gyalogos átjárón keresztül közelíthetők meg.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról a figyelemfelhívás érdekében a közlemények 4 percen belül is adhatók.

Az állomáson az áthaladó vonatról utastájékoztatót kell adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

Az 1. sz. vonalon a WebPIS/PIS adatokat kap az UTAS rendszerből, a GPS adatokból (eMIG-re alkalmas vontatójárműveknél) és részben a biztosítóberendezésből.

Valamennyi közlekedési irányt tekintve az utastájékoztató berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő a személypályaudvari főrendelkezőtől, a személypályaudvari főrendelkező a forgalmi vonalirányítóktól, forgalomirányítóktól (1-es vonali KÖFI4 forgalomirányító, GYSEV Csorna), a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint az informatikai rendszerekből kinyert adatok alapján kap információt a vonatok közlekedésére vonatkozóan.

Az utastájékoztatót végző berendezéskezelő forgalmi szolgálattevőt a kapott információ alapján a főrendelkező folyamatosan köteles tájékoztatni a vonatok közlekedési adatairól, késéséről.

A hangos utas tájékoztatáshoz a forgalmi szolgálattevőnél (biztosító berendezés kezelőnél), Hegyeshalom állomásra a MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített szövegkönyv áll rendelkezésre. A MÁV Személyszállítási Zrt. által megküldött módosítások alapján a karbantartást a forgalmi üzemmérnök és forgalmi technológiai szakelőadó végzi, akik gondoskodnak a berendezéskezelő forgalmi szolgálattevő részére történő átadásról, az Utastájékoztató dossziében történő időrendi lefűzésről. Távollétükben ezeket a feladatokat a forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök végzi.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a bemondást a biztosító berendezést kezelő forgalmi szolgálattevőnek előszóval az IRCS diszpécser berendezésen kell végezni. Amennyiben a hangos utastájékoztató ilyen módon sem működik a vonatok felhatalmazását végző személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevőt erről értesíteni kell, aki a vonatok felhatalmazása előtt köteles a peronon várakozó utasokat előszóban tájékoztatni a vonatok indulási helyéről.

A személypénztáros értesítése az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról és a közlekedő vonatokról a személypályaudvari főrendelkező feladata.

A dinamikus vizuális utas tájékoztató berendezés meghibásodása esetén az utas tájékoztatás csak hangosbemondással történik.

Az utastájékoztató rendszer bármilyen meghibásodását a távközlő diszpécsernek kell jelenteni. A hiba bejelentését és előjegyzését a Hibaelőjegyzési könyvben, a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő végzi.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény esetén a személypályaudvari főrendelkező értesíti a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevőt, külső forgalmi szolgálattevőt a rendkívüli esemény okáról, a várható forgalom zavartatás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről. A külső forgalmi szolgálattevő értesíti a forgalmi irodában ideiglenesen tartózkodó vonatszemélyzetet. Az állomáson vezető jegyvizsgáló jelentkezési helye (le és fel egyaránt) a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában van.

Az induló vonaton tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítése a vonatkésésről a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül történik. A hangos utastájékoztató rendszeren a tájékoztatást a biztosító berendezés kezelő forgalmi szolgálattevő végzi.

Részletes információ és szolgálati célú közlemények megadása a hangos utas tájékoztató berendezésen előszóval történik.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utas tájékoztatásban aktívan részt venni, a pályavasút munkavállalójától és a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási üzemirányítótól kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a külső forgalmi szolgálattevőnél, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon és a vonaton egyaránt. A MÁV Személyszállítási Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az

utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utas tájékoztatást elvégezni

A MÁV Személyszállítási Zrt. további vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási üzemirányítója tartozik gondoskodni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az állomáson az érkező-induló vonatok jegyzéke, Állomási rend, Váróterem nyitva tartás rendje és a vonalszakaszt érintő menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások és utas jogi hirdetmények vannak kihelyezve.

Levél megállóhelyen érkező-induló vonatok jegyzéke és a megállóhely utasforgalmát érintő menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások és utas jogi hirdetmények vannak kihelyezve.

Fali menetrendi hirdetmények (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények) kihelyezését és pótlását Hegyeshalom állomáson a MÁV Személyszállítási Zrt. végzi.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vonalszakaszt érintő menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezését, pótlását, cseréjét a forgalmi üzemmnök, forgalmi technológiai szakelőadó, esetenként operatív egyeztetéssel, külön megbeszélés alapján az állomásfőnökség kijelölt munkavállalója végzi.

Levél megállóhelyen az érkező-induló vonatok jegyzéke, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és utas jogi hirdetmény kihelyezését, cseréjét, pótlását a pályafenntartási főnökség végzi.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Utastájékoztató hirdetmények (érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás), Állomási rend, váróterem nyitvatartási idejét tartalmazó matricák ellenőrzését, megállóhelyen az utasjogi hirdetmények rendelkezésre állását és érvényességének ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, forgalmi üzemmnök, forgalmi technológiai szakelőadó heti egy alkalommal, havi ellenőrzési terv alapján végzi. Hirdetmény, Állomási rend szükséges cseréje vagy hiánya esetén az ellenőrzést végzőnek a pályavasúti informatikai rendszerekből való nyomtatással kell biztosítani vagy a rendelkezésre álló készletből kell pótolni.

Az ellenőrzésre kötelezett a megállapított hiányosságot legfeljebb 1 munkanapon belül köteles e-mailben megküldeni:

- Az utasforgalmi hirdetmények (érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, utasjogi rendeletek) esetén a Megállapodásban felsorolt kapcsolattartónak, aki az e-mail alapján, soron kívül - kimutathatóan- köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.
- Az utasforgalmi területen lévő hiányosságot, hibát, a váróterem nyitvatartási idejét tartalmazó matricák hiányát, sérülését a TIZO diszpécser részére.

A személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő vonatmentes időben, szolgálatonként egy alkalommal köteles egy statikus utastájékoztató hirdetmény ellenőrzést elvégezni. Hiányosság esetén a pótlásról a személypályaudvari főrendelkező gondoskodik, a pályavasúti informatikai rendszerből történő nyomtatással, vagy szükség szerint az illetékesek felé történő bejelentéssel.

Audio-vizuális utastájékoztató berendezések hibáját a távközlési diszpécser részére, a pályafenntartás illetőségébe tartozó hibát a pályafenntartási diszpécser részére távbeszélőn kell bejelenteni vagy e-mailben megküldeni a pályafenntartási főnökség részére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, eltávolításával, ellenőrzésével kapcsolatos tevékenységeket a MÁV Személyszállítási Zrt végzi.

Levél megállóhelyi utas tájékoztató hirdetményeket a pályafenntartási főnökség vonalbejárás során ellenőrzi.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedés:

A peronokra az utasok közlekedése és a szolgálati célú közlekedés a felvételi épület előtt megnyitott egy szintbeni átjárón át történik.

Fogyatékossgal élő és csökkent mozgásképességűek a szintbeni gyalogos átjárón közlekedhetnek. Az átjáró kapu nyitásához a személypályaudvari főrendelkező ad engedélyt, lakatkulcs a személypályaudvari külső forgalmi irodában van elhelyezve.

Szolgálati célú közlekedés:

-A személypályaudvar kezdőpont oldal felől a szolgálati lakások területét határoló kerítés mellett és az első vágány között.

-A személypályaudvar felvételi épülete és a rendező felvételi épület között a személypályaudvari szabványátjárón át a " C " peronon és a kialakított targonca útvonalon.

-A személypályaudvar felvételi épület és a II sz. szolgálati hely között az utasforgalomra megnyitott átjárón ill. annak geometriai meghosszabbítású vonalában.

-A rendezőpályaudvar felvételi épület és az I sz. szolgálati hely között a R01 és a TEEM 03 sz. vágányok között a rendezőpályaudvar felvételi épület és a II sz. szolgálati hely között a R01 és az Átrakó 02 vágányok között.

Kerékpáros közlekedés:

A rendezőpályaudvar felvételi épület és az I sz. szolgálati hely között a rendező R01 és a TEEM 03 sz. vágányok között földúton szolgálati célból szabad közlekedni kerékpárral.

Kézikocsik, targoncák és egyéb járművek közlekedésének szabályozása

Az állomást körülvevő közforgalmú utakon közúti járművek és munkagépek a közúti közlekedés szabályai szerint közlekedhetnek.

Kézikocsik, targoncák és egyéb járművek az átjáró utakon és a vágányok között a személypályaudvari főrendelkező engedélyével közlekedhetnek.

Engedély a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő és a rendezőpályaudvari főrendelkező útján kérhető.

Az engedélyt a Fejrovas előjegyzési naplókban kell előjegyezni. Az átjáró kulcs az engedély kiadása után adható ki.

A rendezőpályaudvar felvételi épületnél levő szabványátjárón a lakattal lezárt átjárót a személypályaudvari főrendelkező engedélye alapján a rendező pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a külső forgalmi szolgálattevő kezeli. Az átjárón történő közlekedés befejezésének bejelentéséig az átjárókon vonatközlekedés és tolatási mozgás nem lehet.

A személypályaudvaron a személypályaudvari főrendelkező engedélye alapján a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő felügyeletével szabad az átjáróban

közlekedni. A közlekedés befejezésének bejelentéséig az átjárón vonatközlekedés és tolatási mozgás nem lehet.

Idegen fél vágányokon való áthaladásához kísért kell biztosítani.

A vágányok között való tartózkodás, ill. a vágányokon történő áthaladás befejezését az engedélyadónak jelenteni kell. A befejezést elő kell jegyezni a szolgálati helyek Fejrovas előjegyzési naplójában.

2.55. Határállomási technológia

Hegyeshalom vasúti határátmenet:

Hegyeshalom átmeneti pályaudvarból, valamint Nickelsdorf – Hegyeshalom országhatár - Hegyeshalom állomás közötti kétvágányú villamosított határszakaszból áll.

Az állomáson MÁV szabványú jelzők mellett a MÁV Zrt. utasítás szerinti közlekedés van. Az ÖBB és MÁV közötti Infrastruktúra-Csatlakozási Szerződéshez tartozó Kiegészítő egyezmény és az F 101. szolgálati segédlet tartalmazza a MÁV és az ÖBB jelzési és forgalmi utasítások eltérő rendelkezéseit.

MÁV-ÖBB forgalomban közlekedő vonatok írásbeli rendelkezéssel történő értesítésére, és a nem személyszállító vonatok kocsilistával történő ellátására, az ÖBB és MÁV közötti Infrastruktúra-Csatlakozási Szerződéshez tartozó Kiegészítő egyezményben, az F.101. Utasításban és a szabályozást tartalmazó Végrehajtási Utasításban leírtak érvényesek.

A kétvágányú - irányváltásos közlekedésre kiépített - határvonalon a vonatok részére Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkezője és Nickelsdorf állomás forgalmi szolgálattevője hangrögzítő berendezéssel felszerelt távbeszélő vonalon, német nyelven köteles engedélyt kérni és adni (a biztosító berendezés meghibásodása esetén, a vonat érkezését visszajelteni).

A vonatok részére az engedélykéréskor a használt vágányt 1-es (jobb vágány) vagy 2-es (bal vágány) vágányt meg kell határozni, közölni kell az előrelátható és tényleges indulási időt. Üzemképes ellenmenetet kizáró berendezés esetén visszajelentést adni nem kell.

A vonatok irányváltás mellett közlekednek, a szükséges irányt telefonon kell kérni és a vonat csak a helyes irány birtokában indítható.

A berendezés meghibásodása esetén a vonatok személyzetét ÖBB mintájú Írásbeli rendelkezés kiállításával értesíteni kell.

Engedélyt a GSM-R diszpécser terminálon kell kérni. A biztosító berendezés és a hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén engedélyadás bizonyítására tanúként a forgalmi szolgálattevőt (biztosítóberendezést kezelőt) kell közvetett módon bevonni.

Balesetek elhárítása a magyar határszakaszon a MÁV Zrt. kötelessége. Sürgős esetekben a MÁV-nak joga van bármelyik vasúti társaság előzetes értesítése nélkül annak vontató és vontatott járműveit, anyagát, személyzetét az állomás területén történt baleset elhárítására felhasználni.

GYSEV irányába Hegyeshalom-Csorna vonalon Központi Forgalomellenőrző és Központi Forgalomirányító rendszer van. Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkezője Csorna III forgalomirányítóval tart kapcsolatot, valamennyi forgalomszabályozással kapcsolatos rendelkezés közöttük történik. Csorna III forgalomirányító kér és ad engedélyt a közlekedő vonatok részére. A GSM-R diszpécser terminálon hívható Csorna III

forgalomirányító. Amennyiben a kapcsolat nem jön létre, Csorna III forgalomirányító a 07/79-53 vasúti, 06 99 577-953 távközlő számon hívható.

Vonatösszeállítás közlés országhatár szolgálati helyre.

Belépő személy és teherforgalomban határpontra vonatösszeállítást és készre jelentést a vasúti társaság közöl. Ettől eltérő szabályozás:

Személyforgalom

-MÁV Személyszállítási Zrt. bizalmi elven közlekedő 20 percnél kevesebb tartózkodású belépő, Hegyeshalom állomáson megálló vonatok esetében az ÖBB rendszerén érkező előjelentőt, a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő kinyomtatja és a vonathoz jelentkező vonatkísérő személyzet részére átadja. A vonatkísérő személyzet ez alapján a vonatösszeállítás közlést és a készre jelentést az országhatárra elvégzi.

-MÁV Személyszállítási Zrt menetvonalon közlekedő többi személyszállító vonat esetében a pályavasút által fejadattal történik az adatrögzítés, a vasúti társaság által átadott adatok alapján.

Hegyeshalom áthaladó vonatok vonat-összeállítása és készre jelentése országhatárra

A menetvonal tulajdonos MÁV Személyszállítási Zrt már a belépés előtt vonat-összeállítást és készre jelentést küld a PASS2 rendszerbe Hegyeshalom országhatárra.

Amennyiben a PASS2 rendszerben a vonat várható belépése előtt 15 perccel korábban nem található vonat-összeállítás és készre jelentés a belépő vonatról, akkor a következő eljárás rendet kell alkalmazni:

1. Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő postafiókjába kapott e-VTK példányon szereplő adatok alapján a vonat leközlekedtethető.

Az e-VTK dokumentum küldését az érintett vonat vezető jegyvizsgálója vagy a MÁV Személyszállítási Zrt erre kijelölt állomási személyzete végzi el.

2. Ha nem érkezett e-mail-ben e-VTK példány, akkor papír alapú vonatterhelési kimutatáson leadott adatok alapján közlekedhet a vonat, szükség esetén a vonatot meg kell állítani a VTK leadása miatt.
3. Ezekben az esetekben az e-mail-ben, vagy papír alapon leadott VTK-n szereplő adatokat a *FOR00 UC_0202 – Forgalmi napló* párbeszédében, a vonat fejadat rögzítése után lehet a vonat eseményeit is rögzíteni.

Teherforgalom

-Menetvonal tulajdonos vasúti társaság a PASS2 rendszerben nem rögzít sem vonat összeállítást, sem készre jelentést, de Nyilatkozik, hogy a vonat veszélyes árut és rendkívüli küldeményt nem továbbít. A közölt fejadatok rögzítését a FOR00 rendszerben a pályavasút végzi, az ÖBB által küldött előjelentés (nemzetközi vonatterhelési kimutatás) alapján.

Belépő tehervonat esetében, amennyiben az érkező vonathoz a Hálózati Üzletszabályzatban előírt időben nincs az informatikai rendszerben vonat összeállítás közölve, a vasút vállalat kapcsolattartójával kell egyeztetni a rendezőpályaudvari főrendelkezőnek. A vonatról érkezett előjelentés ismeretében, a hiányzó adatok pótlását vagy átadását a vasúti társaságnak kell elvégeznie.

3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken

3.1. Vágányok rendeltetése

Az állomás vágányainak rendeltetése az ÁVU 1.3.1. pontja szerint.

3.2. Tolatószemélyzet létszáma

A tolatási technológiához szükséges létszám:

- 1 fő tolatásvezető,
- 1 fő kocsirendező.

A tolatás során a tolatásvezető és a kocsirendező között rádió kapcsolatnak kell lenni. A tolatásvezető és a kocsirendező közötti rádiós kapcsolat hiányában, valamint ha a leakasztást végző tolatásvezető az általa felügyelt területet valamely okból nem látja át, a rendezés csak bejárással végezhető.

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

- 1 fő tolatásvezető.

1 fővel végzett tolatás esetén a tolatási művelet csak bejárással végezhető.

Az alábbi tolatási feladatok végrehajtása során, a tolatási technológiához szükséges 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező létszámtól eltérni nem lehet:

- az 5-nél több kocsit tolatása esetén a vágány íves geometriája miatt a PERLMOOSER Kavics Kft saját célú vasúti pályahálózatán, a Homlokrakodó, Raktár 01-02, Olajlefejtő vágányon végzett betolás esetén,
- 1+1 fő tolatószemélyzet biztosítás megrendelésekor,
- szalasztással végzett tolatáskor.

Az 1+1 fővel végzendő tolatásokhoz a tolatásvezető mellé, kocsirendező feladatokat ellátó második személyként a kocsirendező vagy a vonali tolatásvezető kerül kijelölésre. A rendezőpályaudvari főrendelkező köteles a napi feladatok, vasútvállalti megrendelések függvényében az intézkedést megtenni.

3.3. Féksaru

3.3.1. Tárolás

Az állomáson a 48kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksaruk vannak használatban.

A féksaruk tárolási helye az I sz. szolgálati hely előtti vasláda.

A tárolt féksaruk darabszáma 5, számolásuk nincs.

Az I sz. szolgálati helyen tárolt féksarukat a kocsirendező szolgálat átvételt követően köteles megvizsgálni, ellenőrizni.

A féksaruk ellenőrzését a féksaru vizsgálati könyvben kell előjegyezni. A bejegyzésben szerepeltetni kell a megvizsgált és használható a sérült, cserére szoruló féksaruk darabszámát.

Féksaru a tárolási helyről tolatás, saruzás időtartamára a külső forgalmi szolgálattevő engedélyével vihető el. A tolatás befejezésével a féksarut a tároló helyre kell vinni, a tároló helyen való elhelyezést a külső forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni. A saruk felhasználásra történő kiadását és visszavételét az I. sz. szolgálati hely Fejrovtos előjegyzési naplójába a következő szöveggel elő kell jegyezni:

„...db saru a... sz. vágányra kiadva. átadó/átvevő aláírása

... db saru a ... sz. vágányról tárolóhelyre visszaadva. átadó /átvevő aláírása

3.3.2. Használhatatlan féksaruk

A féksaruk tárolási helye az I sz. szolgálati hely előtt elhelyezett vasláda.

A használhatatlan és sérült féksarukat a szolgálati helyen kell őrizni.

Az I sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője nappali szolgálatban, vételezési napon, kö-teles intézkedni a sérült használhatatlan saruk cseréjére.

A használhatatlan és sérült féksaruk cseréjét, javításba küldését az általános pályavasúti előadó intézi.

3.4. Fékezés féksaruval

3.4.1. Saruzásra igénybe vehető vágányok

Saruzásra igénybe vehető vágány	A vágányon saruzásra használható hely
R01-13	A végponti oldalon lévő biztonsági határjelzőtől a kezdőpont felé 100 m, mindkét sínszálon.
TEEM 01-03	Az egyéni kijárat jelzőkön belül a vágány teljes hosszában, mindkét sínszálon

3.4.2. Egy saruzóra bízható vágányok

Az állomáson a szalasztott kocsik megállítása féksaruval a tolatásvezető külön rendelkezésére tör-ténik. Egy időben csak egy vágányon történő saruzásra adhat rendelkezést.

A szalasztás akkor kezdhető meg, ha a saruzást végző kocsirendező a vágányon a sarut elhelyezte, a vágány mellett biztonságos helyen tartózkodik, és ezt közölte a tolatásvezetővel. Ugyanarra a vágányra kocsit csak akkor szalasztatható, ha az előzőekben szalasztott kocsi elől a féksaru el lett távolítva és a kocsirendező az újabb szalasztáshoz hozzájárult.

3.4.3 Féksaru használata ívben

Rendező R01- R13 sz. vágányokon ívben történő saruzás tilos, saruzás a biztonsági határjelzők utáni egyenes szakaszban engedélyezett.

A TEEM 01-03 sz. vágányokon a biztonsági határjelző és az egyéni kijárat jelzők közötti ívben tilos.

3.6. Vonatvédelem

Az állomáson közlekedő vonatok védelme érdekében a vonat közlekedését veszélyeztető tolatásokat, szalasztást be kell szüntetni.

3.7. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányra

Rendező 17 sz. vágányra a szalasztás engedélyezett.

Csak fékállásos, előre kipróbált, jól működő kézifékes kocsik szalasztathatók.

3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások

Szalasztatható kocsik mennyiségére az utasításban leírtak érvényesek.

Tilos kocsikat szalasztani:

- a PERLMOOSER Kavics Kft. saját célú vágányára,
- a Tárház csonka vágányra,
- a pályafenntartási szakasz csonka vágányára,
- Személypályaudvar 04a sz. csonka vágányra,
- Homlokrakodó, Raktár 01- 03 sz., Olajlefejtő vágányokra,
- Élőrakodó vágányra (forgalomból kizárva),
- vontatási vágányokra,
- kocsijavító vágányokra (forgalomból kizárva).

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

- Személypályaudvari főrendelkező
- Személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő
- Rendezőpályaudvari főrendelkező
- Rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő

Valamennyi munkaállomás FOR rendszerrel, központi nyomtatóval, munkakörhöz tartozó zárt csoportú e-mail rendszerrel ellátott. A rendezőpályaudvari főrendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszerben azonos e-mail címmel szerepelnek.

- Forgalmi üzemmnök/ központi nyomtatóval ellátott
- Forgalmi szakmaientor/ központi nyomtatóval ellátott
- Állomásfőnök/ központi nyomtatóval ellátott
- Forgalmi koordinátor/ központi nyomtatóval ellátott

Valamennyi munkaállomás FOR rendszerrel, központi nyomtatóval ellátott, a zárt csoportú e-mail rendszerhez hozzáférés biztosított.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Munkaállomás helye	Telefonszám	Feladat meghatározás
Rpu-i felvételi épület főrendelkező	66-07	FOR00 munkaállomás Forgalmi + szolgáltatás naplózás
Rpu-i felvételi épület külső forgalmi szolgálattevő	66-17	FOR00 munkaállomás Forgalmi naplózás, Írásbeli rendelkezés készítés.
Szpu-i felvételi épület főrendelkező	66-16	FOR00 munkaállomás Forgalmi + szolgáltatás naplózás
Munkaállomás helye	Telefonszám	Feladat meghatározás
Szpu-i felvételi épület külső forgalmi szolgálattevő	66-35	FOR00 munkaállomás Forgalmi naplózás, Írásbeli rendelkezés készítés.
Szpu-i felvételi épület állomásfőnök	66-01	FOR00 munkaállomás (IÜR) Ellenőrzés
Szpu-i felvételi épület forgalmi üzemmnök	66-05	FOR00 munkaállomás (IÜR) Ellenőrzés, Szolgáltatás elfogadás
Szpu-i felvételi épület szakmaientor	69-01	FOR00 munkaállomás (IÜR) Ellenőrzés, Szolgáltatás elfogadás
Szpu-i felvételi épület forgalmi koordinátor	66-02	FOR00 munkaállomás (IÜR) Ellenőrzés

A pályavasúti szolgáltatások megrendelése esetén a rendezőpályaudvari főrendelkező értesíti a szolgáltatás elvégzésében érintett külső forgalmi szolgálattevőt, vonali tolatásvezetőt, tolatásvezetőt a várható tevékenységről, idejéről a végrehajtásra vonatkozó egyéb tudnivalókról.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Az I., II. sz. szolgálati helyek vezetői a főrendelkezők által meghatározott feladat végrehajtása után, a szolgáltatás naplózás elvégzése érdekében kötelesek a pontos kezdési és befejezési időt közölni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A szolgáltatás-pontosítások alapján a részletes feladatkiírások előállítása a szolgáltatást naplózó feladata.

A vasútvállalat részéről írásban átadott szolgáltatás-pontosítást, „Tolatási kiírás”-t a személypályaudvaron a személypályaudvari főrendelkező, a rendező pályaudvaron a rendezőpályaudvari főrendelkező kezeli.

A személyszállító vonatokkal végzett technológiától eltérő tolatási igények megrendelésére kiállított szolgáltatás-pontosítás, tolatási kiírás átvétele, vezetése a személypályaudvari főrendelkező feladata.

A technológiától eltérő tolatásokról a vasútvállalat helyi megbízottját, a kocsivizsgálót, a személypályaudvari főrendelkezőnek tájékoztatni kell. A tolatási kiírás (Megrendelés technológiai pontosítása nyomtatvány) kiállítására és az elvégzendő feladatra vonatkozóan vele egyeztetni szükséges.

A papír alapon átadott Szolgáltatás-pontosítás nyomtatványokat az irattartóban a személypályaudvari főrendelkezőnek gyűjteni kell, melyek a forgalmi koordinátornál kerülnek megőrzésre.

Az elektronikusan érkezett vagy papír alapon átadott Szolgáltatás-pontosítás alapján a rendezőpályaudvari főrendelkező vagy a személypályaudvari főrendelkező közli az I vagy II sz. szolgálati hely vezetőjével, esetenként a tolatásvezetőkkel az elvégzendő feladatot. A tolatások befejezése után egyeztetést végeznek az elvégzett feladatról, a FOR00-ban történő szolgáltatás naplózásának érdekében.

A rendezőpályaudvari tolatási kiírásokat az éjszakai szolgálat végén a napi jelentésekkel együtt a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevőnél kell gyűjteni. A tolatási kiírások a forgalmi koordinátornál kerülnek megőrzésre.

Amennyiben a feladatkiíráson szereplő feladatok közül valamelyik nem lett végrehajtva, azt az ok megjelölésével a feladatkiírás erre vonatkozó rovatába a személypályaudvari főrendelkező, ill. a rendezőpályaudvari főrendelkező köteles előjegyezni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások végrehajtását a tényleges időadatok közlésével a rendezőpályaudvari főrendelkező rögzíti.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

Az állomásra vonatkozó helyi gurítási kódok nincsenek. Az F.7. sz. utasítás szerinti gurítási megjegyzés kódok rögzítése a belső adatrögzítő feladata a vasútvállalat által megadott jegyzék és a külső vonatfelvétel során bemondott adatok alapján.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság vonatfelvételt rendel, a külső vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi, a helyszínen a vonat tényleges adatainak megadásával. A belső

adatrögzítést a központi adatrögzítő (Call-Center) hívásával történik. A külső vonatfelvétel elvégzéséhez a rendező pályaudvari főrendelkező átadja a vonali tolatásvezető részére a vasúti társaságtól kapott előjelentést, a vonatfelvételhez szükséges, de a kocsikon nem található adatok megadásához. A kapcsolattartás a külső és a belső adatfelvevő között mobiltelefonon történik.

Az elkészült Vonatterhelési kimutatást a rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki és adja át a vasútvállalat munkavállalója vagy a vonatot továbbító mozdonyvezető részére. A Vonatterhelési kimutatás 1 példányát irányonként, külön-külön dossziében lefűzve gyűjti.

A vállalkozó vasúti társaságokkal a feladatok végrehajtásának befejezését a PASS2 rendszerben történő naplózás elvégzésével kell közölni. Amennyiben az informatikai rendszer hibája miatt nem lehet a naplózást elvégezni, a helyi megállapodásban rögzített elérhetőségen kell a feladat befejezéséről a kapcsolattartókat értesíteni.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a PASS2 informatikai rendszeren keresztül történik.

Informatikai rendszeren kívüli készre jelentés a rendező forgalmi irodában a Vontatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása nyomtatványon történik.

A MÁV Személyszállítási Zrt az eVTK rendszerből e-mailben küldött vonatterhelési kimutatással és informatikai rendszeren adatátadással küld készre jelentést.

Az érkezett vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan kell megőrizni a zárt csoportú e-mail rendszerben alkalmazott üzenetekre előírt módon.

Amennyiben nem érkezik meg az eVTK, az informatikai rendszeren kívül történik a készre jelentés. A készre jelentés a személy külső forgalmi szolgálattevőnél a Vontatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása nyomtatványon kerül előjegyzésre vagy a VTK nyomtatványon kerül dokumentálásra. Részletes szabályozás vonat típusonként, a Megállapodásban kerül rögzítésre.

A személypályaudvaron egyéb más vasútvállalat készre jelentése a külső forgalmi szolgálattevőnél, a Vontatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása nyomtatványon kerül előjegyzésre. A személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő a készre jelentés előjegyzéséről a személypályaudvari főrendelkezőt távbeszélőn vagy rádióon köteles értesíteni.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A következő 24 órára érvényes Menetrendjegyzéket az I., II. sz. szolgálati hely vezetője az éjszakai szolgálatra jelentkezéskor a Beíró helyiségben átveszi és a rendszeresített nyomtatványon aláírásával ezt igazolja. A szolgálati helyek az érvényesség idejében kötelesek megőrizni és kéznél tartani.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoport rendszerű e-mail cím és levelezési rendszer használata a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges információk biztonságos továbbítása érdekében került kialakításra.

Részletes szabályozást a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” EVIG utasítás tartalmazza.

Zárt csoportú e-mail rendszer az állomáson a forgalomszabályozásban résztvevő személypályaudvari főrendelkező (hegyeshalom.rfszt@mavcsoport.hu), a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő (hegyeshalom.kfszt@mavcsoport.hu), a rendezőpályaudvari főrendelkező (hhalom-rendezo.rfszt@mavcsoport.hu) számítógépen van beállítva.

A rendezőpályaudvari főrendelkező és a rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő közös e-mail címmel rendelkezik, hozzáférés munkaállomásonként biztosítva van.

A zárt csoportú e-mail rendszerhez hozzáférési lehetőség van az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, forgalmi üzemmérnök, forgalmi szakmaientor e-mail címéről.

A zárt csoportú e-mail az Outlook ikonról indítható. A zárt csoportú levelező rendszert folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani, 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell.

Az állomáson tranzitálás (érkezett értesítések továbbítása) a személypályaudvari főrendelkező feladata, ez a beállítás szerint automatikusan történik. Az érkezett üzenetekről az érintettek kötelesek egymást tájékoztatni és a szükséges intézkedéseket megtenni.

A zárt csoportú e-mail rendszeren a hegyeshalom.rfszt@mavcsoport.hu címre kapott üzenetek a rendezőpályaudvari főrendelkező, személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő és az állomásfőnök e-mail címére automatikusan továbbításra kerülnek.

A zárt csoportú e-mail rendszerben érkező felkérések végrehajtására, a vonatok részére adandó Írásbeli rendelkezés szövegét az érvényben lévő utasítások alapján személyszállító vonatok esetében a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő, tehervonatok esetében a rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő összeállítja és a kérés üzenetre az Írásbeli rendelkezés tartalmát vagy a kézbesített Írásbeli rendelkezés számát megküldi.

Rendkívüli eseménnyel kapcsolatos bejelentéseket a zárt csoportú e-mail rendszeren kell továbbítani az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor részére.

A zárt csoportú rendszeren továbbított e-mail küldés során a kiadott kulcsszavakat alkalmazni kötelező.

Automatikusan archiválásra nem kerülő e-mailt a szükséges almappákba kell elmenteni. A zárt csoportú e-mail rendszerből e-mail-t törölni nem szabad.

Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus leveleket írásban és szóban át kell adni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A nyugtázandó üzeneteket a rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő köteles nyugtázni a nyugtázó modul használatával. Műszaki probléma esetén a nyugtázást vagy a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő, vagy a főrendelkező végzi egyeztetés alapján.

A személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő éjszakai szolgálatában 24.00 óráig köteles a következő napra érvényes Hegyeshalom állomást és a kapcsolódó vonalat/ állomásközoket érintő kapacitáskorlátozásokról, zárt e-mail rendszerben a személypályaudvari főrendelkezőt a rendelet, rendeletek számával értesíteni: „ dátum Hegyeshalom állomást érintő kapacitáskorlátozás” tárgy meghatározással”.

4.6.3. Üzenetküldés

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

A biztonsági előírások fokozott betartása mellett, a határállomási feladatok maradéktalan ellátása érdekében a főrendelkezők e-mail címéről lehetséges külső e-mail címekre is üzenet továbbítása.

4.7. Belső adatrögzítés

Központi Hívásirányítási Rendszer (továbbiakban Call-center) elérhetősége:

- 01/48-78.
- 06/30-504-4878

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Informatikai rendszerekbe belépéshez szükség egyéni kódok elfelejtése esetén a területileg illetékes Funkcionális Felügyeletet kell hívni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

Eljárás a rendszer üzemzavara esetén

A pályavasúti informatikai rendszerekben jelentkező hibákat a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell bejelenteni.

A bejelentett hiba az ITSD rendszerben kerül előjegyzésre. Az előjegyzés alapján megkezdődik a probléma vizsgálata, majd annak megoldása. A hiba javításának megkezdéséről, valamint a hiba megoldásáról az érintett felhasználó/ felhasználói csoport e-mail üzenetben kap tájékoztatást.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A személypályaudvari főrendelkező FOR munkaállomás meghibásodása esetén a forgalmi naplózást a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő, a szolgáltatásnaplózást a rendezőpályaudvari főrendelkező végzi. A személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő FOR munkaállomás meghibásodása esetén valamennyi adat rögzítését a rendezőpályaudvari külső forgalmi szolgálattevő végzi.

A rendezőpályaudvaron valamelyik FOR munkaállomás üzemzavara esetén a rendezőpályaudvari főrendelkező és külső forgalmi szolgálattevő egymást helyettesíti.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

A „Helyettesítő munkaállomás” pontban meghatározottak szerint a rögzítéshez szükséges információ átadása hangrögzítővel ellátott GSM-R készüléken, szolgálati mobiltelefonon, rádión vagy személyesen történik.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az I., II. sz. szolgálati helyek vezetői a főrendelkezők által meghatározott feladat végrehajtása után, a szolgáltatás naplózás elvégzése érdekében kötelesek a pontos kezdési és befejezési időt közölni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a hibát a Területi Funkcionális Felügyelet részére be kell jelenteni.

A vonatközlekedés fenntartása, a szolgáltatások végrehajtása érdekében ebben az esetben a vonatkozó Utasítás és a vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján kell eljárni. Az olvashatóan, kéziratilag kiállított Szolgáltatás-pontosítás formanyomtatvány, Tolatási kiírás, Vonatterhelési kimutatás elfogadható a vasúti társaságtól. Ezek alapján kell a további feladatot a rendezőpályaudvari és személypályaudvari főrendelkezőnek a külső forgalmi szolgálattevők, tolatásvezetők részére meghatározni. Végrehajtást követően egyeztetni és írásban dokumentálni kell az elvégzett munkát. Az informatikai rendszer helyreállítását követően ezen dokumentumok alapján a szolgáltatás naplózást pótolni kell.

4.9.5. Készre jelentés

Informatikai rendszeren kívüli készre jelentés a rendező forgalmi irodában és a személypályaudvar külsős forgalmi irodában a Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása nyomtatványon történik.

Eltérő esetben a Helyi Megállapodásban előírtak szerint történik.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer számítógép, postafiók meghibásodása esetén a MÁV Szolgáltató Központ értesítendő. Hibaelőjegyzést a munkaállomás Hiba előjegyzési könyvébe kell előjegyezni.

(Tel.: +36 1 457 9393 (01-4000, 01-9393) Zöldszám: 06 80 399393

E-mail: helpdesk@mavcsoport.hu)

A szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló infokommunikációs eszközökön keresztül kell lebonyolítani.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A MÁV Személyszállítási Zrt (vontatás) mozdonyok kulcsainak kezelésére a Végrehajtási Utasítás a mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére és nyilvántartására utasításban meghatározottak az érvényesek.

Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartására kijelölt szolgálati helyek:

- Személypályaudvar külső forgalmi szolgálattevői forgalmi iroda,
- Rendezőpályaudvari forgalmi iroda.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkezni, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A kulcsok át- és visszavételét az erre a célra rendszeresített nyilvántartásban kell rögzíteni, az átadást-visszavételt a nyilvántartás rovatai szerint aláírással kell igazolni. A mozdonykulcs csak átvételre jogosult személy részére adható ki.

A mozdonykulcsokat az íróasztalok fiókjában kell tárolni, szolgálat átadás során a nyilvántartás alapján az átvevő részére át kell adni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

-Fejrovatos előjegyzési napló vezetéskor a személypályaudvari vágányokat arab számmal vezető nullával, a 01a, 02a, 03a sz. vágányokat arab számmal vezető nullával és „a” betűvel,

rendezőpályaudvari vágányokat „R” betűvel és arab számmal vezető nullával, a TEEM vágányokat „T” betűvel, arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

-A vágányútbeállítás bejelentésére több szolgálati hely kötelezett, ezért a Fejrovas előjegyzési napló 20. sz. rovatát három oszlopra kell bontani, ahová az I., II. és a biztosítóberendezés kezelő szolgálati helyek bejelentési ideje kerül előjegyzésre. A Fejrovas előjegyzési napló 7. sz. rovatába az utoljára bejelentett időadat kerül előjegyzésre.

A 20. sz. rovat felhasználása miatt, amennyiben tanú bevonása válik szükségessé az engedélykérés-adásba, a tanú nevét a Fejrovas előjegyzési napló 14. sz. rovatába kell előjegyezni.

-A járműmegfutamodás elleni biztosításhoz a TEEM vágányokon behúzott kézi, rögzítő fékeket a biztosítóberendezést kezelő forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető, kocsirendező jelentése alapján a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában és szolgálat átadás szövegében köteles előjegyezni. („vonatszám K1, K2, ...V2, V1” ahol pl. K1- jelentése: kezdőpont oldal felől első kocsin a kézifék behúzva, V2- jelentése: végpont oldal felől második kocsin a kézifék behúzva). Amennyiben a megfutamodás elleni biztosításhoz rögzítő saru kerül felhasználásra, az előzőekben leírtak szerint kell eljárni, az előjegyzés a rögzítősaru sorszámaival történik.

Ha a kapcsolást a vasútvállalat munkavállalója végzi, a mozdony vonatról történő lejárásakor a mozdonyvezető köteles közölni az adott szolgálati helyen szolgálatot teljesítővel a megfutamodás elleni biztosítás módját.

Az érintettek értesítését, előjegyzéseket a közölt információk alapján kell elvégezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

A rendezőpályaudvar forgalmi irodában a vonatvizsgálat és a fékpróba megkezdéséről és befejezéséről szóló értesítést az RCH vonatok esetében a Cargo értesítések előjegyzése, a többi vasúti társaság esetében a Vasútvállalati értesítések előjegyzése nyomtatványon történik.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

Vágányfoglaltsági naplót vezet:

-a rendezőpályaudvar, TEEM, Tároló vágány vágányhelyzetről a személypályaudvari főrendelkező,

-a rendezőpályaudvar, TEEM vágányok vágányhelyzetéről a rendezőpályaudvari főrendelkező,

-a rendezőpályaudvar vágányhelyzetről a II sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője (ha a II sz. szolgálati helyen külső forgalmi szolgálattevő nincs, a váltókezelő).

-a rendezőpályaudvar, TEEM vágány vágányhelyzetről az I sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője.

A Vágányfoglaltsági naplóban kell előjegyezni az I. és II. szolgálati helyen:

-A Vágányhelyzet napló aktuális órájában és szolgálat átadáskor a vonatszám vagy elegycsoport megnevezése mellett (alatt) a behúzott kézifékeket („vonatszám K1,K2, ...V2,V1” ahol pl. K1- jelentése: kezdőponti oldal felől első kocsin a kézifék behúzva, V2- jelentése: végponti oldal felől második kocsin a kézifék behúzva)

-Amennyiben a megfutamodás elleni biztosításhoz rögzítő saru kerül felhasználásra, az előzőekben leírtak szerint kell eljárni, az előjegyzés a rögzítősaru sorszámaival történik. A II sz. szolgálati hely körzetéhez tartozó mellékvágányon elhelyezett rögzítősaruk előjegyzése szolgálat váltáskor a Vágányhelyzet napló alján lévő szabad sorokban történik.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Állomás/Állomásköz	Szelvénytípus	Berendezés típusa	VU száma
Mosonmagyaróvár-Hegyeshalom jobb, -bal vágány	1857+50	Dinamikus kerékterhelés mérő	31722/2022/MAV
Mosonmagyaróvár-Hegyeshalom jobb, -bal vágány	1857+50	Rakszelvény ellenőrző	-
Hegyeshalom-Nickelsdorf bécsi 2 sz. (bal) vágányon	1899+00	Nyomkarima méretellenőrző	-

Mosonmagyaróvár-Hegyeshalom állomásközben:

-A Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés kezelését és a Riasztás esetén követendő eljárást külön Végrehajtási utasítás szabályozza.

-A Rakszelvény ellenőrző berendezés nincs üzembe helyezve, Végrehajtási utasítás nem került kiadásra.

Hegyeshalom – Nickelsdorf állomásközben:

- A Nyomkarima méretellenőrző berendezés nincs üzembe helyezve, Végrehajtási utasítás nem került kiadásra.

Riasztás esetén követendő eljárás:

R1, R2 és R3 riasztás esetén

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Mosonmagyaróvár, Hegyeshalom) állomáson meg kell állítani. Ha a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat megállítására Mosonmagyaróvár állomáson már nincs lehetőség, akkor Kimle állomáson kell megállítani.

Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsik:

- R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
- R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.

Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Hegyeshalom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője páros számú vonatnál R1, R2, illetve R3 riasztás észlelése után köteles az alábbiak szerint intézkedni:

A rendezői, illetve a TEEM vágányokra bejáró vonat esetében köteles a rendezői főrendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni a riasztási eseményről és az észlelt rendellenességről.

Rajka állomás felé közlekedő, áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni. Amennyiben a riasztás észlelésekor az áthaladó vonat Hegyeshalom állomáson már nem állítható meg, akkor köteles Rajka GySEV állomás forgalmi szolgálattevőjét tájékoztatni a riasztási eseményről, valamint javaslatképpen a MÁV Zrt.-nél a riasztási szinthez előírt korlátozó intézkedésről.

Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Hegyeshalom állomás rendezői főrendelkezője köteles: a rendezői és TEEM vágányokon megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.

Amennyiben nem tehervonatnál, vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mavcsoport.hu címre kell eljuttatni.

R4 és R4T riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és értesíteni kell a menetvonal tulajdonost.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

R5 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Mosonmagyaróvár, Hegyeshalom) állomáson meg kell állítani. Ha a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat megállítására Mosonmagyaróvár állomáson már nincs lehetőség, akkor Kimle-Károlyháza állomáson kell megállítani.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

A villamos váltófűtő berendezés kezelő és visszajelentő készüléke a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában van.

A villamos váltófűtés 4 körzetre van osztva (A, B, C, D), melyek 4 segédüzemi transzformátorral kapcsolódnak a felsővezetékhez. A kézi működésű szakaszolók az üzemeltető területi szervezetének döntése szerint, folyamatosan bekapcsolt állapotban vannak. Kapcsolásukat az üzemi személyzet végzi. A villamos váltófűtő berendezés automata üzemmódba kapcsolva működik. Az automata üzemen kívül a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kézi kapcsolás is végezhető. A magasabb szintű kézi működtetés a külső vezérlő szekrényben elhelyezett kezelőszervekkel, az alacsonyabb szintű a személypályaudvari főrendelkező forgalmi irodában lévő vezérlő tábláról végezhető.

A vezérlő tábla szükséges kezelése és ellenőrzése, a személypályaudvari főrendelkező és a berendezéskezelő forgalmi szolgálattevő feladata.